€ 2,90 Österreich € 3,30 Rund um mobiles Reisen 9 | 2025

CAMPING

B 2035 E

CAMPING

Zu gewinnen: TriGasAlarm von Linnepe, Eintrittskarten zur Reisen & Caravan in Erfurt, Package von Fendt Caravan, Übernachtung in Bad Neustadt an der Saale

Hall-Wattens: Eine Region lädt ein

Carthago Chic-C-Line: Lust auf Urlaub

Tabbert Pantiga Finest Edition: Komfort am Haken

LV-Württemberg Anno 1425

Ordnung in der Heckgarage: So einfach

Alles Neu in der Saison 2026 Urlaubstipps für den Herbst

DCC Deutscher Camping-Club e.V.
www.camping-club.de

Druckprodukt mit finanziellem Klimabeitrag
ClimatePartner.com/10389-2507-1009

4 190203 502909 09

Baureihe kompakt – Caravans: Fendt Tendenza

Eine Baureihe hat viel mehr zu bieten, als nur einen Grundriss! Wir stellen Ihnen in jeder CAMPING eine komplette Caravan-Baureihe vor. Denn Sie sollten sich immer ein Bild machen – bevor Sie sich für einen Grundriss entscheiden!

Die erfolgreiche Trendsetter-Baureihe des Premium-Herstellers geht zur Saison 2026 mit sechs Varianten an den Start. Dabei sind das modern konzipierte Möbelinterieur und die ausgereifte Funktionalität in bester Manier aufeinander abgestimmt.

Auch der Aufbau präsentiert sich im automotiven Look mit modernen Design- und Farbapplikationen an den Seiten und markanten Beleuchtungselementen rundum. Hinzu kommt die formschöne Heckgestaltung mit den speziellen Lichteffekten der innovativen LED-Edge-Light-Rückleuchten.

Traditionelle Werte wie Handwerkskunst, Materialbeschaffenheit und solide Verarbeitung werden in der topaktuellen Designikone auf ganz besondere Art und Weise mit dem attraktiven Wohndesign verbunden. So kommt im Tendenza das trendige Holzdekor Noce Marche in Kombination mit den hellen Elementen zum Einsatz, das wahlweise mit den schicken Stoffvarianten Cania und Studio Line Pamplona kombiniert werden kann. Optisch gefallen die gewölbten Dachschrankklappen, die mit soliden Federzugscharnieren und praktischen Griffen ausgestattet sind. Die hellen und hochglänzenden Tisch- und Arbeitsflächen sowie die harmonisch abgestimmte Parkettoptik des Fußbodens ergeben zusammen mit der Bicolor-Optik ein modernes Wohnambiente, das durch die vielfältigen Beleuchtungselemente mit sparsamer LED-Technik bestens in Szene gesetzt wird.

Klare Formensprache der perfekt abgestimmten Möbelformen und das trendige Holzdekor bestimmen das attraktive Wohndesign der topaktuellen Tendenza-Baureihe

Modell	465 SFB	515 SG	550 SG	560 SFDW	560 SG	650 SFD
Preis ab (Euro)	31.200	33.990	35.880	42.940	37.520	43.620
Länge (cm)	703	751	772	772	772	855
Breite (cm)	232	232	232	250	250	250
Fahrbereite Leermasse (kg)	1.294	1.436	1.466	1.545	1.533	1.745
Techn. zul. Gesamtmasse(kg)	1.500	1.700	1.700	1.800	1.800	2.000

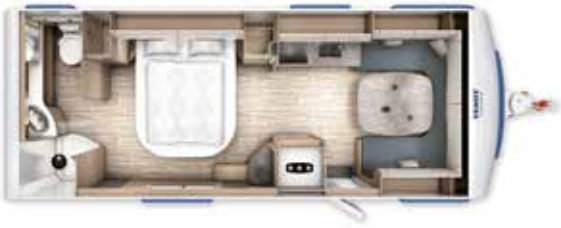
465 SFB

515 SG

550 SG

560 SFDW

560 SG



650 SFD

Alle Betten sind mit hochwertigen 7-Zonen-Komfortschaum-Matratzen auf flexibel einstellbaren Holzlattenrosten ausgestattet. Im Tendenza gibt es zwei Modelle mit einem Queensbett, das von drei Seiten aus bequem zugänglich ist und eine große Liegefläche bietet.

Der Aufbau des Tendenza wird in bewährter Sandwichbauweise mit Holzverstärkungen und Styropor-Isolierung gefertigt, wobei im Bugbereich hochwertige PU-Anbauteile im LFI-Verfahren verwendet werden. Die Klappe des Deichselkastens öffnet mittels Gasfederaufsteller senkrecht nach oben, wobei auch der solide Alu-Riffelboden und die niedrige Ladekante zu erwähnen sind.

Alle Tendenza-Modelle rollen auf einem Alko-Fahrwerk mit Schräglenkerachse(n), schwarz polierten Aluminiumfelgen, Schlingerdämpfer AKS 3004, selbstnachstellenden Bremsen und einem Bugrad mit praktischer Stützlastanzeige. Eine Auflastung wird für die meisten Modelle optional angeboten.

Als Besonderheit wird das Modell 560 SFDW mit einer Alde Warmwasserheizung inklusive Warmwasser-Fußbodenheizung angeboten. Immer an Bord bei allen Modellen ist die iNet Box, deren Funktion der Fernsteuerung und Überwachung zu den vernetzten Truma-Geräten, wie Heizung oder Klimaanlage per Smartphone oder Tablet über die Truma-App einfach zu bedienen ist.

Text: Siegfried Semper / Fotos, Skizzen: Fendt Caravan

Der geräumige Tendenza 650 bietet ein quer gestelltes Queensbett sowie einen Wagenbreiten Sanitärbereich im Heck

Daten:
Gesamtlängen: von 7,03 bis 8,55 m
Aufbaulängen: von 5,89 bis 7,41 m
Gesamtbreiten: von 2,32 bis 2,50 m
Außen-/Innenhöhe: 2,65/1,98 m
Gesamtgewicht: von 1.500 bis 2.200 kg
Preise: von 31.200 bis 43.620 Euro

Serienausstattung (Auszug): Alko-Fahrwerk mit Schräglenkerachse(n), Stoßdämpfer, Antischlingerkupplung und selbstnachstellenden Bremsen. Aufbau in Sandwichbauweise mit Styropor-Isolierung, Bug in teilweise LFI-Technologie, Seitenwände mit Alu-Hammerschlagblech, Heck mit Glattblech, Gesamtwandstärken Dach/Wände/Boden 39-47/31/47 mm, einteilige Tür mit Fenster, Außenklappe, getönte Ausstellfenster, Vorzeltleuchte. Sperrholzmöbel im Noce Marche Dekor, PVC-Bodenbelag, Teppichboden gekettelt und lose verlegt, Festbetten mit Kaltschaummatratzen und Holzlattenrost mit elastischen Gelenkbrücken und Härteeinstellung. Herd- und Spülenkombination mit Glasabdeckung, 154/177-l-Kühlschrank Slim-Tower mit herausnehmbarem Gefrierfach, Thetford Cassetten-Toilette, 25/45-l-Frischwassertank mit Tauchpumpe, Abwassertank fahrbar, Truma Combi Heizung 4/6 mit CP Plus Bedienteil, Warmluftanlage und integriertem 10-l-Boiler, 230/12 Volt Umformer 350 Watt, LED-Beleuchtung, Truma iNet Box, TFT-Touchpaneel, Rauchmelder

Paket-Tipp:
Safety-Paket (Alko ATC 2.0 Trailer Control mit Einbau, Gasdruckregler Truma DuoControl CS mit Gasfilter, Diebstahlsicherung Fullstop mechanisch) **1.055,– Euro**
Batterie-Paket (LI-FE Batterie 30 Ah, integriertes Ladegerät 230 V, Laderegler 12V mit Booster zum Laden während der Fahrt, Batteriehauptschalter, Batterie-Status-Info über Batterie-App) **1.319,– Euro**
Schlafwelt (Spannbetttuch, 2 Bettdecken, 2 Kissen, 2 Bettbezüge) **390,– Euro**

Tabbert Senara 550 DMK

KURZ VORGESTELLT

Premium-Einsteiger für Familien

Der Senara markiert den Einstieg in die Premium-Welt des hessischen Traditionsherstellers. Trotz zurückhaltender Eleganz setzt Tabbert auf Innovationen beim Ex- und Interieur. Ein kurzer Check des familienfreundlichen 550 DMK gibt Aufschluss über den Stand der Dinge.

Design-Highlight im Senara ist das Sprossenelement, inklusive Fotowand und TV-Fach

Außen orientiert sich der Senara am zeitgemäßen Automobildesign. Besonders markant ist das dreidimensional gestaltete FoldXpand-Heck, welches aus der Knaus Tabbert-Entwicklung stammt und das entscheidende Plus an Nutzraum im Innern bietet. Unverkennbar ist ebenso die Leuchtengrafik der LED-Heckleuchten mit der einzigartige Nacht-Signatur sowie die Seitenwände im Farbton Cool Grey.

Auch bei der Möblierung setzt der Senara auf reduzierte Eleganz durch klare Linien und eine raffinierte, moderne Schlichtheit mit hoher Funktionalität. Hinzu kommt ein intelligentes Beleuchtungskonzept, das direkte und indirekte Lichtquellen zu einem funktionalen wie harmonischen und wohnlichen Ambiente kombiniert.

Auf der Grundfläche von 6,57 mal 2,50 Meter bietet der 550 DMK einen clever gemachten Familiengrundriss mit räumlich getrennten und abteilbaren Schlafstätten sowie gemütlicher Sitzgruppe und großzügigen Funktionsbereichen. Dabei überzeugt die tadellose Bewegungsfreiheit genauso wie das luftige Raumgefühl. Selbst im Heckbereich, wo sich das Etagenbett und der Sanitärraum gegenüberstehen, kommt kein Gefühl von Enge auf. Die Liegeflächen für die Kids sind mit 185 und 191 mal 70 Zentimeter ausreichend bemessen. Für die Eltern sorgt das quer gestellte Doppelbett im Bug, dessen Liegefläche 208 mal bis zu 146 Zentimeter misst, für erholsame Nachtruhe.

Der Senara 550 DMK präsentiert sich mit dynamisch-modernem Außendesign, dezenter Foliengrafik und Seitenwänden in Cool Grey

Das längs gestellte Etagenbett bietet auch größeren Kids genug Platz und Komfort

Die Sitzgruppe ist in der Mitte angeordnet und bietet einer Familie mit zwei Kindern genug Platz sowie guten Sitzkomfort durch die ergonomisch geformten Rückenpolster.

Den Aufbau fertigt Tabbert in bewährter Sandwichbauweise mit Styropor-Isolierung, Während die Seitenwände mit dem gängigen Hammerschlagblech beplankt sind, kommt am Dach das hagelresistente GFK zum Einsatz. Neben der automotiven Heckwand fügt sich auch der formschöne Deichselkasten mit der allerdings einfachen Klappe harmonisch in das Gesamtbild ein.

Text und Fotos: Siegfried Semper

Der Blick vom Heck zum Bug verdeutlicht die geräumige Familieneinteilung

Technische Daten

Gesamtlänge	7750 mm
Aufbaulänge	6570 mm
Außenbreite	2500 mm
Außenhöhe	2600 mm
Stehhöhe	1960 mm
Eigenmasse	1.413 kg
Gesamtmasse	1.700 kg
Zuladung	287 kg
Reifen	195 R 14 C
Garantie	24 Monate
Dichtigkeitsgarantie	10 Jahre
Grundpreis	28.938 Euro

DKM steht für Doppelbett, Mittelsitzgruppe und Kinderabteil

ZUGWAGEN – TEST-TELEGRAMM

Text und Bilder: Siegfried Semper

Seat Cupra Formentor VZ Extreme 2.0 TSI

Die Sharknose an der Front, das integrierte Cupra Emblem auf der Motorhaube, die dreieckigen Matrix LED-Scheinwerfer und das integrierte und beleuchtete Logo in der Mitte der LED-Heckleuchten verkörpern die Designsprache der sportlichen Seat- Marke. An der Spitze des Modell- Portfolio steht die VZ-Variante, die im Spanischen für Veloz steht, was so viel wie schnell bedeutet und die leistungsstärkste Version des Crossover-SUVs treffend beschreibt. Denn im Testwagen sorgt der 333 PS starke Zweititer-Benziner für mächtigen Vortrieb. Den Spurt von 0 auf 100 km/h erledigt der Formentor VZ Extreme mit 7-Gang-DSG-Getriebe und Allradantrieb unter fünf Sekunden. Auch die Anhängelast ist mit 1.700 kg bei 12 Prozent und 1.900 kg bei 8 Prozent Steigung recht großzügig ausgelegt. Insgesamt eine fahraktive Variante mit kompletter Ausstattung für die sportlich ambitionierte Klientel.

Technische Daten

Motor: 1.984 ccm, 4-Zylinder-Benziner, 245 kW/333 PS, max. Drehmoment 420 Nm bei 2.100 bis 5.500 U/min.. **Schadstoffklasse**: Euro 6 EB, CO_2-Emmission kombiniert: 197-201 g/km, **Effizienzklasse**: G. Antrieb: 4Drive Allradantrieb, 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG. **Reifen**: 245/40 R 19. **Fahrwerte**: 0-100 km/h 4,8 s, Vmax. 250 km/h. **Verbrauch**: Testverbrauch Solo/Gespann 8,7 l/10,9 l, Superbenzin ROZ 98, Tankinhalt 50 l. Maße/**Gewichte**: L/B/H 4451/1.839/1.537 mm, Radstand 2.701 mm, Leergewicht 1.641 kg, Zuladung 594 kg. **Anhängelast**: (8%-12%) gebr./ungebr. 1.900-1.700/750 kg, Gesamtzuggewicht 3.860 kg, Stützlast 80 kg. **Basispreis**: 62.875,- €, Anhängerkupplung schwenkbar 1.150,- €. **Stand 9/25**

Subaru Forester 2.0ie Platinum

Die sechste Auflage der Allradikone präsentiert sich mit geschärftem Design, mehr Komfort und Sicherheit, die dabei auf uneingeschränkte Geländegängigkeit und einen elektrifizierten Antrieb treffen. Etwas länger und breiter als in der vorherigen Generation, verfügt der Forester über eine sportlich-robuste Optik, wobei im modifizierten Interieur die Insassen von den gewohnt großzügigen Platzverhältnissen profitieren. Angetrieben wird das Subaru-Modell von einem 100 kW/136 PS starken 2,0-Liter-Boxerbenziner, den ein kleiner Elektromotor unterstützt. Das serienmäßige Mildhybrid-System e-Boxer verbessert Ansprechverhalten und Kraftstoffeffizienz. Die Kraftübertragung auf alle vier Räder übernimmt dabei die stufenlose Automatik Lineartronic. Insgesamt ein potenter Zugwagen mit umfangreicher Sicherheits- und Komfortausstattung, sowie Fünfjähriger Garantie zum lukrativen Preis.

Technische Daten

Motor: 1.995 ccm, 4-Zylinder-Leichtmetall-Boxer, 100 kW/136 PS, max. Drehmoment 182 Nm bei 4.000 U/min., Elektromotor 12,3 kW/16,7 PS, max. Drehmoment 66 Nm. **Schadstoffnorm**: Euro 6e, CO_2-Ausstoß 183 g/km (kombiniert), CO_2-Effizienzklasse G. **Antrieb**: permanenter Allradantrieb, CVT-Automatikgetriebe. **Reifen**: 225/55 R 18. **Fahrwerte**: 0-100 km/h 12,2 s, Vmax. 188 km/h. **Verbrauch**: Testdurchschnitt Solo/Gespann 8,1 l/10,3 l/100 km, Superbenzin E 10, Tankinhalt 48 l. Maße/**Gewichte**: L/B/H 4.670/1.830/1.730 mm, Radstand 2.670 mm, Leergewicht 1.792 kg, Zuladung 393 kg. Anhängelast: (12%) gebr./ungebr. 1.870/750 kg, **Gesamt-Zuggewicht**: k.A., Stützlast 100 kg. **Grundpreis**: 49.190,- €, (Platinum) Anhängerkupplung abnehmbar 1.100,- € inkl. + Elektrosatz. **Stand 9/25**

Volkswagen Tayron Eleganz 2.0 TDI 4Motion

Den 4,79 Meter langen Tayron prägt ein klares, markantes SUV-Design. In der Frontpartie sorgen LED-Scheinwerfer und das serienmäßig illuminierte VW-Zeichen für eine unverwechselbare Lichtsignatur. Gleiches gilt für das Heck mit seiner durchgehenden LED-Querspange und dem auch hier illuminiertem VW-Zeichen. Präzise geführte Linien unterstreichen in der langgestreckten Silhouette des Tayron. Mit diesem Anspruch korrespondiert auch das Interieur mit seinen hochwertigen Oberflächen und Materialien. Der im Testwagen installierte 2,0-Liter-Turbodiesel leistet 193 PS und erreicht sein maximales Drehmoment von 400 Nm bereits ab 1.750 U/min. und ist serienmäßig an den Allradantrieb gekoppelt. Diese Kombination erlaubt eine Anhängelast von satten 2.400 Kilogramm. Ebenso überzeugt die halb-

Technische Daten

Motor: 1.968 ccm, 4-Zyl. Turbodiesel, 142 kW/193 PS, max. Drehmoment 400 Nm bei 1.750-3.250 U/min. **Schadstoffnorm** (WLTP): Euro 6 EB, CO_2-Ausstoß 177-164 g/km, CO_2-Effizienzklasse G-F. **Antrieb**: Allradantrieb 4Motion, 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe. **Reifen**: 235/50 R 19. **Fahrwerte**: 0-100 km/h 7,9 s, Vmax. 221 km/h. **Verbrauch**: Testdurchschnitt Solo/Gespann 6,7 1/10,8 l/100 km, Diesel, Tankinhalt 58 l. **Maße/Gewichte:** L/B/H 4.792/1.853/1.666 mm, Radstand 2.790 mm, Leergewicht 1.971 kg, Zuladung 579 kg. **Anhängelast**: (12%) gebr./ungebr. 2.400/750 kg, **Gesamt-Zuggewicht**: k.A., Stützlast 100 kg. **Grundpreis**: 58.785,- € (Elegance) Anhängerkupplung schwenkbar inkl, Anhängerrangierassistent 1.260,- €. **Stand 9/25**