

CAMPING

B 2035 E

Zu gewinnen:
Ihr neuer „bester Freund“:
Heizstrahler Buddy
von Frankana;
Ihr nächstes Projekt: Sat-
oder Solaranlage fachgerecht
aufkleben mit
Dekalin

Porto entdecken – es lohnt sich



Corigon: neue Hymer-Marke



Praxis Check + Adria Alpina 663 HT: Premium-Appartement



Weihnachtsgeschenke – es ist bald wieder so weit



57. Deutsche Meisterschaften im Caravan-Geschicklichkeitsfahren – ein Erfolg

**Neuheiten, Tipps
und Reiseziele –
es gibt viel zu
lesen!**



www.camping-club.de



Druckprodukt mit finanziellem
Klimabeitrag
ClimatePartner.com/10389-2510-1004





Adria Alpina 663 HT



Premium-Apartment mit Aussicht

Der aktuelle Alpina 663 HT präsentiert sich im modernen Outfit und bietet mit seinem großen Bugdachfenster einen lichtdurchfluteten Wohnbereich. Am Haken des neuen VW Tayron TDI 4Motion (142 kW/193 PS) erwies sich der Adria-Tandemachser als tadelloser Nachläufer.

Der Alpina 663 HT aus der Top-Baureihe des slowenischen Herstellers präsentiert sich mit der unverwechselbaren aerodynamischen Adria-Silhouette, extragroßem Panoramafenster, einem großzügigen Wohnraumkonzept und der komfortablen Warmwasserheizung für den ganzjährigen Einsatz. Wir haben den geräumigen Paar-Grundriss im sechsmonatigen Praxis-Check+ und berichten in mehreren Folgen zeitnah über die gemachten Erfahrungen.

Mit dem Alpina zielt der slowenische Hersteller, der bereits sein 60jähriges Jubiläum feiert, auf die anspruchsvollere Klientel in der Oberklasse. Aus den insgesamt acht Modellen dieser Baureihe haben wir uns den knapp neun Meter langen Tandemachser 663 HT herausgepickt, der auf einer Innenlänge von 6,6 Meter mit einer besonders interessanten Ein- und Unterteilung für allein reisende Paare aufwartet. So befindet sich der lichtdurchflutete Küchenbereich im Bug, gefolgt von der Sitzgruppe mit dem gegenüberliegenden Sofa. Daran schließt sich der abteilbare Schlafraum mit dem quer gestellten Queensbett an und dahinter der über die gesamte Wagenbreite reichende Sanitärraum. Durch diese Konzeption entsteht ein perfektes Ferien-Apartment, dessen klar unterteilte Bereiche jede Menge Bewegungsfrei-

heit bieten. Dazu überzeugt insbesondere der vordere Bereich mit einem großartigen Raumgefühl.

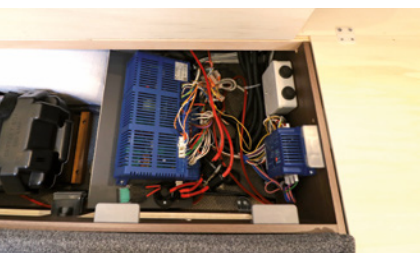
Der komplett ausgestattete Alpina 663 HT steht mit 46.599 Euro in der Preisliste, wobei die Adria-Deutschlandzentrale dem Testcaravan noch einige Komfort-Ausstattungen spendiert hat. Dazu gehören Dachklimaanlage, Mover-Rangiersystem, Markise, Relax-Sessel, Umrissbeleuchtung und das Transportsystem im Deichselkasten. Damit erhöht sich die Test-Konfiguration auf knapp 58.000 Euro und fahrfertige Leermasse von 1.950 auf 2.109 Kilogramm.

Aufbau

Der Aufbau des Alpina wird in der adriaeigenen Complex-Bauweise gefertigt, die die Torsionsfestigkeit von Holz mit der Haltbarkeit von Polyurethan und die feuchtigkeitsabweisenden Eigenschaften von Polyester kombiniert. Das glattflächige GfK-Material der Außenbeplankung ist nicht nur Hagelresistent, sondern auch pflegeleicht und reparaturfreundlich. Gleiches gilt für die bewährten Formteile aus robustem ABS-Kunststoff an Bug und Heck.

Während die Bodenstärke immerhin 47 Millimeter misst, besteht bei den Wand- und Dachstärken von ordentlichen 33 Millimeter noch etwas Luft nach oben. Für den uneingeschränkten Wintereinsatz sorgt jedoch die leistungsstarke Warmwasserheizung mit den umlaufenden Konvektoren in Kombination mit der Fußbodenerwärmung. Hinzu kommt die optimale Hinterlüftung der Einbauten sowie die zusätzlichen Abdeckungen im Bodenbereich der Staukästen.

Die Außenoptik des Alpina präsentiert sich im modernen Look mit zahlreichen automotiven Zutaten. Dazu zählen die seitlichen Grafikelemente ebenso wie die LED-Multifunktionsleuchten im formschönen Heckleuchtenträger sowie die aerodynamischen Winddiffusoren am Bug. Diese innovative Funktion unterstützt die Luftstromverteilung, sieht stilvoll aus und trägt zur effizienteren Leistung im Fahrbetrieb bei.



Gut zugänglich ist der klappbare Umformer im seitlichen Sitzkasten, wobei der Hauptschalter für den Mover hier ungünstig zu erreichen ist

Der Blick von Bug zu Heck verdeutlicht die komfortable Paarteilung



Das sehr gefällige Bug mit den bis ins Dach reichenden Fensterflächen kann ebenso punkten wie der Deichselkasten mit der wagenbreiten Kunststoffklappe, die mittels Gasfederunterstützung leicht öffnet. Als nette Idee erweist sich die einsetzbare Radhausblende mit integrierter Kederleiste. So lässt sich die Bodenschürze ohne eine zusätzliche Radkastenabdeckung durchgängig einziehen. Bei Nichtgebrauch verschwindet die Abdeckung in der speziellen Aufnahme oben im Deichselkasten.

Die einteilige und 60 Zentimeter breite Aufbautür überzeugt mit guter Stabilität und bedienungsfreundlichen Griffelementen.

Insgesamt präsentiert sich der Aufbau des Alpina in tadelloser Verarbeitungsqualität mit sauber abgedichteten Fenstern und Luken.

Bordtechnik

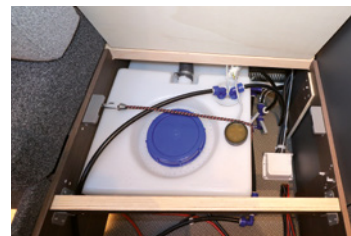
Mit zeitgemäßen Technikelementen präsentiert sich die Serienausstattung des Alpina, denn neben dem 340 Watt starken 12-V-Umformer mit Ladefunktion und Batterievorbereitung, sind sogar das Kontrollpanel samt Hauptschalter, das Bluetooth-Soundsystem und sechs USB-Ladedosen an Bord. Ebenso überzeugt das vielfältige LED-Beleuchtungssystem mit den gut verteilten Lichtquellen. Je zwei Lesespots und je eine Schiene mit variablen

Spots an der Decke im Wohn- und Schlafbereich, mehrere Lichtelemente im Waschraum und das Lichtband in der Küche sorgen zusammen mit der dimmbaren Hintergrundbeleuchtung ober- und unterhalb der Deckschränke für eine stimmungsvolle Ausleuchtung. Die Lichtschalter befinden sich griffgünstig neben der Eingangstür sowie vor dem Schlaf- und Sanitärbereich. Ebenso gut erreichbar sind das Bordpanel und das Heizungsdisplay über der Eingangstür. Ausreichend 230 Volt Steckdosen, USB-Ladedosen und der bereits verkabelte TV-Antennenanschluss inklusive Halterung komplettieren die Elektro-Ausstattung.

Der 50 Liter fassende Frischwassertank befindet sich in der vorderen Sitztruhe, wobei sich die Tauchpumpe über das Kontrollpanel ein- und ausschalten lässt. Ebenso gefallen die Schnellschlussventile und das Frostwächterventil zum Entleeren der Wasseranlage. Unterflur ist der 40 Liter große, isolierte und beheizbare Abwassertank montiert, dessen innenliegenden Ablauf-Drehregler über die Außenklappe perfekt zugänglich ist.

Nichts auszusetzen gibt's beim Alpina an der fachgerechten Verlegung aller Gas- und Elektroleitungen, sowie den innen verlegten Frisch- und Abwasserschläuchen. Im nächsten Teil befassen wir uns mit den Wohn- und Schlafbereichen.

Text und Fotos:
Siegfried Semper



Der 50-l-Frischwassertank ist im vorderen Sitzkasten installiert und serienmäßig mit dem City-Wasseranschluss ausgerüstet



Der geräumige Deichselkasten mit stabiler Klappe überzeugt

Technische Daten

Abmessungen und Gewichte

Gesamt-/Aufbau-/Innenlänge 871/735/663 cm, Außen-/Innenbreite 246/223 cm, Außen-/Stehhöhe 260/195 cm, Vorzelt-Umlaufmaß 1127 cm, Deichsellänge 511 cm, Deichsellast 120 kg, Eigenmasse 1.950 kg, Gesamtmasse 2.500 kg, Zuladung 550 kg. Testcaravan Eigenmasse/Gesamtmasse/Zuladung 2.109/2.500/381 kg.

Fahrgestell/Aufbau

Alko-Breitspurfahrwerk mit Schräglenkerachsen, Stoßdämpfern und Antischlingerkupplung AKS 3004, Reifen 185 R14 C auf Alufelgen und zusätzlicher Radlaufblende, Ersatzrad auf Stahlfelge im Deichselkasten, Standardstützen. Aufbau in Sandwichbauweise mit GFK-Beplankung an Dach, Bug, Heck und Seiten, ABS-Formteile an Bug und Heck, Holzboden mit Schutzanstrich. Gesamtwandstärken Dach/Wände/Boden 33/33/47 mm, Eingangstür mit Fenster und Abfallbehälter, Fliegenschutz-Jalousietür, 5 Ausstellfenster mit Kombirollos, Panorama-Dachhaube Heki II, Panorama-Dachfenster im Bug,

Klarglas Dachluke, Vorzeltleuchte, Außenstauklappe zum Bettkasten Mitte links 97x39 cm, vorn links 72x27 cm.

Wohnen /Schlafen

Sperrholzmöbel im Dekor Moro mit hellbeigen Dachschränkfronten, PVC-Bodenbelag in Parkett-Optik, Polsterdesign Urban Grey. U-Seitensitzgruppe mit freistehenden Hubsäulentisch (93x66-96 cm) und zum Bett umbaubar (Liegefläche 215x110 cm), elektrisch verstellbarer Relax-Sessel gegenüber, Kommode mit Fachböden, 6 Hängeschränke, verkabelter TV-Platz mit Schwenkhalterung, Decken- und Lesespots, indirekte Beleuchtung, 230 Volt Steckdosen, USB-Ladedosen. Quer gestelltes Queensbett mit verschiebbarem Holzlattenrostrahmen, verstellbaren Kopfteilen und Kaltschaummatratze (Liegefläche 190x150 cm), Einstiegshöhe 65 cm, Durchgangsbreite 32-50 cm, zwei Kleiderschränke, je 31x48x87 cm plus Unterschränken und drei Hängeschränken, textiler Falvorhang, Decken- und Lesespots, variable Tischleuchte, indirekte Beleuchtung, 230 Volt Steckdosen, USB-Ladedosen

Küche

Quer im Bug eingebaute Küche mit zwei Hochschränken rechts und links,

Arbeitsfläche 185x59-77x97 cm. Edelstahlinsatz mit Glasabdeckung für Dreiflammerherd mit elektrischer Zündung, Rechteck-Spülbecken mit Schneidbrettdeckung und Einhebelmischer, Unterschrank mit Backofen, Besteckschublade, zwei Auszügen, Klappenfach und Flaschenauszug, zweitüriger Hochschrank rechts mit 3 Schubladen und Fachboden, Dunstabzug, LED-Lichtband, 3 Deckenspots, 230 Volt Steckdose. 167-l Thetford Absorber-Kühlschrank mit separatem Gefrierfach und AES-Funktion.

Sanitär

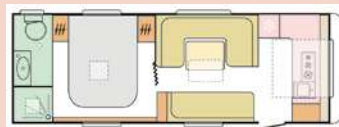
Raumbad quer im Heck, Grundfläche 232x84 cm, Holztür-Schiebetür, separate Dusche 75x83 cm mit einem Ablauf und zweiteiliger Kunststofftür, hinterleuchtetes Formteil mit Brausearmatur und hinterleuchteter Spiegelfläche, klappbarer Trockenbügel und Dachluke. Waschtisch mit aufgesetztem Kunststoff-Waschbecken (43x25 cm), Einhebelmischer und drei Unterschränken. Thetford Schwenk-WC, hinterleuchteter Spiegelschrank, zweitüriger Utensilienschrank mit Fachböden, Pilzlüfter, Milchglasfenster, Papierrollenhalter, Handtuchhalter, Deckenspots, 230 Volt Steckdose.

Heizung/Wasser/Elektro

Alde Warmwasserheizung mit Konvektoren, Fußbodenheizung und 10-l-Boiler, Gasvorrat 2x 11 kg, fest eingebauter 50-l-Frischwassertank mit Außenbefüllung, City-Wasseranschluss, 40-l-Abwassertank isoliert und beheizt, Abwasser-Rollentank 22 Liter, Umformer 230/12 Volt 340 Watt, Ladegerät und Batteriebox, 12-V LED-Innenbeleuchtung, 6x 230 Volt Steckdosen, 6x USB-Ladedosen, Kontrollpaneel, Bluetooth-Soundsystem mit Subwoofer

Preise/Zusatzausstattung

Grundpreis 46.599 Euro, Testwagenausstattung: Truma Mover smart 5.790 Euro, Truma Dachklima 2.099 Euro, Markise 4,5 m 1.598 Euro, Umrissbeleuchtung rechts 349 Euro, Relax-Sessel 1.099 Euro, Transportbox-System im Deichselkasten 169 Euro, **Testwagenpreis** 57.703 Euro Euro,





Baureihe kompakt - Caravans: Caravelair Sport Line

Eine Baureihe hat viel mehr zu bieten, als nur einen Grundriss! Wir stellen Ihnen in jeder CAMPING eine komplette Caravan-Baureihe vor. Denn Sie sollten sich immer ein Bild machen – bevor Sie sich für einen Grundriss entscheiden!

Der französische Hersteller gehört zu den etablierten Marken in Europa, die seit über sechs Jahrzehnten Caravans produziert und inzwischen zur großen Trigano-Gruppe gehört, in der europaweit zahlreiche Caravan- und Reisemobilmarken vereint sind.

✦ Mit der umfangreich ausgestatteten Sport Line-Baureihe zielt Caravelair auf die Komfort- und Preisbewusste Klientel

Mit umfangreicherer Serienausstattung sowie modernem Ex- und Interieur geht die neue Baureihe Sport Line mit fünf Modellen an den Start. Dabei repräsentieren die Grundrisse alle gängigen Varianten, wie Einzelbetten, französisches Bett oder Queensbett. Hinzu kommen zwei Familienmodelle mit Etagenbetten quer im Heck, Seitensitzgruppe und Doppelbett im Bug. Besonders markant präsentiert sich die mattgraue Farbgebung von Wänden, Bug und Heck, die zusammen mit den schwarzen Aufbauelementen und Aluminiumfelgen für einen automotiven Auftritt sorgen.

Alle Sport Line rollen auf einem vollverzinkten Leichtbauchassis mit gummigefederter Alko-Längslenkerachse, Stoßdämpfer und Antischlingerkuppelung AKS 3004. Für sicheren Stand sorgen Schwerlaststützen, die am Bug mit einer praktischen Kurbelführung bestückt sind. Auflastmöglichkeiten werden für alle Modelle optional angeboten.

Serienmäßig ist der Aufbau des Caravelair an Dach, Wänden und Unterboden mit hagelresistentem GFK beplankt. Hinzu kommt die XPS-Isolierung für optimale Dämmung und hohe Festigkeit. Am Bug kommen Formteile und Deichselkastenklappe aus robustem ABS-Kunststoff zum Einsatz. Das Heck ziert ein formschöner Leuchenträger mit großen und senkrecht stehenden Rücklichteinheiten.

Sehr gefällig wirkt die moderne Möblierung aus hellen Holzelementen mit dunkelbraunen Klappen,



Das moderne Möbeldesign vermittelt dem Sport Line eine ansprechende Wohnatmosphäre, Foto zeigt den kompakten 486er

Modell	410	476	480	486	492
Preis ab (Euro)	22.490	23.990	24.490	24.490	24.490
Länge (cm)	595	645	675	675	675
Breite (cm)	230	230	230	230	230
Fahrbereite Leermasse (kg)	983	1.092	1.117	1.117	1.187
Techn. zul. Gesamtmasse(kg)	1.100	1.250	1.250	1.250	1.350



410



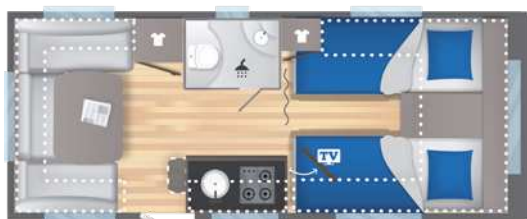
476



480



486



492

die zusammen mit der Fischgrätenoptik des Bodenbelags und den graumelierten Polstern bestens harmoniert. Holzfarbige Tisch- und Abdeckplatten sowie zahlreiche Beleuchtungselemente komplettieren den zeitgemäßen Gesamteindruck.

Im Küchenunterschrank kommt, außer im 410er, der innovative 150-l-Kühlschrank XL Freeze von Isotherm, zum Einsatz, der in der mittleren Schublade untergebracht ist. Die Kompressor-Kühltechnik

sorgt im 230 Volt Modus für eine schnelle und effiziente Kühlung, die in etwa 20 Minuten Null Grad erreicht. Zudem bietet der Schubfachähnliche Auszug beste Bedienung und Übersicht. Während der Fahrt wird die 12 Volt Stromversorgung vom Zugwagen oder von der Bordbatterie übernommen. Zur weiteren Küchenausstattung gehört der Edelstahl-einsatz mit Dreiflammherd, Rundspüle und Glasabdeckungen, sowie Besteckeinsatz, Drahtkorb, LED-Lichtleiste und eine 230 Volt Steckdose.

Text: Siegfried Semper
Fotos, Skizzen: Caravelair



Im Heck des 410er befindet sich das französische Bett und das Sanitärabteil daneben

**Daten:****Gesamtlängen:**

von 5,95 bis 6,75 m

Aufbaulängen: von 4,20 bis 5,00 m

Gesamtbreiten: 2,30 m

Außen-/Innenhöhe: 2,58/1,95 m

Gesamtgewicht: von 1.100 bis 1.300 kg

Preise: von 22.490 bis 24.990 Euro

Serienausstattung:

Alko-Fahrwerk mit Längslenkerachse, Stoßdämpfer, AKS Antischlingerkupplung, Aluminiumfelgen, IRP-Sandwichbauweise, GFK-Außenbeplankung, Gesamtstärken Dach/Wände/Boden 39/30/42 mm, Serviceklappe, Vorzeltleuchte, Sperrholzmöbel mit Hinterlüftung, Möbeldesign Alto mit dunkelgrauen Elementen, PVC Bodenbelag in Fischgrätenoptik, Festbetten mit Komfort-Kaltschaummatratzen und Lattenrosten, Dreiflammherd mit Glasabdeckung, Edelstahlspüle, 150-l XL Freeze Kompressor-Kühlschrank mit Gefrierfach, 140-l-Variante im 410, Thetford-WC, 50-l-Frischwassertank mit Tauchpumpe, 30-l-Abwassertank rollbar, Truma Therme, Truma Heizung S 3004 mit Warmluftgebläse, 230/12 Volt Umformer mit Ladefunktion, 270 Watt, LED-Beleuchtung USB-Ladedosen, TV-Halter

Paket-Tipp:

Artic Paket (12 V Umluftanlage, elektrische Fußbodenheizung) 1.500 Euro

Camper Paket (Elektrische Tritstufe, TV-Steckdose Vorzelt, Batterievorbereitung, äußere Wasser- und Gasanschlüsse, Stadtwasseranschluss) 2.000 Euro



Der kompakte Sanitärraum im 410er und 476er ist mit abteilbarer Dusche, Klappwaschbecken und Bank-WC ausgerüstet



Mit der Ontour-Baureihe beginnt bei Hobby der Einstieg in die vielfältige Caravanwelt. Zielgruppe der kompakten Modelle sind Einsteiger und Reisefreudige, die eine komplette Serienausstattung bevorzugen. Wir haben uns den 460 DL mit dem beliebten Paar-Grundriss einmal näher angeschaut.

Hobby Ontour 460 DL

Kompakter Paar-Tourer



Wie alle Baureihen, präsentiert sich auch der Ontour mit dem markanten Hobby-Außendesign.

Insbesondere die dynamisch fließenden Konturen, nahtlos integrierte Rangiergriffe und die automotiven Heckleuchten sorgen für einen sportiven und harmonischen Auftritt. Dank dem modernen Interieur mit hellen Möbeln und zweifarbigen Polstern, mattweißen Oberschränklappen und anthrazitfarbener Küche ergibt sich ein hoher Wohlfühlfaktor. Außerdem lässt die hobbytypische Vollausstattung kaum etwas vermissen.

Gut umgesetzt präsentiert sich der beliebte Paargrundriss auf der kompakten Grundfläche von 546 mal 220 Zentimeter, so dass es in Punkto Bewegungsfreiheit und Raumgefühl nichts zu bemän-

geln gibt. Zu Gunsten einer besseren Raumökonomie wurde auf eine U-Sitzgruppe im Heck verzichtet, wobei aber die beiden Längsbänke mit ihren straffen Sitzauflagen und den ausgeformten Rückenpolstern ausreichende Bequemlichkeit bieten.

Auf den 77 Zentimeter breiten Federkernmatratzen der Einzelbetten lässt es sich recht komfortabel nächtigen. Allerdings muss man mit unterschiedlichen Längen Vorlieb nehmen, denn das rechte Bett misst nur 1,87 Meter während links zehn Zentimeter mehr zur Verfügung stehen.

Im Mittelteil des Ontour 460 DL stehen sich Waschraum und Küche gegenüber, die trotz kompakter Ausmaße äußerst funktional eingerichtet sind. So überzeugt die gut einen Meter breite Kommode mit kompletter Ausrüstung, ausreichend großer Arbeitsfläche und vielfältigen Staumöglichkeiten.

Gefallen kann die Kunststoffverkleidung um das Küchenfenster in der ein variables Verdunkelungs- und Mückenschutzplissee, LED-Leuchtband und zwei 230-Volt-Steckdosen integriert sind.

Ausreichende Bewegungsfreiheit offeriert der kompakte Sanitärraum, dessen solide Holztür mit bedienungsfreundlicher Drückergarnitur bestückt ist. Dazu überzeugt die vollständige Ausstattung mit Bank-WC, Duschtasse, Eckwaschbecken mit Einhebel-Armatur und großen Spiegelflächen.

Text: Siegfried Semper / Fotos: Hobby



Spiegel machen das Bad größer



Kompakter, aber geräumiger Paar-Grundriss, der überzeugt



Optisch ansprechende Küche

Technische Daten

Gesamtlänge	6616 mm
Aufbaulänge	5403 mm
Außenbreite	2200 mm
Außenhöhe	2635 mm
Stehhöhe	1950 mm
Eigenmasse	1167 kg
Gesamtmasse	1350-1500 kg
Zuladung	183-323 kg
Reifen	185 R 14 C
Garantie	24 Monate
Dichtigkeitsgarantie	12 Jahre
Grundpreis	24.950 Euro
Das bedeutet DL DL steht für Dinette und Längseinzelbetten	

