

CAMPING

B 2035 E

**Camping
macht Spaß**

Engelberg – wo die Engel wohnen



**Dethleffs:
Im Trend**



Weinsberg: Familienburg

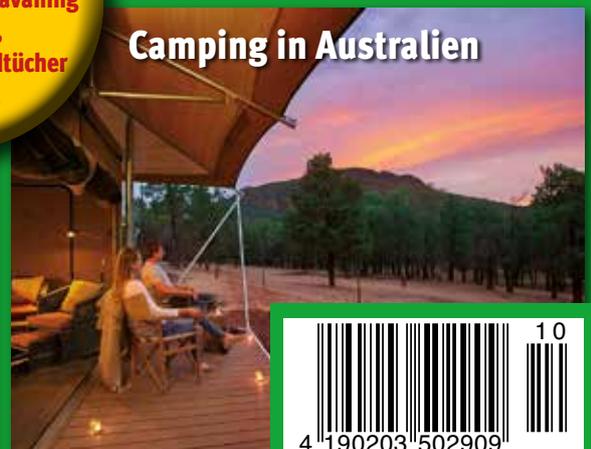


**Zu gewinnen:
Geschirr von Movera,
Eintrittskarten für
die Touristik&Caravanning
in Leipzig,
Kuschelige Handtücher
von Fendt**

**Winterurlaub – jetzt
schon vorbereiten**



Camping in Australien



Weinsberg CaraOne 480 QDK Edition Hot



Kompletter Familien-Tourer

Eine für die Einsteiger-Klasse außergewöhnlich große Modellvielfalt und Flexibilität bietet Weinsberg mit der Caraone-Baureihe. Unter den 11 Modellen sind immerhin fünf unterschiedliche Kinderbett-Lösungen. Wir haben den gut sieben Meter langen 480 QDK in der neuen Ausstattungsvariante Edition Hot einmal näher ins Testvisier genommen.

Das quer gestellte Doppelbett im Bug verfügt über eine große Liegefläche, wobei die getrennten Evopore-Kaltschaummatratzen auf den Holzlattenrosten für den nötigen Schlafkomfort sorgen

❖ Zum neuen Modelljahr 2025 werden alle Caraone-Caravans auch in der Ausstattungslinie Edition Hot zum interessanten Preis angeboten. Darin enthalten sind zum Beispiel: 1500 kg Auflastung, Antischlingerkupplung, Aluminiumfelgen, Schwerlaststützen, Deichselabdeckung, Glattblech an den Seiten, Insektenschutztür, Frisch- und Abwassertank, bluuwater-Wasserfiltersystem, Truma Therme, Polsterstoff Edition Hot, dimmbare Ambientebeleuchtung und vieles mehr. Angesichts der kompletten Sicherheits- und Komfortfeatures erhöht sich zwar das fahrfertige Leergewicht auf 1169 Kilogramm, was aber wegen der serienmäßigen Auflastung noch eine Zuladung von familienfreundlichen 331 Kilogramm zulässt. Der Caraone 480 QDK rollt auf einem Leichtbauchassis mit gummifederter Längslenker-

achse, Stoßdämpfer, Antischlingerkupplung und Breitreifen auf Alufelgen.

In traditioneller Sandwichbauweise mit Holzgerippe und Styroporausfachung präsentiert sich der Aufbau, dessen Gesamt- und Isolierstärken von Dach, Wände und Boden im üblichen Rahmen bewegen. Während die Seiten mit schickem Glattblech beplankt sind, kommt am Dach das hagelresistente GFK zum Einsatz. Als wichtige Tropfkanten fungieren die Seitenschürzen sowie die Kanten der Formteile an Bug und Heck. Überzeugen kann der geräumige Deichselkasten, dessen große und daher schwere Klappe aber leider nur mit einem manuellen Aufsteller bestückt ist.

Die Möblierung mit ihren geraden Fronten ist komplett aus leichtem Sperrholz gefertigt und überzeugt mit solider Hinterlüftung und ordentlicher Verarbeitungsqualität. Bedienungsfreundliche Griffe und stabile Metall-Federzugscharniere an den Klappen fallen ebenso positiv auf wie die sicher schließenden Beschläge am Kleider- und Küchenschrank sowie die solide Klinke an der Waschraumtür.

Zusammen mit den hellen Tisch- und Arbeitsflächen erzeugt das warme Holzdekor Tiberino in Kombination mit den sandbeigen Frontelementen eine angenehme Wohnatmosphäre. Dazu fügen sich die speziellen Polster- und Gardinenfarben sowie die marmorierte Fußbodenoptik harmonisch ein. Ebenso gefällt der beleuchtete Baldachin über Sitzgruppe und Küche mit den eingebauten Spots. Überhaupt gibt es in Punkto Beleuchtung nichts auszusetzen, da alle LED-Leuchten am rechten Platz montiert sind und insgesamt für eine gute Ausleuchtung sorgen. Die nicht sichtbaren Lichtbänder an den Regalen und Ablagen ermöglichen zudem eine stimmungsvolle Illumination.

Mit Etagenbetten im Heck und Doppelbett im Bug bietet der 480 QDK ausreichend Platz und feste Schlafstätten für eine vierköpfige Familie.





Das warme Holzdekor und die hellen Polsterfarben vermitteln eine gemütliche Wohnatmosphäre



Die kompakte Küche mit den hellen Fronten gefällt ebenso, wie die zahlreichen Beleuchtungselemente



Gut genutzte Grundfläche mit ausreichender Bewegungsfreiheit auf dem Schwenk-WC und am Waschbecken

Recht erholsamen Schlaf bietet das quer gestellte Doppelbett auf einer Liegefläche von 208 x 140 Zentimeter. Serienmäßig an Bord sind die geteilten Evopore-Kaltschaummatratzen auf Holzlattenrosten. Um an den geräumigen Stauraum zu kommen, lässt sich allerdings nur der vordere Lattenrost hochklappen. Zudem hält nur ein schwacher Gasfederaufsteller den Rost ohne Matratze in Position. Hier sollten stabile Aufsteller verwendet werden, um den Rost samt Bettzeug bequem aufstellen zu können. Immerhin erlaubt die große Serviceklappe auf der Vorzeltseite den bequemen Zugang von außen.

Ausreichend Stauraum bietet der Hängeschrank im Bug, sowie die seitlichen Ablagen wobei für Kleinigkeiten die Fensterbank genutzt werden kann. Bug- und Seitenfenster, Dachluke und ein halbhoher Vorhang zur Abtrennung vervollständigen die Ausstattung.

Die Kinder schlafen im ebenfalls quer eingebauten Etagenbett im Heck auf den 211 Zentimeter langen und bis zu 74 Zentimeter breiten Kaltschaummatratzen. Absturzsicherung, Aufstiegsleiter, zwei Ausstellfenster an der Heckwand, Leseleuchten mit USB-Steckdosen und der raumhohe Falvorhang gehören zur Standardausrüstung. Da sich der untere Lattenrost hochklappen, aber leider nicht arretieren lässt, ist der Zugang zum leeren Bettstauraum etwas mühsam.

Noch ausreichende Bewegungsfreiheit offeriert der kompakte Sanitärraum zwischen Etagenbett und Sitzgruppe, dessen solide Holztür mit bedienungs-

freundlicher Drückergarnitur und perfekt schließender Schließfalle bestückt ist. Dazu gefallen die funktionale Inneneinrichtung mit dem Dometic-WC inklusive schwenkbarer und pflegeleichter Keramikschüssel sowie das breite Waschbecken mit dem soliden Einhebelmischer. Zu loben sind aber auch die zahlreichen Unterbringungsmöglichkeiten für die Badutensilien sowie das Milchglas-Ausstellfenster, Seifenspender und Kleiderhaken.

Die seitliche Gegensitzgruppe mit dem Einhängetisch hält für zwei Erwachsene und zwei Kinder genug Platz bereit. Zudem gefallen die speziellen Polster im Editionsmodell. Außerdem kann mit den vorhandenen Elementen eine weitere Liegefläche von 183x95 Zentimeter errichtet werden. Während die vordere Sitztruhe komplett als Stauraum genutzt werden kann, ist die hintere Sitztruhe mit dem 45-l-Frischwassertank ausgefüllt.

Der kompakte Küchenblock gegenüber mit dem 133 Liter fassenden Absorber-Kühlschrank im Hochschrank daneben, bietet alles Wesentliche. Da der Dreiflammherd mit Glasabdeckung und die Rundspüle mit dem separaten Einhebelmischer platzsparend eingebaut sind, bleibt noch etwas Arbeitsfläche übrig. Ausreichend Staumöglichkeiten für Geschirr, Töpfe und Vorräte finden sich im Unter- und Hängeschrank sowie in den Klappenfächern unter und über dem Kühlschrank. Spots unter dem Hängeschrank, Deckenspots im Baldachin, indirekte Beleuchtung und 230 Volt Steckdose komplettieren die Küche.

• • •

Fazit

Insgesamt erweist sich der kompakte Caraone 480 QDK Edition Hot als idealer Reisecaravan für junge Familien. Klar auf der Habenseite steht neben der umfangreichen Ausstattung, das moderne Interieur sowie der schicke Außenauftritt. Hinzu kommt der attraktive Preis für das stimmige Gesamtpaket.

Text und Bilder: Siegfried Semper

Im nächsten Heft berichten wir aus der Reisemobil-Baureihe von Carthago



Farbige Außendesign
GFK-Dach
Glattblech-Beplankung
Gemütliche Inneneinrichtung
Bug-Doppelbett
Etagenbett
Sanitärraum
133-l-Kühlschrank
Serienausstattung
Verarbeitungsqualität
Zuladung



Schwere Klappe am Deichselkasten
Keine Arretierung am unteren Etagenbett-rahmen



Mit ausreichend großen Liegeflächen für die Kids überzeugt das quer gestellte Etagenbett

Technische Daten

Gesamtlänge	7070 mm
Aufbaulänge	5840 mm
Außenbreite	2320 mm
Außenhöhe	2570 mm
Stehhöhe	1960 mm
Eigenmasse	1169 kg
Gesamtmasse	1500 kg
Zuladung	331 kg
Reifen	185 R 14 C
Garantie	2 Jahre
Dichtigkeitsgarantie	7 Jahre
Preis	20.990 Euro



Die mächtige und schwere Klappe am Deichselkasten muss mit einer manuellen Arretierung auskommen

Nissan xTrail e-Power e-4ORCE - Elektrisiert und effizient

Nissan geht mit dem aktuellen X-Trail e-Power den nächsten Schritt seiner elektrifizierten Produktoffensive. Bei der vierten Generation vertraut Nissan auf die bewährte Erfolgsformel, die sich durch die gesamte Modellgeschichte zieht: ein robustes SUV-Design mit intuitiver Technik, flexiblem Nutzungskonzept und einem fortschrittlichen Antriebsstrang mit Allradantrieb.

Das elektrifizierte, exklusiv von Nissan angebotene Antriebssystem erzeugt ein vollelektrisches Fahrgefühl, ohne das ein externes Aufladen nötig ist. Der Benzinmotor wird ausschließlich zur Stromerzeugung genutzt, während das E-Aggregat stets die Räder antreibt. Dank des reinen Elektroantriebs gibt es auch keine verzögerte Gasannahme wie bei einem Verbrennungsmotor oder einem herkömmlichen Hybrid. Das sofortige Ansprechen sorgt für ein hohes Drehmoment und eine agile Beschleunigung. Zudem bewegt sich die Drehzahl des Benziners im Einklang mit der Geschwindigkeit. Dazu wird die Drehzahl des 1,5-Liter Motors schrittweise geregelt und erhöht, um den momentanen Energiebedarf zu decken.

Der von uns ermittelte Durchschnittsverbrauch von knapp 7 Litern, selbst bei forscher Fahrweise, kann sich wahrlich sehen lassen. Im Gespannbetrieb mit dem 1,5 Tonnen schweren Weinsberg Caravan waren es gerade mal drei Liter mehr.



Im X-Trail kommt auch das speziell auf elektrifizierte Antriebe abgestimmte e-4ORCE Allradsystem zum Einsatz. Das leistungsstarke System entwickelt dank eines zusätzlichen 100-kW-Elektromotors an der Hinterachse eine Gesamtleistung von 214 PS und beschleunigt damit in sieben Sekunden von null auf 100 km/h. Darüber hinaus tragen die konstante Drehmomentverteilung und die nahezu perfekte Gewichtsverteilung zu einem kontrollierten Handling und hohem Fahrkomfort bei.

Fazit

Insgesamt zeigt sich die neueste Generation des X-Trail als perfekte Kombination aus modernem SUV-Design, innovativer Antriebstechnik und hoher Variabilität. Hohe Qualitäten als Zugwagen, umfangreiche Sicherheits- und Komfortausstattung sowie die nicht alltägliche Kombination von Verbrenner- und Elektromotor, ohne externes Aufladen, rechtfertigen den Einstandspreis allemal.

Text und Foto: Siegfried Semper

Technische Daten

Motor: 1.497 ccm, 3-Zylinder Benzin, 116 kW/158 PS bei 4.600 U/min., max. Drehmoment 250 Nm bei 2.400-4.400 U/min. Elektromotor Vorderachse 150 kW/204 PS, max. Drehmoment 300 Nm, Elektromotor Hinterachse 100 kW/136 PS, max. Drehmoment 195 Nm, max. Systemleistung 157 kW/213 PS. **Antrieb:** Allradantrieb. **Schadstoffklasse:** Euro 6d-Temp, CO₂-Emission (WLTP kombiniert) 143-153 g/km. **Effizienzklasse:** E. Reifen: 235/55 R 19. **Fahrwerte:** 0-100 km/h 7,0 s, Vmax. 180 km/h. **Verbrauch:** Testdurchschnitt Solo/Gespann 6,9/9,8 l/100 km, Super E 10, Tankinhalt 55 l, **Maße/Gewichte:** L/B/H 4.680/1.840/1.720 mm, Radstand 2.705 mm, Leergewicht 1.994 kg, Zuladung 351 kg. Anhängelast: (12%) gebr./ungebr. 1.800/750 kg, Gesamtzuggewicht 3.995 kg, Stützlast 100 kg. **Basispreis:** 45.900,- €, Testwagen 57.690,- € (Tekna+), Anhängerkupplung abnehmbar 654,- €. **Stand 10/24**



Mit dem T@B kommt man unterwegs überall durch

T@B 2025: weiter verfeinert

Der T@B hat längst eine große Fangemeinde und daran wird sich sicherlich in der Saison 2025 nichts ändern. Dafür wurden die Modelle BASIC 320, OFFROAD 320 und BASIC 400 weiter verfeinert.

Das Absatzdekor komplettiert das Innenleben des T@B nun in heller Lederoptik. Zudem wurden die Außenklappen zu Wasser, Strom, Gas etc. mit Magneten versehen und so - ganz smart - um eine Haltefunktion erweitert.

Die Klappe muss nun nicht mehr selbst gehalten werden, sondern bleibt dank eingebautem Magneten selbstständig offen.

Uhd gut zu ziehen - auch für Einsteiger - sind sie obendrein. Der T@B 320 beispielsweise bringt es auf eine Gesamtlänge von 517 cm bei einer Gesamtbrei-

te von 201 cm. Er verfügt über 2 großzügige Schlafplätze, für die die Sitzgruppe umgebaut wird. Und das alles bei einem Leergewicht von 620 kg. Und obendrein hat er noch eine helle und freundliche Küchenzeile, die gleich für das nächste Sterne-Urlaubsmenue Laune macht,

Selbstverständlich gibt es auch hier noch das notwendige Equipment wie Markisen oder entsprechende Taschen oder ähnliches für den unvermeidlichen „Kleinkram“. Die Stauräume dafür können sich sehen lassen und Details, wie Klimaanlage oder die praktische Fliegengittertür gehören auch zur Ausstattung, oder lassen sich als Option leicht nachrüsten.

Und optisch passt eigentlich auch alles. Egal für welches der unterschiedlichen Dekors man sich entscheidet. Es lohnt sich also durchaus unter www.tabme.de einen Blick auf die Baureihe zu riskieren.



Von der Küchenzeile über Stauraum und ein großzügiges Bett ist alles da

Baureihe kompakt – Caravans: Tabbert Pantiga



Der „etwas andere“ Pantiga rangiert beim Premium-Hersteller in der Mittelklasse und zielt insbesondere auf die design- und komfortorientierte Klientel.

Eine Baureihe hat viel mehr zu bieten, als nur einen Grundriss! Wir stellen Ihnen in jeder CAMPING eine komplette Caravan-Baureihe vor. Denn Sie sollten sich immer ein Bild machen – bevor Sie sich für einen Grundriss entscheiden!

Die Einrichtung im modernen Möbeldekor und den hohen Seitenfenstern sorgen für ein luftiges Raumgefühl im Wohnbereich

❖ Zur Auswahl stehen derzeit sechs unterschiedliche Grundrisse, die vom superkompakten 390 WB bis hin zum geräumigen Familiencaravan 655 DMK.

Die Pantiga-Baureihe ist komplett im eigenen Hause entwickelt und in Puncto angesagtem Design, moderner Technik und intelligenter Inneneinrichtung auf eine aktive, junge und junggebliebene Käuferschicht abgestimmt. Das Exterieur ist zurückhaltend und gleichzeitig markant gehalten, wobei die weiße Folierung mit Glitzereffekt auf dem weißen, matten Untergrund hervorsticht. Das nicht nur optisch herausragendste Merkmal sind die großen Salonfenster im hinteren Bereich an beiden Seiten. Das Fahrzeugheck ist von den Fendern ge-

prägt, zwischen denen ein Fenster im Stil eines Lichtbands montiert ist. Passend zu seinem Erscheinungsbild gehören die markanten 15“-Alufelgen in Weiß zur Serienausstattung. Für den schnellen Zugriff von außen sind der Wassertank und der Stromanschluss in einem Servicemodul zusammengelegt.

Außerdem kommt beim Pantiga das Dyonic-Chassis aus hochfestem Stahl zum Einsatz. Die innovative Konstruktion mit Aussparungen in den Trägern spart Gewicht ein und verbessert gleichzeitig die Stabilität. Das Fahrwerk wurde von Knaus Tabbert gemeinsam mit der in der Branche bekannten Firma Knott entwickelt, von der auch die Gum-



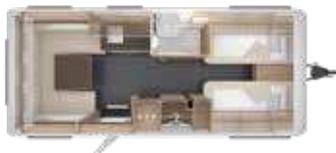
Modell	390 WD	490 E	550 E	550 TDL	550 K	655 DMK
Preis ab (Euro)	28.170	33.590	34.390	35.490	35.690	40.890
Länge (cm)	622	748	790	790	790	883
Breite (cm)	232	232	232	250	250	250
Gewicht (kg)	1.400	1.700	1.700	1.700	1.700	2.200



390 WD



490 E



550 E



550 TDL



550 K



655 DMK

mifederachsen und das optionale elektronische Stabilisierungssystem (ETS) stammen.

Den Aufbau fertigt Tabbert in bewährter Sandwichbauweise mit Styropor-Isolierung, Während die Seitenwände mit dem leicht getönten Glatblech beplankt sind, kommt am Dach das hagelresistente GFK zum Einsatz. Neben der automotiven Heckwand fügt sich auch der formschöne Deichselkasten mit der senkrecht öffnenden Klappe harmonisch in das Gesamtbild ein.

Das Interieur des Pantiga besticht mit einem markanten Design, da wegen der hohen Fenster auf

Im kompakten 390 WD wird das große Doppelbett einfach von der Heckwand über die Sitzgruppe geschwenkt



die seitlichen Oberschränke verzichtet wurde. So ist der Wohnbereich nicht nur lichtdurchfluteter und heller, sondern auch freundlicher und noch offener. Die matt-weißen Oberschränke im Heck und in der Küche bleiben dank geradlinigem, griffllosem Design optisch unauffällig.

Durchdachte Details, wie beispielsweise die Komfortrollos, ein Tisch mit Holzkannte und die mit Stoff verkleidete Wand-Elemente verleihen dem Innenraum im Zusammenspiel mit den in die Blenden eingelassenen Lichtpanels und der dazu passenden Deckenleuchte einen entspannten Wohlfühl-Charakter. Nutzerorientiert und äußerst praktisch ist das serienmäßige transportable Induktionskochfeld in der Küchenschublade.

Text: Siegfried Semper / Fotos: Tabbert



Daten:

Gesamtlängen:

von 6,22 bis 8,83 m

Aufbaulängen:

von 4,94 bis 7,52 m

Gesamtbreiten:

von 2,32 bis 2,50 m

Außen-/Innenhöhe:

2,60/1,96 m

Gesamtgewicht:

von 1.400 bis 2.200 kg

Preise: von 28.170 bis 40.890 Euro

Serienausstattung (Auszug):

Breitspurfahrwerk mit Längslenkerachse, Stoßdämpfer, selbstnachstellende Bremse Knott ANS, Antischlingerkupplung, 15" Bereifung, Leichtmetallfelgen, Deichselkasten mit Metallboden, GFK-Dach, Tabbert Pro. Tec-Frame Heckkonstruktion, Glatblech White Onyx, Gesamtstärken Dach/Wände/Boden 48/31/38 mm, LED-Vorzeltleuchte, Sperrholzmöbel mit Hinterlüftung, Möbeldekor Salinas Eiche, Vinyl Bodenbelag, Festbetten mit 5-Zonen Komfortschaummatratzen und Holzlattenrosten, Edelstahlspüle mit Glasabdeckung, transportable Induktions-Doppelkochplatte, AES-Kühlschrank 133 Liter mit Gefrierfach, Dometic Schwenk-WC, 45-l-Frisschwassertank mit Tauchpumpe und Wasserfiltersystem, Truma Combi-Heizung mit 12 V Warmluftgebläse und 10-l-Boiler, 230/12 Volt Umformer 350 Watt, LED-Beleuchtung, TV-Vorbereitung, Rauchmelder

Paket-Tipp:

Premium Exterieur-Paket (Deichselabdeckung, Aufbautür Tabbert Premium, Markisenleiste linke und rechte Fahrzeugseite inkl. LED-Beleuchtung auf Türseite): 1.290 Euro

Premium Interieur-Paket Monoachser (Insektenschutztür, Füllstandsanzeige für Frisschwassertank, Deko-Paket Schlafen mit 4 Kissen und 2 Decken im Schlafbereich): 680 Euro

Ambiente Licht-Paket (Vorzeltleuchte mit Bewegungsmelder, beleuchtete Einstiegsstufe und stimmungsvolle Ambientebeleuchtung): 680 Euro

Das Induktionskochfeld befindet sich in der Schublade und kann auch herausgenommen werden