

# CAMPING

B 2035 E

**Zu gewinnen:**  
Sommer-Package von  
Fendt-Caravan,  
Frankana: gemütlicher  
Campingstuhl  
HighQ Comfortable,  
Dekalin: Fachbuch rund  
ums Kleben!

## Die Provinz Burgos – Kleinod im Dornröschenschlaf



**Dethleffs Camper 530 SK –  
Familien-Bestseller**



**Laika Kosmo CamperVans –  
kompakt unterwegs**



**Welcher darf's  
sein? Camping-Grills**

**Fendt Apero #connect – immer im  
Einsatz**



**Erste  
Neuheiten der  
Saison 2026**



# Baureihe kompakt – Caravans: Knaus Südwind

Der Südwind gilt als Klassiker unter den Caravans, der seit 60 Jahren über Generationen hinweg eine treue Fangemeinde hat. Dazu bietet das umfangreiche Modellangebot mit allen gängigen Grundrissen die perfekte Auswahl.

Eine Baureihe hat viel mehr zu bieten, als nur einen Grundriss! Wir stellen Ihnen in jeder CAMPING eine komplette Caravan-Baureihe vor. Denn Sie sollten sich immer ein Bild machen – bevor Sie sich für einen Grundriss entscheiden!



Die moderne Möblierung im warmen Holzdekor mit den hellen Elementen steht für eine gemütliche Wohnatmosphäre



Blick von Bug zu Heck im Südwind 460 EU, dessen Schlafzimmer mit Einzelbetten bestückt ist

Im aktuellen Modelljahr stehen 16 unterschiedliche Modelle zur Auswahl, die vom 6,47 Meter kurzen Reise caravan 420 QD bis zum 8,61 Meter langen Tandemachser reichen. Dabei reichen die Grundrisse vom Paarschläfer bis zum Familiendomizil mit bis zu sieben Schlafplätzen. Als Besonderheit werden alle Modelle mit Sitzgruppe oder Küche im Bug mit dem großen Panorama-Dachfenster serienmäßig bestückt. Immer an Bord sind Heki II Dachfenster, extrabreite Eingangstür mit Fliegenschutz, Außenklappe und das von außen zugängliche Service-Modul für Wasserbefüllung, Stromanschluss sowie die Ablasshähne für Frischwasser und deren Leitungen.

Alle Südwind-Modelle rollen auf einem Alko-Fahrwerk, dessen gummigefederte Schräglenkerachse in Kombination mit Stoßdämpfern, serienmäßiger Antischlingerkupplung und Niederquerschnittreifen sichere Fahreigenschaften garantiert. Je nach Zugwagen und individuellen Wünschen werden für alle Modelle verschiedene Auflastmöglichkeiten optional angeboten.

Die Karosse fertigt Knaus in bewährter Sandwichbauweise mit einer durchgehenden Styropor-Isolierung von 28 Millimeter. Das ergibt für Dach und Wände eine Gesamtstärke von 31 Millimeter sowie 38 Millimeter für den Boden. Während Bug und Heck mit Glattblech beplankt sind, kommt an den Seiten übliches Hammerschlagblech zum Einsatz. Komplettiert wird der Aufbau mit einem hagelresistenten GFK-Dach, formschönen Kunststoff-Anbauteilen und den markanten Cateye-Heckleuchten mit exklusiver

Nachtsignatur und dynamischen Blinkleuchten in LED-Technik. Der geräumige Deichselkasten ohne störende Ladekannte besitzt eine weit öffnende Klappe mit schmutzgeschütztem Schloss hinter dem schwenkbaren Knaus-Emblem.

Innen präsentiert sich der Klassiker mit zeitgemäßer Möblierung im Modern Oak-Dekor, die zusammen mit den hellen Elementen, der Wood-Style-Optik des Fußbodens, den Polsterdesigns und der LED-Beleuchtung eine angenehme Wohnatmosphäre erzeugen. Beim Möbelbau setzt Knaus auf die Kombination von verleimten Sperrhölzern und modernen Leichtbaumaterialien. Dazu gibt's stabile Metallscharniere an den Klappen und Türen, selbstschließende Verschlüsse an den Schubladen und Dachschrankklappen sowie solide Drückergarnituren mit magnetischem Schließer an den Badtüren und eine perfekt gemachte Hinterlüftung der gesamten Einrichtung. Alle Festbetten sind mit komfortablen Kaltschaummatratzen bestückt, die auf Holzlattenrosten liegen.

Alle Südwind-Modelle sind auch als umfangreich ausgestattetes 60 YEARS Jubiläumsmodell zu haben. Je nach Modell beträgt die Preisersparnis bis zu 9.152 Euro. Zudem werden die Modelle 460 EU, 500 FU und 500 QDK mit dem Gasfrei-Paket angeboten. Damit wird die nicht benötigte, wintertaugliche Ausstattung der Standardfahrzeuge gegen mehr Stauraum und Zuladungsmöglichkeiten, modernste Elektrogeräte, einfachere Bedienung, erhöhte Sicherheit und reduzierten Wartungsaufwand getauscht.

Text: Siegfried Semper / Fotos/Skizzen: Knaus

Modell	420 QD	450 FU	460 EU	500 EU	500 FU	500 QDK	500 UF	500 PF
Preis ab (Euro)	24.330	26.650	27.520	27.990	28.470	28.880	29.240	29.640
Länge (cm)	647	671	695	731	731	731	731	731
Breite (cm)	232	232	232	232	232	232	232	232
Fahrbereite Leermasse (kg)	1.111	1.201	1.208	1.311	1.258	1.278	1.311	1.296
Techn. zul. Gesamtmasse(kg)	1.300	1.400	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500

Modell	540 FDK	540 UE	550 FSK	580 QS	650 PEB	650 PXB	650 FSK	650 UX
Preis ab (Euro)	28.530	30.960	30.650	31.990	37.720	38.330	39.640	39.540
Länge (cm)	755	755	755	791	865	865	865	865
Breite (cm)	232	232	250	250	250	250	250	250
Fahrbereite Leermasse (kg)	1.326	1.391	1.356	1.426	1.651	1.666	1.651	1.651
Techn. zul. Gesamtmasse(kg)	1.600	1.600	1.600	1.700	2.000	2.000	2.000	2.000



420 QD

450 FU

460 EU

500 EU

500 FU

500 QDK

500 UF

500 PF

540 FDK

540 UE

550 FSK

580 QS

650 PEB

650 PXB

650 FSK

650 UX

**Daten:**

**Gesamtlängen:** von 6,47 bis 8,61 m

**Innenlängen:** von 4,44 bis 6,60 m

**Gesamtbreiten:** von 2,32 bis 2,50 m

**Außen-/Innenhöhe:** 2,57/1,96 m

**Gesamtgewicht:** von 1.300 bis 2.000 kg

**Preise:** von 24.330 bis 39.640 €

**Serienausstattung (Auszug):**

Alko-Fahrwerk mit Schräglenkerachse, Antischlingerkupplung AKS, Stützrad mit

Lastanzeige, Deichselkasten mit Metallboden, GFK-Dach, automotive FoldXpand Heckkonstruktion mit Carbonapplikationen, Gesamtstärken Dach/Wände/Boden 31/31/38 mm, Vorzeltleuchte, Sperrholzmöbel mit Hinterlüftung, Möbeldekor Modern Oak, Vinyl Bodenbelag Wood-Style, Festbetten mit Evopore-Kaltschaummatratzen und Lattenrosten, Dreiflammerherd mit Glasabdeckung, Edelstahlspüle, 108-177-l-Kühlschrank mit Gefrierfach, Dometic Schwenk-WC/Thet-

ford Bank-WC, 45-l-Frischwassertank mit Tauchpumpe, Wasserfiltersystem, Truma Therme, Truma Heizung S 3004/ S 5004 mit 12 V Warmluftgebläse, 230/12 Volt Umformer 384 VA, LED-Beleuchtung

**Paket-Tipp:**

**Plus-Paket** (Dachhaube Hebe-Kipp 96 x 65 cm, mit Insektenschutz und Verdunklung, Insektenschutztür, Schwerlastkurbelstützen, Stützrad mit integrier-

ter Stützlastanzeige, Alko Premium Brake) **890,- Euro**

**Winter-Paket** (Winterabdeckung Gaskasten im Knaus-Design, elektrische Zusatzheizung Truma Vario Heat, elektrische Fußbodenheizung, CP Plus digitales Heizungsbedienpanel) **1.835,- Euro**

**TV-Paket** (Combi-Außensteckdose Strom + TV, TV-Halter, 27" SMART TV-Gerät mit HD-Tuner, externe LTE / W-LAN Antenne) **2.175,- Euro**

# Dethleffs Camper 530 SK

## Familien-Bestseller



Das schicke Außendesign des Camper 530 FSK wird mit den automotiven Anbauteilen aus dem Style-Paket und modernen Design-Applikationen deutlich aufgewertet

**Als echter Freund der Familie bietet der 530 FSK einen geräumigen Grundriss mit festen Betten für Kids und Eltern sowie jede Menge Stauraum. Wir haben das Erfolgsmodell der neuen Generation einmal genauer ins Testvisier genommen und klären wie es um das Preis/Leistungsverhältnis bestellt ist.**

Die aktuelle Camper-Baureihe erfüllt mit derzeit zehn verschiedenen Grundrissen nahezu alle Wünsche, wobei sich aber das Hauptaugenmerk an komfortorientierte Familien richtet. Mit seinem Grundpreis von 29.000 Euro rangiert der 530 FSK in der Mittelklasse, wobei dem Testcaravan noch das umfangreiche Styling-Paket (z.B.: 17" Alufelgen, Deichselabdeckung, Stützrad mit Lastanzeige, hohe Anbauteile an Bug und Heck, Dachreling und Glattblechbeplankung) und eine Auflastung auf 2.000 Kilogramm spendiert wurden. So erhöht sich die Test-Konfiguration auf knapp 33.000 Euro und die Eigenmasse auf 1.437 Kilogramm.

Für entspanntes Reisen sorgt die umfangreiche Sicherheitsausstattung inklusive Schräglenkerachse, Antischlingerkupplung AKS 3004, selbstnachstellende Bremse AAA

und hochwertigen Markenreifen aus westeuropäischer Produktion. Optisch ergeben die getönten Trapezfenster, der Design-Heckleuchenträger mit den LED-Leuchten und die markante Folierung ein modernes und hochwertiges Erscheinungsbild.

Beim Aufbau vertraut der TraditionsHersteller auf die bewährte Sandwich-Bauweise mit Holzgerippe und EPS-Isolierung. Die Gesamtstärken von Wänden und Dach mit 34 Millimeter und vom Boden mit 42 Millimeter sind absolut wintertauglich. Am Dach kommt hagelresistentes GFK zum Einsatz, während die Anbauteile im Bugbereich in moderner LFI-Technik gefertigt sind. Überzeugen kann der geräumige Deichselkasten, dessen Klappe mittels Parallelmechanik und Gasfederunterstützung leicht und platzsparend nach oben öffnet. Komplettiert wird der Aufbau mit einer Außenstauklappe zum vorderen Bettkasten, einer breiten Eingangstür und einer Außentür am Etagenbett.

Der Innenraum im Camper präsentiert sich mit zielgruppengerechtem Design sowie einer geradlinigen und offen wirkenden Formsprache. Dazu sind die grifflosen Dachschränkklappen mit Soft-close-System ausgestattet, wodurch die Klappen sanft schließen. Salbeigrüne Dachschränkklappen, dunkelgraue Arbeitsflächen und das helle, moderne Holzdekor Noce Nagano beleben den Wohnraum und schaffen eine tolle Wohlfühlatmosphäre.

Innen bietet der Camper 530 FSK eine perfekte Einteilung für Familien, da die festen Schlafstätten keinen allabendlichen Umbau erfordern und auch räumlich optimal verteilt sind.

Für die Kids ist das Etagenbett quer im Heck reserviert, dessen Liegeflächen von 210 x 70 und 195 x 75 Zentimeter selbst dem größer gewachsenen Nachwuchs ausreichend Platz bieten. Zwei Ausstellfenster im Heck sorgen für ausreichend Luft und Licht. Gefallen können die pffigen Didi

Die Seitensitzgruppe mit dem Einhängisch bietet einer vierköpfigen Familie ausreichend Platz und Bequemlichkeit





**Der Dusch- und Toilettenraum glänzt mit prima Bewegungsfreiheit**



**Offene Waschecke mit großer Spiegelfläche und zahlreichen Staumöglichkeiten**



**Beide Liegeflächen des Etagenbettes sind auch für größeren Nachwuchs geeignet**

Dethleffs Leuchten mit regelbarer Lichtstärke, blauem Nachtlcht und integrierten USB-Ladegeräten. Auch an Stauraum mangelt es den Kids wahrlich nicht, denn neben dem Etagenbett befindet sich ein schmaler, aber raumhoher Schrank mit Fachböden. Zur Ausstattung gehören zudem Aufstiegsleiter, Rausfallschutz und die deckenhohe Faltjalousie.

Ein praktisches Detail bietet das untere Bett, dessen Liegefläche samt Matratze zum Innenraum hochgeklappt und arretiert werden kann. So ergibt sich ein geräumiger Stauraum, in dem sich sperrige Gegenstände und sogar Fahrräder während der Fahrt verstauen lassen. Zum bequemen Be- und Entladen sorgt die große Außentür auf der rechten Seite.

Für die Eltern steht ein komfortables Doppelbett im Bug bereit, dessen Liegefläche 200 x 135 Zentimeter misst und serienmäßig mit einer Mehrzonen-Kaltschaummatratze bestückt ist, die auf einem Holzlattenrost mit flexiblen Kautschuklagern



**Das Bug-Doppelbett überzeugt mit komfortablen Mehrzonen-Matratzen auf Holzlattenrosten**



**Die Küche mit der vielfältigen Beleuchtung bietet eine große Arbeitsfläche und reichlich Stauraum**

liegt. Der großzügige Bettkasten, in dem nur der Frischwassertank und die Therme an der Bugwand installiert ist, lässt sich dank klappbarem Lattenrost mit Gasdruckfeder-Aufstellern und durch die Außenklappe sowohl von innen als auch von außen bequem beladen.

Gute Bewegungsfreiheit offeriert der zweigeteilte Sanitärbereich neben dem Bett. Im separaten Dusch- und Toilettenraum findet jeder seine optimale Sitzposition auf der Thetford Banktoilette. Milchglas Ausstellfenster mit Kombirolllo und Dachluke sind ebenso Serie wie Duschtasse, Utensilienschrank und offene Ablagen. Brausearmatur und Duschvorhang müssen hingegen extra bestellt werden. Auch die offene Waschecke überzeugt mit tadelloser Zugänglichkeit, großen Spiegelflächen und zahlreichen Staumöglichkeiten.

Im Anschluss folgen der zweitürige Kleiderschrank und die Gegensitzgruppe mit dem Einhängetisch, die auf den einen Meter langen Sitzbänken einer vierköpfigen Familie ausreichend Platz bietet. Dazu sorgen die Deckenbeleuchtung, Lesespots und die indirekt eingebauten LED-Lichtbänder oberhalb der Hängeschränke für eine perfekte Illumination.

Die Küche gegenüber glänzt mit vielfältigen Staumöglichkeiten, familiengerechter Arbeitsfläche und kompletter Ausstattung und großem 137-l-Kühlschrank.

### Fazit

Insgesamt präsentiert sich der Camper 530 FSK als perfekter Familiencaravan mit reichlich Platz für vier Personen und üppigem Stauraumangebot. Dazu gefällt die Wohnatmosphäre ebenso, wie das äußere Erscheinungsbild und die akurate Verarbeitungsqualität innen und außen. Angesichts der weitgehend kompletten Serienausstattung ergibt sich somit ein faires Verhältnis von Preis und Leistung.

*Text und Fotos: Siegfried Semper*

Im nächsten Heft berichten wir aus der Reisemobil-Baureihe von: Carthago



**Schrägenker-Chassis**  
**Bewährte Aufbautechnik**  
**GFK-Dach**  
**Modernes Interieur**  
**Lichtkonzept mit LED-Technik**  
**Komfortable Betten**  
**Großzügige Küche**  
**Verarbeitungsqualität**

**Serienzulassung**  
**Zweiflammherd**



**Durch das Hochklappen der unteren Liegefläche entsteht ein geräumiger Stauraum, der auch durch die Außentür gut zugänglich ist**



## Technische Daten (Basis-Modell)

<b>Gesamtlänge</b>	7880 mm
<b>Aufbaulänge</b>	6600 mm
<b>Außenbreite</b>	2300 mm
<b>Außenhöhe</b>	2710 mm
<b>Stehhöhe</b>	1980 mm
<b>Eigenmasse</b>	1.370 kg
<b>Gesamtmasse</b>	1.600 kg
<b>Zuladung</b>	230 kg
<b>Reifen</b>	185 R 14 C
<b>Garantie</b>	24 Monate
<b>Dichtigkeitsgarantie</b>	6 Jahre
<b>Grundpreis</b>	28.899 Euro
<b>FSK =</b>	Französisches Bett, Seitensitzgruppe und Kinderabteil



## Zugwagen-Fahrbericht: Audi Q7 50 TDI Quattro

Mit der aktuellen Generation des Q7 setzt Audi hohe Standards in Sachen Antrieb, Fahrwerk, Infotainment und Assistenzsystemen. Darüber hinaus wertet Audi den Primus der Familien-SUV's mit klarem Design und weiter verbesserter Technik nochmals auf. Ein frisches Exterieurdesign mit neuer Front- und Heckpartie akzentuiert den kraftvollen Charakter des Q7, der mit erstklassiger Variabilität und großzügigem Platzangebot punktet.



Trotz des Leergewichts von knapp 2,2 Tonnen beschleunigt der lauffruhige Dreiliter-Sechszylinder den Luxus-SUV geradezu leichtfüßig in nur 6,1 Sekunden von null auf 100 km/h. Ebenso beeindruckend ist das maximale Drehmoment von 600 Newtonmeter, das zwischen 1750 und 3250 Touren anliegt. Über die effizient abgestimmte Achtstufen-Tiptronic wird die Leistung an den Quattro-Antrieb geleitet und ohne Traktionsverlust in Vortrieb umgewandelt. Noch im grünen Bereich liegen die Verbrauchswerte mit 8,1 Liter im Solobetrieb und mit 9,8 Liter im Gespannbetrieb.

Dafür sorgt auch das Mild-Hybrid-System, dessen wichtigste Bausteine aus einer Lithium-Ionen-Batterie und einem Riemen-Starter-Generator (RSG) bestehen, die das 48-Volt-Hauptbordnetz mit Strom versorgen.

Das Fahrverhalten des grossen SUV, ob mit oder ohne Caravan am Haken erweist sich als agil und komfortabel zugleich. Die elektromechanische Servolenkung und das vielseitige System Audi drive select sind übrigens serienmässig an Bord. Hingegen müssen die empfehlenswerten Extras, wie Luftfederung und die Allradlenkung, bei der die Hinterräder bis zu fünf Grad einschlagen extra geordert werden.

Bei der Innenraumlänge sowie bei der Kopf- und der Ellenbogenfreiheit vorn wie hinten entsteht ein erstklassig luftiges Raumgefühl. Zudem wirkt das Interieur wie eine luxuriöse Lounge. Abhängig von der Position der Fondlehnen bietet der Gepäckraum zwischen 867 und 1.993 Liter Volumen – Letzteres bei einer ebenen Ladefläche. Die Heckklappe öffnet und schließt serienmässig elektrisch, optional auch per Gestensteuerung durch Fußbewegung.

### Fazit

Der von uns gefahrene Q7 mit dem 286 PS TDI präsentiert sich als perfekte Zugmaschine mit exzellentem Qualitätseindruck. Das hat aber natürlich mit stolzen 82.300 Euro seinen Preis. Kommen noch einige sinnvolle Extras hinzu, ist die 100.000 Euro-Grenze schnell erreicht.

*Text und Bild: Siegfried Semper*

## Technische Daten

**Motor:** 2.967 ccm, 6-Zylinder-Turbodiesel, 210 kW/286 PS, max. Drehmoment 600 Nm bei 1.750-3.250 U/min. **Antrieb:** Allradantrieb, 8-Gang-Automatikgetriebe. **Schadstoffklasse:** Euro 6e (WLTP), CO<sub>2</sub>-Emission 220-204 g/km, **Effizienzklasse:** G. **Reifen:** 255/60 R 18. **Fahrwerte:** 0-100 km/h 6,1 s, Vmax. 241 km/h. **Verbrauch:** Testdurchschnitt Solo/Gespann 8,1/9,8 l/100 km, Diesel, Tankinhalt 75 l, Adblue 24 l. **Maße/Gewichte:** L/B/H 5.072/1.970/1.708 mm, Radstand 2.999 mm, Leergewicht 2.175 kg, Zuladung 675 kg. **Anhängelast:** (8%/12%) gebr./ungebr. 3.500/750 kg, zul. Gesamtzuggewicht 6.350 kg, Stützlast 140 kg. **Preis:** ab 82.300,- €, Testwagenpreis 111.310,- €, Anhängerkupplung elektr. schwenkbar 990,- €.

**Stand 6/25**

## Detheffs IC Line Sondermodell

Bei dem Dethleffs Sondermodell der ICLINE trifft Sonderausstattung auf innovative Technologien und familienfreundliches Design.

InterCaravaning, Europas größte Fachhandelskette für Reisemobile und Wohnwagen, stellt ihr neues Sondermodell jetzt vor.

Pünktlich zum Beginn der Reisesaison wird es für Caravan-Liebhaber bei InterCaravaning noch komfortabler: Denn der neue Dethleffs Camper Rally 530 FSK aus der ICLINE wurde speziell für Familien konzipiert. Mit einer Breite von 2,30 Metern und bis zu fünf Schlafplätzen bietet er einen großzügigen Grundriss für entspannte Reisen. „Neben einem gemütlichen Doppelbett im Bug kann das Modell optional mit einem dreifachen Etagenbett ausgestattet werden – ideal für Familien mit mehreren Kindern, die

sich auch unterwegs ganz wie zuhause fühlen möchten“, erklärt Patrick Mader, Geschäftsführer von InterCaravaning.

Mit großzügigen Arbeitsflächen, 137-Liter-Kühlschrank inklusive integriertem 15-Liter-Gefrierfach sowie einem umfangreichen Duschpaket mit Armatur, Duschvorhang und City-Wasseranschluss ist alles Wichtige dabei. Dank der umfangreichen Autarkausstattung genießen Reisende Unabhängigkeit beim Camping. Abgerundet wird das durch die leistungsstarke Dachklimaanlage, die auch an heißen Sommertagen für ein kühles Raumklima sorgt.

Optisch überzeugt das Modell durch glatte Außenwände, verchromte Rangiergriffe sowie elegante 17-Zoll-Leichtmetallfelgen und ist für die maximale Sicherheit zusätzlich mit dem ATC Trailer Control System ausgestattet. Und das Beste: „Dank des exklusiven ICLINE-Angebots ist dieses Sondermodell nicht nur ideal für den nächsten Familientrip, sondern auch fürs Budget“, verrät Patrick Mader. Denn mit den Modellen der ICLINE profitieren Campingfans nicht nur von top ausgestatteten Fahrzeugen nam-

haften Hersteller, sondern können sich diese auch noch zu exklusiven Sonderrabatten und attraktiven Konditionen sichern. Weitere Infos gibt es unter [www.intercaravaning.de](http://www.intercaravaning.de). Details zum Fahrzeug unter [www.dethleffs.de](http://www.dethleffs.de)

hafter Hersteller, sondern können sich diese auch noch zu exklusiven Sonderrabatten und attraktiven Konditionen sichern.

Weitere Infos gibt es unter [www.intercaravaning.de](http://www.intercaravaning.de). Details zum Fahrzeug unter [www.dethleffs.de](http://www.dethleffs.de)





## Tabbert Cazadora 550 E

Den Abschluss des PraxisCheck+ bilden wie üblich die Bereiche Fahrwerk und Nachlauf-eigenschaften sowie die Leistung der Heizungsanlage.

Um das Raumvolumen auch bei Minusgraden mit angenehmer Wärme zu versorgen, punktet der Cazadora mit der optionalen Warmwasser-Zentralheizung im Zusammenspiel mit der elektrischen Fußbodenheizung. Die Alde Heizung Compact 3030 leistet im Gasmodus maximal 6,4 kW und zusätzlich im Elektrobetrieb bis zu 3.430 Watt. Eine Pumpe fördert das Gemisch aus Wasser und Glykol zu den gut verteilten Konvektoren. Eine Besonderheit bietet dabei der Waschkraum, dessen schaltbares Zusatzgebläse für eine schnelle Erwärmung sorgt.

Mehrere Aufheiztest mit maximaler Leistung und inklusive der Fußbodenheizung wurden bei Außentemperaturen von minus vier bis sechs Grad durchgeführt. Der Mittelwert daraus ergab eine ebenso schnelle wie gleichmäßige Erwärmung, die in der Caravanmitte innerhalb von 2 Stunden und 45 Minuten eine Tempe-

ratur von 25 Grad erreichte. Nur marginale Unterschiede gab es an der Heck-Sitzgruppe mit 24,1 Grad, im Bugschlafzimmer mit 23,1 Grad. Allerdings waren die Anlaufgeräusche der Heizungsanlage im Gasbetrieb zeitweise deutlich hörbar. Dagegen arbeitete die Förderpumpe für den Heizungskreislauf und der rein elektrische Betrieb nahezu geräuschlos. Zu bemängeln ist aber die ungenaue Temperaturanzeige

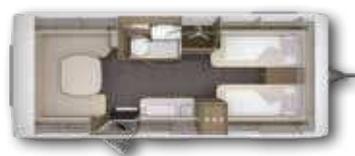
des Heizungsdisplays, die fünf Grad über der tatsächlich gemessenen Temperatur anzeigte.

### Chassis

Das Sicherheitsfahrgestell mit Längslenkerachse des Cazadora wird von Tabbert selbst gefertigt und ist serienmäßig mit Stoßdämpfern, Antischlingerkuppelung und selbstnachstellender Bremse bestückt. Außerdem ist



Die leistungsstarke Alde-Heizung und das Frostwächterventil befinden sich gut erreichbar unter dem Kleiderschrank



Wertung PraxisCheck+	max. Punkte	Tabbert Cazadora 550 E
Aufbau/Isolierung	40	35
Bordtechnik/Verlegung	30	27
Wohnen	50	47
Schlafen	40	37
Küche	30	26
Sanitär	30	25
Nachlauf-eigenschaften	40	37
Sicherheitsausstattung	30	30
Komfortausstattung	30	25
Qualitätseindruck innen	30	27
Qualitätseindruck außen	30	27
Preis-/Leistungsverhältnis	20	17
<b>Gesamt</b>	<b>400</b>	<b>360</b>

### Rangliste bisheriger PC+-Teilnehmer

Platz	Modell	max. 400 Punkte	Heft
1	Fendt Diamant 560 SGW	362	6/24
2	Tabbert Cazadora 550 E	360	6/25
3	Hobby De Luxe 515 UHL	359	3/25

das optionale elektro-mechanische Antischleudersystem ETC von Knott an Bord, dessen kontrollierte Bremsengriffe den Caravan sicher in der Spur halten.

Die montierten Falken-Reifen der Dimension 215/60 R 17 C aus asiatischer Produktion bieten mit einer Traglast von 1030 Kilogramm (LI 109) bei 4,5 bar noch ausreichende Sicherheitsreserven, wobei die Höchstgeschwindigkeit von 190 km/h (GSY T) reichlich bemessen ist.

Auf die Waage bringt der Test-Cazadora inklusive der verbauten Extras ein fahrfertiges Gewicht von 1.552 Kilogramm. Recht ausgewogen zeigt sich die Verteilung mit 744 bzw. 756 Kilogramm rechts und links sowie die Stützlast mit 52 Kilogramm. Durch die sinnvolle Auflastung auf 2.000 Kilogramm bleiben satte 448 Kilogramm an Zuladung für Ausrüstung, Gepäck und Vorräte übrig. Damit sollte ein Zweipersonenhaushalt wirklich zurechtkommen, zumal auch noch Luft für individuelle Ausstattungswünsche bleibt.

### Fahreigenschaften

Im Fahrbetrieb überzeugt der Cazadora 550E mit exzellenten Nachlaufeigenschaften. Dank Anitischlingerkupplung und Trai-



ler Control ETC ergibt sich ein hoher Sicherheitspuffer, der sich auch positiv auf die kritische Fahrgeschwindigkeit auswirkt.

Hinter den eingesetzten Zugwagen Skoda Superb Combi und Audi Q7 bestätigten sich die tadellosen Nachlaufeigenschaften im Alltagsbetrieb, bei dem eine hohe Anzahl an Testkilometern im Tempo-100-Bereich gefahren wurde.

### Fazit

Der klar strukturierte Grundriss des Cazadora 550 E bietet einem designorientierten Paar in allen Bereichen viel Platz, ein angenehmes Raumgefühl sowie ein modernes Wohnambiente.

Dazu überzeugt das hohe Qualitätsniveau von Einrichtung und Aufbau, das während der halbjährigen Testdauer keinerlei Anlass zur echten Kritik gab. Auf der Habenseite stehen aber auch die Sicherheitsausstattung und das automotiv Erscheinungsbild. So erhält man für den Preis ab gut 29.138,- Euro einen äußerst realen Gegenwert, der die gehobenen Mittelklasse-Ansprüche in vollem Umfang erfüllt.

Mit 360 von 400 möglichen Punkten erreicht der stylische Cazadora 550 E ein veritables Ergebnis, dass ihn immerhin den Sprung auf Platz zwei aller bisherigen Test-Teilnehmer einbringt.

*Text und Fotos: Siegfried Semper*

Saubere Deichselverkleidung, leicht bedienbare Knott-Antischlingerkupplung überzeugen. Hinter dem Audi Q7 (286 PS Diesel, Anhängelast 3.500 kg) tolle Nachlaufeigenschaften.



- Außenoptik
- GFK-Dachkonstruktion
- Nachlaufeigenschaften
- Raumgefühl
- Wohnatmosphäre
- Betten
- Lichtelemente
- 142-l-Kühlschrank
- Serienausstattung
- Verarbeitungsqualität
- Position Frischwassertank
- Stauräume
- Zuladung



- Küchen-Arbeitsfläche
- schmaler Waschraum
- ungenaueres Heizungsdisplay



Schicke 17" Aluminiumfelgen mit Falken-Breitreifen der Dimension 215/60

Die geräumige und zugleich funktionelle Einteilung verdeutlicht der Blick vom Bug zum Heck