€ 2,90 österreich € 3,30 Rund um mobiles Reisen 10 | 2025

Zu gewinnen: **Auf nach Leipzig zur** Touristik & Caravan – wir verlosen 5 x 2 Eintrittskarten; **Diesen Gewinn gibt's** nicht zu kaufen: **NEXT-Caravan-Freizeitpaket**

Die "Gute Stube" von Wroclaw







Bürstner Habiton – wirklich clever



Neuheiten aus

Unverzichtbarer Fachhandel



Düsseldorf Reiseziele für den **Herbst**





caravan CAMPING 10|2025



Der aktuelle Tendenza 515 SG rangiert im gehobenen Segment und zeigt sich im typischen Fendt-Outfit mit modernen Designelementen. Am Haken des Mercedes-Benz GLC 400e überzeugte der 2,3 Meter breite Einachser mit tadellosen Nachlaufeigenschaften

Die erfolgreiche Trendsetter-Baureihe des Premium-Herstellers geht zur aktuellen Saison mit sechs Varianten an den Start. Dabei sind das modern konzipierte Möbelinterieur und die ausgereifte Funktionalität in bester Manier aufeinander abgestimmt.

Mit dem Tendenza ist es Fendt gelungen, seinem Ideenträger in Sachen Interieur einen festen Platz im Modellprogramm einzuräumen. Auch der Aufbau präsentiert sich im automotiven Look mit modernen Design- und Farbapplikationen an den Seiten und markanten Beleuchtungselementen rundum. Hinzu kommt die formschöne Heckgestaltung mit den speziellen Lichteffekten der innovativen LED-Edge-Light-Rückleuchten.

Der klassische Paargrundriss des 515 SG bietet auf einer Nutzlänge von 5,56 Meter, einer Breite

ein tadelloses Raumgefühl sowie ein hohes Maß an Bewegungsfreiheit. Für den hochwertigen Möbelbau verwendet

Für den hochwertigen Möbelbau verwendet Fendt schichtverleimtes Sperrholz in Kombination mit modernen Werkstoffen. Zusammen mit dem trendigen Möbeldekor Noce Marche und den teilweise hellen Elementen sowie den Polsterfarben entsteht eine elegante Designwelt, die sich durch die vielfältigen Beleuchtungsmöglichkeiten perfekt in Szene setzen lässt.

Alle Möbel, Sitzgruppe, Betten und Ecken im Bug und Heck sind konsequent hinterlüftet, so dass eine optimale Zirkulation zur Vermeidung von Kondenswasser erfolgt. Die Dachschrankklappen werden durch die Kunststoffschnäpper sicher zugehalten, wobei auch die stabilen Metall-Federzugscharniere mit ihrer Softclose-Funktion überzeugen.

Wohlfühlen kann man sich auf der U-Sitzgruppe, deren ergonomisch geformte Polster angenehm straff und komfortabel sind. Zudem bieten die 90 Grad Rückenpolster in den Ecken und die große Sitztiefe der Querbank eine optimale Nutzung der Sitzgelegenheiten. Zum bequemen Einstieg kann der freistehende Hubsäulentisch mit optimaler Plattengröße leicht bewegt werden. Ausreichend Staumöglichkeiten bieten die umlaufenden Hängeschränke, wobei auf die sonst üblichen offenen Ablagen darunter verzichtet wurde. Kleinigkeiten finden aber in den hinterleuchteten Eckregalen Platz, in denen auch je eine 230 Volt Steckdose installiert ist.

Gut einsehbar befindet sich der optionale 24 Zoll große Flachbildschirm zwischen Kommode und Dachschrank rechts neben der Eingangstür. Mittels schwenkbarer Halterung lässt sich der TV weit zur Mitte drehen, so dass auch vom Bett aus, geguckt werden kann.

Der mittels zweiteiliger Faltschiebetür abtrennbare Schlafbereich im Bug verfügt über 1,90 und

Die bequeme Hecksitzgruppe und das trendige Mobiliar überzeugen auf Anhieb



CAMPING 10 2025 caravan



Das Bad auf kompakter Grundfläche ist funktionell eingerichtet und bietet gute Bewegungsfreiheit



Kompakte aber komplett bestückte Küche mit ausreichender Arbeitsfläche und genügend Stauraum



Im Schlafzimmer sorgen Klima-Komfortschaummatratzen auf verstellbaren Holzlattenrosten für erholsame Nachtruhe



Außendesign
Dichtigkeitsgarantie
Raumgefühl
Wohnambiente
U-Sitzgruppe
Schlafkomfort
Küche
Waschraum
Verarbeitungsqualität
Serienausstattung
Nachlaufeigenschaften

Aufpreis GFK-Dach



2 Meter lange und 85 Zentimeter breite Einzelbetten. Besten Schlafkomfort bieten die komfortablen 7-Zonen-Klima-Komfortschaummatratzen auf den mit dauerelastischen Gelenkbrücken und Härteverstellung bestückten Holzlattenrosten. Dank Gasfederunterstützter Scharniere lassen sich die Lattenroste samt Bettzeug leicht hochstellen und positionieren, um an die geräumigen Bettkästen zu kommen. Eine große Serviceklappe auf der Vorzeltseite erleichtert das Beladen des Bettkastens.

Gut genutzt ist die fensterlose Bugwand mit den seitlichen Klappenschränken und dem hinterleuchteten Regal dazwischen. Zudem lässt sich die breite Fensterbank prima als Ablage nutzen. Hier befinden sich auch in griffgünstiger Position eine 230 Volt Steckdose, zwei USB-Ladedosen und der mittig platzierte Taster mit mehreren Lichtfunktionen. Einzeln schaltbare und flexible Leseleuchten, Nachtschränkchen mit Ablage und Schublade sowie die umlaufenden Deckenschränke komplettieren die Ausrüstung.

Die gut einen Meter breiten Funktionsbereiche Küche und Sanitär präsentieren sich mit kompletter Ausstattung und hoher Funktionalität. Zu erwähnen sind hier die drei breiten Schubladen im Küchen-Unterschrank, der zweitürige Hängeschrank sowie der 157 Liter fassende Slim Tower Kompressor-Kühlschrank mit der beidseitig zu öffnenden Tür. Herd und Spülbecken sind aus robustem Edelstahl gefertigt und mit praktischen Glasabdeckungen bestückt. Der weite Abstand der drei Flammen zueinander erleichtert das Zubereiten von Speisen auch in größeren Kochtöpfen, wobei die Zündung der Gasflamme elektrisch erfolgt.

Im Waschraum gegenüber gefallen neben der ansprechenden Optik ebenso das formschöne Bank-WC, das Waschbecken aus pflegeleichtem Mineralwerkstoff sowie der stabile Einhebelmischer.

Das große Milchglasfenster zur optimalen Beund Entlüftung sowie die stabile Holztür mit bedienungsfreundlicher Drückergarnitur und Schließfalle und der zweitürige Hängeschrank mit den verspiegelten Türen machen die Ausstattung komplett.

Fazit

Bleibt zu resümieren, dass der aktuelle Tendenza 515 SG auf Anhieb nicht nur gefällt, sondern auch überzeugt und somit die anspruchsvolle Klientel erreichen wird. Nichts auszusetzen gibt's an der zweckmäßigen Einteilung, die einem Paar prima Platzverhältnisse bietet. Auch die trendige Möblierung sorgt zusammen mit dem vielfältigen Beleuchtungssystem für einen hohen Wohlfühlfaktor. Auf der Habenseite stehen zudem die komfortablen Betten, die bequeme Sitzgruppe sowie die funktionalen Bereiche Küche und Sanitär. Angesichts der gebotenen Serienausstattung, dem hohen Qualitätsniveau und der langen Dichtigkeitsgarantie geht der Grundpreis von knapp 34.000 Euro in Ordnung. Wenn allerdings, wie beim Testcaravan noch einige Extras, wie Mover, Dach-Klimaanlage, Markise, LED-TV, WLAN-Router, Bettverbreiterung, City-Wasseranschluss und Auflastung hinzukommen, sind schnell gut 45.000 Euro erreicht. Text und Fotos: Siegfried Semper / Skizzen: Fendt

Im nächsten Heft berichten wir aus der Reisemobil-Baureihe von Dethleffs



Praktische Kommode mit TV-Platz darüber im Eingangsbereich



Geräumiger Deichselkasten mit senkrecht öffnender Klappe

Technische Daten

Gesamtlänge 7510 mm Aufbaulänge 6370 mm Außenbreite 2320 mm Außenhöhe 2660 mm Stehhöhe 1980 mm Eigenmasse 1438 kg Gesamtmasse 1.700 - 2.000 kg Zuladung 262 - 562 kg Reifen 195/70 R 15 Garantie 24 Monate Dichtigkeitsgarantie 12 Jahre Grundpreis 33.990 Euro **SG** steht für Slim line Kühlschrank und getrennte Betten



caravan CAMPING 10|2025

Mercedes-Benz GLC 400e Matic

10

Der aktuelle Mercedes-Benz GLC überzeugt mit modernem Design und Technologie, sportlichen Fahrleistungen und Effizienz sowie mit Komfort und Agilität. Zudem verfügen alle Modelle über einen elektrifizierten Antrieb. Das Interieurdesign unterstreicht die Hochwertigkeit und Modernität, wie zum Beispiel mit einer waagerecht in zwei Bereiche gegliederten Instrumententafel, großzügigen Zierteilflächen und dem scheinbar darüber schwebenden Zentraldisplay mit vielfältigen Funktionen. Der GLC setzt konsequent auf Hybridantrieb und damit Maßstäbe bei der Effizienz. Im 400e sorgt der Vierzylinder Benziner in Kombination mit der Elektromaschine für eine Systemleistung von 381 PS und einem Systemdrehmoment von 650 Nm. Je nach Fahrmodus liegt die elektri-



sche Reichweite bis zu gut 100 Kilometer. Damit lassen sich Alltagsstrecken größtenteils rein elektrisch zurücklegen. Das verbesserte Hybrid-Fahrprogramm sieht den elektrischen Fahrmodus für die jeweils sinnvollsten Streckenabschnitte vor. So wird beispielsweise auf Strecken in urbanen Gebieten priorisiert elektrisch gefahren. Aber auch auf rauem Terrain ist der GLC dank eines neuen Offroadprogramms auf Wunsch rein elektrisch unterwegs. Im Gespannbetrieb und bei längeren Strecken kommt hauptsächlich der 252 PS starke

Benziner zum Einsatz. Mit dem zwei Tonnen schweren Fendt Caravan am Haken ermittelten wir einen dennoch moderaten Durchschnittsverbrauch von 9,4 Liter und 6,6 Liter im Solobetrieb. Das Highlight für den Anhängerbetrieb sind der Anhänger-Rangierassistent, das neue Anhänger-Menü und der Gespannroutenplaner. Damit wird das Gespannfahren so sicher und angenehm wie möglich. Darüber hinaus bietet der Allradantrieb herausragende Traktion auf jedem Untergrund. Zusammen mit allen aktuell möglichen Sicherheits- und Fahrsystemen muss man dem Mercedes-Benz SUV exzellente Fahreigenschaften bescheinigen, egal ob im Solo- oder Gespannbetrieb. Dazu bietet die Anhängevorrichtung maximalen Komfort, da der Kugelhals elektrisch per Tastendruck aus dem Fahrzeugboden ein- und ausgefahren wird.

Fazit

Im Segment der mittelgroßen Sport Utility Vehicles (SUV) bestätigt der GLC 400e die Eigenschaften eines hochwertigen Allrounders. Auch mit seiner Inneneinrichtung setzt der aktuelle GLC immer noch Maßstäbe in dieser Klasse, durch hochwertige Materialien und eine blitzsaubere Verarbeitung. Summa Summarum ein feiner Zugwagen für hohe Ansprüche zum Preis ab 67.999 Euro, wobei aber die individuelle Konfiguration den Preis schnell nach oben treiben kann.

Text und Foto: Siegfried Semper

Technische Daten

Motor: 1.999 ccm, 4-Zylinder-Turbobenziner, 185 kW/252 PS, max. Drehmoment 400 Nm bei 2.000-3.200 U/min. Elektromotor 100 kW/136 PS, Systemleistung 280 kW/381 PS, max. Systemdrehmoment 650 Nm. Antrieb: elektronisch geregelter Allradantrieb 4Matic, 9-Gang-Automatikgetriebe. Schadstoffklasse: Euro 6d-Temp, CO₂-Wert kombiniert (WLTP) 14 g/km, Effizienzklasse (gewichtet/kombiniert) B. Reifen: 255/45 R 20/285/40 R 20. Fahrwerte: 0-100 km/h 5,6 s, Vmax. 237 km/h. Verbrauch: Testdurchschnitt Solo/Gespann 6,6/9,4 l/100 km (Verbrenner), Tankinhalt: Super 49 l. Maße/Gewichte: L/B/H 4.751/1.938/1.658 mm, Radstand 2.888 mm, Leergewicht 2.315 kg, Zuladung 575 kg. Anhängelast: (12%) gebr./ungebr. 2.000/750 kg, Gesamtzuggewicht k.A., Stützlast 100 kg. Basispreis: 67.999 €, inkl. 9-Gang-Automatik und 4Matic, Anhängerkupplung elektrisch schwenkbar inkl. Anhängerrangierassistent 1.160 €.

Stand 10/25

Eriba Novaline – komfortabel unterwegs

Eriba Novaline, Eribas neue Baureihe ist umfangreich ausgestattet. Die durchgängige Stehhöhe von 198 Zentimetern sorgt für ein offenes Raumgefühl, das in Kombination mit cleveren Grundrissen, bis zu fünf Schlafplätzen und eleganten Sitzgruppen überzeugt. Wer sein Reisevergnügen noch weiter steigern möchte, ergänzt

sein Modell um optionale Features wie eine Dachklimaanlage, ein hagelresistentes GFK-Dach oder ein voll integriertes Entertainmentsystem mit 22-Zoll-TV.

Der Eriba Novaline ist in Deutschland ab einem Grundpreis von 29.490 Euro verfügbar.

Markentypisches Design außen, wohnliches Ambiente innen: das Modell folgt der neuen Designsprache von Eriba: Klare Linien, moderne LED-Heckleuchten mit angedeutetem Brid-

Elegante Dekors



ge-Light und Glattblech in Carrara White oder optional Crystal Silver prägen das Exterieur.

Im Inneren erwartet Reisende ein wohnliches Ambiente, das Funktion und Design vereint: Vier Stoffwelten – Seattle Stone, Asmara Cinnamon, Treviso Lake und Lulea Leaf – sowie das neue Möbeldekor Biarritz in Holzoptik schaffen ein harmonisches Raumgefühl. Abgerundet wird das Interieur durch Marmor- und Betonoptiken in Küche und Bad,

mattschwarze Armaturen und stoffbezogene Seitenwände. Die indirekt beleuchteten Dachstauschränke unterstreichen den hohen Anspruch an Ästhetik und Wohnlichkeit.

Digital und autark: Technik, die mitdenkt. Sowohl der Eriba Feeling als auch der neue Eriba Novaline bieten zahlreiche technologische Highlights, die das Reisen entspannter machen, und lassen sich auf Wunsch mit digitalen und autarken Features ausstatten. Die serienmäßig integrierte Eriba Connect App ermöglicht eine intuitive Überwachung von Wasserstand und Batteriestatus via Smartphone. Wer unabhängig reisen möchte, kann zwischen verschiedenen Autarkiepaketen mit Lithium- oder AGM-Batterie wählen. Serienmäßig sorgt die Truma Vario Heat Heizung mit digitalem Bedienpanel für wohlige Wärme an kühleren Tagen.

Gemütliche Sitzgruppe

caravan CAMPING 10|2025



Baureihe kompakt – Caravans: Tabbert Cazadora

Eine Baureihe hat viel mehr zu bieten, als nur einen Grundriss! Wir stellen Ihnen in jeder CAMPING eine komplette Caravan-Baureihe vor. Denn Sie sollten sich immer ein Bild machen – bevor Sie sich für einen Grundriss entscheiden!

Die Cazadora-Baureihe wurde komplett im eigenen Hause entwickelt und in Puncto angesagtem Design, moderner Technik und intelligenter Inneneinrichtung auf eine anspruchsvolle Käuferschicht abgestimmt.

Das Sicherheitsfahrgestell mit Längslenkerachse wird von Tabbert selbst gefertigt und ist serienmäßig mit Stoßdämpfern, Antischlingerkupplung und selbstnachstellender Bremse bestückt. Optionale Auflastungen werden übrigens für alle Modelle angeboten.

Den Aufbau fertigt Tabbert in bewährter Sandwichbauweise mit Styropor-Isolierung und Hammerschlagblech-Beplankung in Cool Grey-Optik an den Seiten. Außen orientiert sich der Cazadora am



Meter.

Im 550 E sind die großen und komfortablen Einzelbetten im Bug eingebaut

zeitgenössischen Automobildesign. Besonders markant ist die dreidimensional gestaltete FoldX-Pand-Heckwand, die das entscheidende Plus an Nutzraum im Innern bietet. Unverkennbar sind ebenso die Leuchtengrafik am Heck mit der einzigartigen Nacht-Signatur sowie die Seitenwände im Farbton Cool Grey. Hinzu kommt die spezielle Dachkonstruktion mit hagelresistenter GFK-Beplankung, die mit guten Isolations- und Schalleigenschaften bei Hagel und Regen glänzt. Verantwortlich hierfür sind die optimale Verteilung des unterschiedlichen Dämmmaterials sowie das hochwertige GFK, sodass die Geräusche von Niederschlägen optimal abgefangen werden. Die Gesamtstärken von Dach, Wände und Boden mit 48,

Der Innenraum des Cazadora wartet mit einer hochwertigen Materialauswahl und schickem Design in edlen Grau- und Brauntönen auf. Das warm-dunkle Holz, hin und wieder mit hellen Akzenten durchsetzt, wird durch das Ambientelicht, welches diskret in die Möbel eingelassen ist, opti-

31 und 38 Millimeter sorgen für einen ungehinder-

ten Wintereinsatz.

Die Einrichtung im modernen Möbeldesign sorgt für einen hohen Wohlfühlfaktor im Cazadora



Modell	460 E	490 TD	495 HE	550 E	550 DMK	560 HTD
Preis ab (Euro)	25.938	27.238	27.938	29.138	29.938	31.738
Länge (cm)	714	750	750	792	792	828
Breite (cm)	232	232	232	232	250	250
Fahrbereite Leermasse (kg)	1.173	1.313	1.318	1.393	1.403	1.503
Techn. zul. Ge- samtmasse(kg)	1.400	1.500	1.500	1.600	1.700	1.800







495 HE







550 DMK 550 E

mal in Szene gesetzt und verleiht dem Interieur eine fast schon luxuriöse Atmosphäre. Gut dazu harmoniert die dunkle Parkettoptik des Vinyl-Fußbodens in Kombination mit den Polster- und Gardinenfarben.

Die gradlinige Möblierung ist komplett aus leichtem Sperrholz gefertigt und durchgehend hinterlüftet. Bedienungsfreundliche Beschläge und stabile Federzugscharniere mit Soft Close-Funktion an den Klappen fallen ebenso positiv auf, wie die sicher

schließenden Verschlüsse im Bad- und Küchenbereich sowie am Kleiderschrank. Als Design-Highlight kommt auch im Cazadora die markante Seitenverkleidung mit Fotowand, TV-Rahmen und Lichtelementen zum Einsatz.

Mit kompletter Ausstattung präsentieren sich die Funktionsbereiche Küche und Bad, wobei die Zapfstellen über den der 45 Liter Frischwassertank mittels Tauchpumpe versorgt wird.

Text: Siegfried Semper · Fotos/Skizzen: Tabbert





Daten:

Gesamtlängen: von 7,14 bis

8,28 m

Aufbaulängen: von 5,83 bis 6,79 m Gesamtbreiten: von 2,32 bis 2,50 m Außen-/Innenhöhe: 2,60/1,96 m Gesamtgewicht: von 1.400 bis 1.800

Preise: von 25.938 bis 31.738 Euro

Serienausstattung (Auszug):

Breitspurfahrwerk mit Längslenkerachse, Stoßdämpfer, selbstnachstellende Bremse Knott ANS, Antischlingerkupplung, 14" Bereifung, Stahlfelgen, Deichselkasten mit Metallboden, GFK-Dach, Tabbert FoldXpand Heckkonstruktion, Seiten mit Hammerschlagblech-Beplankung, Gesamtstärken Dach/Wände/ Boden 48/31/38 mm, LED-Vorzeltleuchte, Sperrholzmöbel mit Hinterlüftung, Möbeldekor Barberino, Vinyl Bodenbelag, Festbetten mit 5-Zonen Komfortschaummatratzen und Holzlattenrosten, Edelstahlspüle mit Glasabdeckung, Dreiflammherd mit Glasabdeckung, AES-Kühlschrank 98-142 Liter mit Gefrierfach, Dometic Schwenk-WC, 45-l-Frischwassertank mit Tauchpumpe, Truma S-Heizung mit 12 V Warmluftgebläse, Truma Therme 5 Liter, 230/12 Volt Umformer 400 Watt, LED-Beleuchtung, TV-Vorbereitung, Rauchmelder

Paket-Tipp:

Premium Exterieur-Paket (Deichselabdeckung, Stabilformstützen, 17" Leichtmetallfelgen, Kristallsilber im exklusiven Tabbert Design) 995,-Euro

Premium Interieur-Paket (Insektenschutztür, Füllstandsanzeige für Frischwassertank, Komfort Schlafsystem mit flexiblem Tellerrost und Water-GEL-Matratze, Deko-Paket Schlafen "Cazadora": 4 Kissen und 2 Decken im Schlafbereich) 990,- Euro

Licht-Paket (Vorzeltleuchte mit Bewegungsmelder, beleuchtete Einstiegsstufe und stimmungsvolle Ambientebeleuchtung) 590,- Euro

Fotowand, TV-Platz und Kaffeeecke sorgen in den meisten Cazadora-Modellen für die Besonderheit