

## Skoda Superb Scout 2.0 TDI 4 x 4 Multifunktionaler Kombi

Der Name ist Programm, denn auch die neueste Generation des Tschechen präsentiert sich mit großartigem Raumangebot, umfangreicher Ausstattung, hoher Qualitätsanmutung und exzellentem Preis-Leistungs-Verhältnis.

Erstmals zu haben ist der Superb Scout mit seinem markanten Offroad-Design durch die silberfarbenen Schutzverkleidungen an den Stoßfängern. Darüber hinaus schützen zusätzliche Kunststoffverkleidungen die Radkästen, Seitenschweller und den unteren Teil der Tür. Ebenso zur Serie gehören 18er Alufelgen sowie das Schlechtwetterpaket mit 15 Millimeter höherer Bodenfreiheit, optimierter Dämpferabstimmung und speziellen Unterbodenschutz.

Der im Testwagen installierte 190 PS Turbodiesel sorgt jederzeit für kraftvollen Vortrieb, ob im Solo- oder Gespannbetrieb. Dabei steht das maximale Drehmoment von satten 400 Newtonmeter zwischen 1.900 und 3.300 U/min. zur Verfügung. Die Schaltarbeit übernimmt das bewährte 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG, das auch manuell über Schaltwippen am Lenkrad bedienbar ist. Maximale Traktion garantiert der Allradantrieb, dessen elektronisch gesteuerte Kupplung blitzschnell die Hinterachse zusätzlich aktiviert. Das Fahrwerk ist zwar straff ausgelegt, bietet aber in Sachen Komfort und Sicherheit überzeugende Fahreigenschaften. Ebenso auf der Habenseite stehen die Verbrauchswerte, die sich solo bei gut 7 Liter und mit dem 1.800 Kilogramm schweren Tabbert am Haken bei gut 10 Liter einpendelten.



In dieser Konfiguration kann der Superb 2.200 kg an den Haken nehmen, wobei aber das Gesamtzuggewicht von 4.527 Kilogramm zu beachten ist.

Perfekt bedienen lässt sich die schwenkbare Anhängervorrichtung, deren Entriegelung in der Ladekante des Kofferraums eingebaut ist. Danach ist nur ein Handgriff nötig, um den Haken mit integrierter Steckdose in Arbeits- oder Ruhestellung zu arretieren. Der Kofferraum mit seinen Stau- und Sicherungsgewichten lässt sich durch die große und breite Klappe bequem beladen, wobei das Volumen üppige 660 Liter und bei umgeklappten Rücksitzlehnen sogar 1.950 Liter beträgt. Überhaupt glänzt der Innenraum des Superb mit fast schon verschwenderischen Platzverhältnissen, so dass alle Insassen sehr komfortabel reisen können. Ebenso gefallen die vielfältigen Ablagemöglichkeiten, das übersichtliche Armaturenbrett sowie die hochwertigen Materialien.

### Fazit

Alles in allem entpuppt sich der Superb Scout 4x4 2.0 TDI als ein vorzüglicher Zugwagen, an dem es nichts Ernsthaftes zu kritisieren gibt. Dass sogar noch ein Regenschirm in der Beifahrertür, Eiskratzer im Tankdeckel und eine Taschenlampe im Kofferraum an Bord sind, vereinfacht die Entscheidung – eben simply clever.

*Text und Foto: Siegfried Semper*

## Technische Daten

**Motor:** 1.968 ccm, 4-Zylinder-Turbodiesel, 140 kW/190 PS, max. Drehmoment 400 Nm bei 1.900 - 3.300 U/min. **Antrieb:** Allradantrieb, 7-Gang-DSG. **Schadstoffklasse:** Euro 6 d-temp, CO<sub>2</sub>-Emission 132 g/km, **Effizienzklasse:** A. **Reifen:** 235/45 R 18. **Fahrwerte:** 0-100 km/h 8,1 s, Vmax. 223 km/h. **Verbrauch:** Testdurchschnitt Solo/Gespann 7,1/10,2 l/100 km, Diesel, Tankinhalt 66 l. **Maße/Gewichte:** L/B/H 4.863/1.864/1.511 mm, Radstand 2.841 mm, Leergewicht 1.687 kg, Zuladung 640 kg. **Anhängelast:** (12%) gebr./ungebr. 2.200/750 kg, Gesamtzuggewicht 4.527 kg, Stützlast 90 kg. **Preis:** 46.150,- €, Anhängerkupplung schwenkbar 830,- €. **Stand 8/20**