

CAMPING

B 2035 E

Im Tannheimer Tal den Winter entdecken

Entdecken Sie
die Campingwelt
mit Ihrem
DCC!



Hobby OnTour Van: Lust auf Urlaub



Hymer Eriba-Feeling 442 – Platz für die Familie



Glamping – Die Welt luxuriös entdecken



Ostalgie beim 13. Saale-Oder-Elbe-Treffen

Zu gewinnen:
Eintrittskarten
zur CMT 2026
Fahrradträger
von Atera
für zwei Räder



www.camping-club.de



Druckprodukt mit finanziellem
Klimabeitrag
ClimatePartner.com/10389-2511-1001





Die Top-Baureihe des Münsterländer Herstellers LMC rangiert in der gehobenen Mittelklasse und zielt auf die Komfort- und Designorientierte Klientel. Zur Auswahl stehen im aktuellen Modelljahr fünf Videro-Modelle mit den beliebtesten Grundrissen und umfangreicher Serienausstattung.

Baureihe kompakt – Caravans: LMC Videro

Eine Baureihe hat viel mehr zu bieten, als nur einen Grundriss! Wir stellen Ihnen in jeder CAMPING eine komplette Caravan-Baureihe vor. Denn Sie sollten sich immer ein Bild machen – bevor Sie sich für einen Grundriss entscheiden!

Modernes Interieur und gemütliche Sitzgruppen mit ergonomisch geformten Polstern in allen Videro-Modellen analog des hier gezeigten 530 K

Bei allen Videro-Modellen kommt die bewährte Sandwichbauweise mit Holzeinlegern und Styropor-Isolierung zum Einsatz. Hingegen enthält die hochwertige LLT-Bodenkonstruktion eine XPS-Isolierung. Selbstbewusst gibt LMC darauf eine 12jährige Dichtheitsgarantie, wenn die jährlichen Inspektionsintervalle eingehalten werden. Außen sichert widerstandsfähiges GFK an Dach, Bug, Heck und Seiten vor Schäden durch Witterungseinflüsse, während die GFK-Beschichtung am Unterboden vor Steinschlag und Feuchtigkeit zuverlässig schützt. Außerdem erhält der Videro den LMC-typischen Heckleuchenträger mit den automotiven Rückleuchten, hochwertige Bug- und Hecksäulen sowie schwarze Rangierstangen und Alufelgen.

Der Videro rollt auf einem Alko-Fahrwerk, dessen gummigefederte Schräglenkerachse in Kombinati-

on mit Stoßdämpfern und selbstnachstellender Bremse sichere Fahreigenschaften garantiert. Auch das Deichselrad mit Stützlastanzeige und Stabilformstützen mit standfesten Tellerfüßen sind serienmäßig an Bord.

Das Innenraumdesign ist im Japandi-Stil gehalten und kombiniert das Beste aus japanischer und skandinavischer Ästhetik. Die harmonische Mischung aus Formen und Materialien schafft zusammen mit indirekten Beleuchtungshighlights eine einladende und entspannte Atmosphäre. Gut dazu passen die holzfarbigen Tisch- und Arbeitsflächen sowie die ansprechende Parkettoptik des Bodenbelags. Solide Metallscharniere, sichere Schnäpper und Drucktastenschliesser mit Softclose-Funktion sind genauso erwähnenswert wie die notwendige Hinterlüftung.

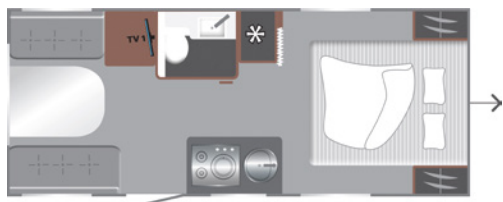
Neben den beliebten Kinderzimmer-Modellen 530 K und 580 K ergänzen die Paargrundrisse 450 D, 510 E und 580 D das Angebot. Dabei entpuppt sich der knapp acht Meter lange 580 D als interessante Variante für komfortverwöhnte Paare. Insbesondere die lichtdurchflutete und große Küche quer im Bug ist ebenso erwähnenswert wie der wagenbreite und geräumige Sanitärbereich mit separater Dusche im Heck. In der Mitte befinden sich die bequeme Sitzgruppe mit L-Sitzbank und Säulentisch sowie das abteilbare Schlafzimmer mit längsgestellten Doppelbett inklusive komfortabler Visco-Schaummatratze auf Tellerfedern und praktischem Sideboard.

Ein praktisches Detail bieten zudem alle Kinderzimmermodelle mit dem quer gestellten Etagenbett im Heck, da das untere Bett samt Matratze zur Heckwand geschwenkt werden kann. So können durch die optionale 115 x 56 Zentimeter große Seitentür auch sperrige Gegenstände eingeladen und transportiert werden.

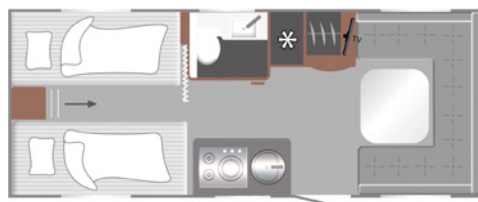
Text: Siegfried Semper / Fotos, Skizzen: LMC



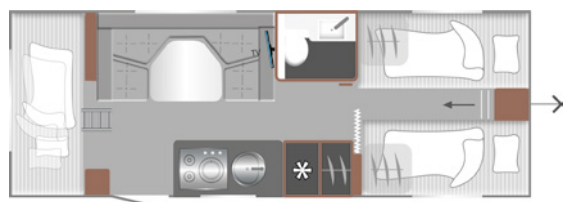
Modell	450 D	510 E	530 K	580 D	580 K
Preis ab (Euro)	33.500	34.900	37.900	37.500	37.500
Länge (cm)	741	758	811	787	784
Breite (cm)	233	233	233	233	233
Fahrbereite Leermasse (kg)	1.305	1.375	1.491	1.441	1.390
Techn. zul. Gesamtmasse(kg)	1.600	1.600	1.800	1.800	1.800



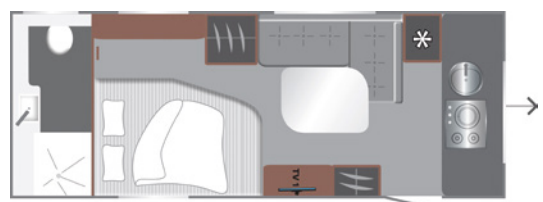
450 D



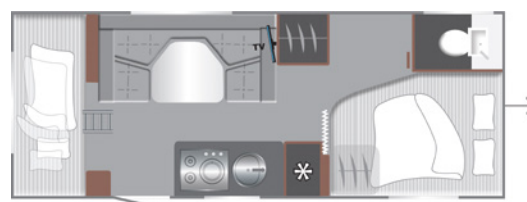
510 E



530 K



580 D



580 K



Die geräumige Bugküche im 580 D bietet viel Platz zum Kochen und durch das große Bug- und Panoramafenster entsteht eine lichtdurchflutete Atmosphäre

**Daten:****Gesamtlängen:**

von 7,41 bis 8,11 m

Aufbaulängen: von 6,20 bis 6,58 m**Gesamtbreiten:** 2,33 m**Außen-/Innenhöhe:** 2,61/1,98 m**Gesamtgewicht:** von 1.600 bis 1.800 kg**Preise:** von 33.500 bis 37.900 Euro**Serienausstattung:**

Alko-Fahrwerk mit Schräglenkerachse, Stoßdämpfer, Alufelgen, Antischlingerkupplung AKS 3004 und selbstnachstellenden Bremsen AAA, Schwerlaststützen mit Big Foot, Stützrad mit Stützlastanzeige, Deichselabdeckung. Sandwichaufbau mit Holzeinlegern und Styropor-Isolierung, Boden mit XPS-Schaum und PU-Leisten, Bug, Heck, Seiten, Dach und Unterboden mit GFK-Beschichtung, Seitenwände mit Alu-Hammerschlagblech, Gesamtwandstärken Dach/Wände/Boden 30/30/40 mm, einteilige Aufbautür, Vorzeltleuchte. Sperrholzmöbel im warmen Holzdekor mit hellen Elementen, PVC-Bodenbelag, Winterrückenlehnen, Festbetten mit Visco-Schaummatratze und Tellerrost.

Hybridherd (2x Gas, 1x Induktion), Spülbecken mit Schneidbrett-Abdeckung, 132 l Kompressor-Kühlschrank mit Gefrierfach, Dometic Cassette-Toilette, 44-l-Frischwassertank mit Tauchpumpe, 25-l-Abwassertank rollbar, Truma Heizung Combi 6 mit integrierten 10-l-Boiler, 230/12 Volt Umformer 400 Watt, 12 Volt LED-Beleuchtung, USB-Ladedosen, Rauchmelder.

Paket-Tipp:

Autarkie-Paket (Batterie 95 AH AGM, Ladegerät, Spannungsanzeige für die Batterie, 12 V-Hauptschalter) Mehrgewicht: 32,5 kg. **890,- Euro**

Home Sensorkpaket (Füllstandssensor für Frisch- und Abwassertank, Gasfüllstandssensor, Stützrad mit Stützlastsensor, Reifendrucksensor). **680,- Euro**

Dusch-Paket (Duscharmatur, Duschvorhang mit Schiene, Duschwanneinlage aus Holz, Duschwanne, City Anschluss mit Schwimmer) Mehrgewicht: 6 kg. **935,- Euro**

Adria Alpina 663 HT



Zugkräftig: Der Isuzu D-Max V-Cross (120 kW/163 PS, Anhängelast 3.5100 kg) erwies sich als potenter Zugwagen mit Allradantrieb



Praktisch: Kommode mit Abstellfläche, Akku-Tischleuchte und USB-Ladeflächen

➤ Innen glänzt der Alpina mit seiner modernen Einrichtung im warm wirkenden Moro-Holzdekor mit ausdrucksstarker Maserung in Kombination mit den hellen und konvexen Dachschränklappen. Dazu fügen sich die grauen Polsterdesigns ebenso harmonisch ein wie die weißen Tisch- und Arbeitsflächen. Zahlreiche Decken- und Lesespots sowie die indirekte Beleuchtung ober- und unterhalb der Dachschränke mit Dimmfunktion unterstützt das ohnehin besondere Wohnambiente. Hinzu kommt der lichtdurchflutete Wohnbereich durch das Panoramafenster inklusive Verdunkelungs- und Belüftungsfunktion im Dachbereich. Zusammen mit den Bug- und Seitenfenstern entsteht viel natürliches Licht, was ein hohen Wohlfühlfaktor für atriumartiges Wohnen erzeugt.

Wohnen

Viel Komfort bieten die ergonomischen Sitz-, Rücken- und Eckpolster zusammen mit den variablen Kopfstützen in der geräumigen U-Sitzgruppe, deren Schenkellängen sich auch als bequeme Beinauflage nutzen lassen. Überzeugen kann ebenso der leichte und dennoch stabile Hubsäulentisch, dessen Höhe variabel einstellbar ist. Während der Fahrt oder wenn ein Gästebett benötigt wird, lässt er sich einfach absenken und arretieren. Mittels des vorhandenen Zusatzpolster entsteht immerhin eine 215 mal 110 Zentimeter große Liegefläche. Während man über den optionalen und gut 1.000 Euro teuren Relax-Sessel unterschiedlicher Meinung sein kann, stehen der verkabelte TV-Platz, die gut nutzbaren Hängeschränke und die praktische Kommode mit der variablen Tischleuchte klar auf der Habenseite. Gleiches gilt für den Dachkamin der Alde-Heizung, die in der hinteren Sitztruhe eingebaut ist. So kann das große Seitenfenster, unabhängig vom Heizungsbetrieb jederzeit zum Lüften genutzt werden.

Schlafen

Zum Heck hin folgt das Schlafzimmer, dessen textiler Faltvorhang die Abtrennung zum Wohnbereich

übernimmt. Eingerahmt wird der Kopfbereich des quer stehenden Queensbets von den schmalen Kleiderschränken mit unteren Türfächern und praktischen Ablagen sowie drei Hängeschränken.

Für mehr Durchgangsbreite am Fußende lässt sich das 190 mal 150 Zentimeter große Bett tagsüber leicht verschieben. Allerdings kann man nur den vorderen Teil der Liegefläche hochklappen, um an den geräumigen Stauraum zu kommen. Komfortable Kaltschaummatratzen auf dem Holzlattenrost mit verstellbaren Kopfteilen, vielfältige Lichtelemente sowie 230 Volt Steckdose und USB-Ladedosen vervollständigen das stattliche Schlafabteil.

Text/Fotos: Siegfried Semper

Im nächsten Teil stehen die Bereiche Küche und Bad auf dem Prüfstand.



Komfortabel: Hochwertige Kaltschaummatratzen auf dem Holzlattenrost mit einstellbaren Kopfteilen sorgen für erholsamen Schlaf



Luftig: Das große Dachfenster im Bug sorgt auch im Wohnbereich für viel Luft und Licht

Hymer Eriba-Feeling 442

Variabler Familien-Tourer



Der kompakte Eriba-Feeling 442 kombiniert fahrtechnische Vorteile mit dennoch vorzeigbarem Raumangebot, das in der konfigurierten Test-Variante mit dem Schlafdach sogar einer vierköpfigen Familie Platz bietet.

Der kompakte Eriba-Feeling 442 glänzt mit hochwertigem PUAL-Aufbau und exzellenten Nachlauf Eigenschaften

❖ Gegenüber dem legendären Touring versteht sich der aktuelle Feeling als moderne Variante der Hubdach-Spezies. Den sportiven Auftritt unterstreichen die gerundeten Dach- und Seitenprofile in Kombination mit dem automotiven Heckdesign durch die markanten LED-Rückleuchten mit angeleitetem Bridge-Light und der Glattblech-Beplankung in Carrara Weiß.

Der Aufbau des Feelings wird in der hymertypischen PUAL-Bauweise gefertigt, bei der als Isolierung für Dach und Wände geschlossenerporiger PU-Schaum verwendet wird. Durch die maschinelle Verpressung der 30 Millimeter starken Sandwich-Komponenten ergeben sich Bestwerte in Punkto Isolation, Dichtigkeit und Stabilität. Die Verbindung von Wänden, Dach, Bug und Heck übernimmt anstatt der üblichen Außenverschraubung eine spezielle Klebetechnik.

Über dem 1,45 x 2,51 Meter großen Dachausschnitt ist das doppelschalige Hubdach aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK) montiert, das

sich mittels Gasdruckdämpfer leicht hochstellen lässt und mit zwei ausgeklügelten Verschlüssen während der Fahrt gesichert wird. Trotz des großen Dachausschnitts sind aber Kopfkontakte mit der tiefer liegenden Dachkante oder beim Ausstieg anfangs nicht zu vermeiden. Auch die Umweltgeräusche sind durch den Stoffkranz am Hubdach deutlich hörbarer.

Der Grundriss des Feeling 442 bietet auf seiner kompakten Grundfläche ein funktionales Wohnraumkonzept, das einer vierköpfigen Familie durchaus gerecht wird.

Wohlfühlen kann man sich auf der Gegenseitgruppe im Bug, deren Sitzflächen ausreichend groß und angenehm straff ausfallen. Zusammen mit den ergonomisch geformten Rückenpolstern ist der Sitzkomfort tadellos. Ausreichend Staumöglichkeiten bieten die umlaufenden Hängeschränke und die Sitzruhen.

Längs im Heck befinden sich der Schlafbereich mit längs positionierten Matratzen. Da diese direkt

Auf der Bugsitzgruppe finden maximal vier Personen Platz, wobei auch die speziellen Rückenpolster für Bequemlichkeit sorgen



Auf den komfortablen und großen Matratzen im Heck lässt es sich erholsam nächtigen

nebeneinander liegen, erfolgt der Zugang über den vorderen V-Ausschnitt. Gegenüber dem üblichen Gang zwischen den Einzelbetten ergibt sich zwar eine größere Liegefläche, erschwert aber den Zugriff zu den hinteren Hängeschränken. Auch der riesige Stauraum bringt zwar mehr Platz, muss aber entsprechend sicher beladen werden, um das Verrutschen zu verhindern.

Die beiden komfortablen Kaltschaummatratzen auf den Holzlattenrosten messen 208 und 192 cm in der Länge und 93 Zentimeter in der Breite. Mittels stabiler Gasfederaufsteller lassen sich die Latenroste samt Bettzeug leicht hochstellen und fixieren, um den wagenbreiten Staukasten zu beladen. Beidseitige Serviceklappen erlauben den schnellen Zugriff von außen.

Für die Kids ist das Schlafdach reserviert, dessen klappbare Liegefläche bei Nichtgebrauch für eine großzügige Stehhöhe sorgt. Der Zugang zu der 193 mal 150 Zentimeter großen Matratze im Dachbett erfolgt mittels stabiler Alu-Leiter über den ausreichend dimensionierten Ausschnitt oberhalb der Sitzgruppe. Dazu lässt sich das Aufstelldach durch zwei Sicherungsriegel und die Gurtschlaufe leicht öffnen und schließen. Für genug Luft und Licht sorgen drei große Ausschnitte im Zeltstoff, die sich mittels Reißverschlüsse variabel öffnen lassen.

Der immerhin gut einen Meter lange Küchenblock verfügt mit seinen zusätzlichen Stellflächen über ausreichend Arbeitsfläche und Stauraum. Dazu gibt es einen Zweiflammerherd mit elektrischer Zündung und Glasabdeckung, eine Rundspüle mit separatem Einhebelmischer sowie einen gegenüber eingebauten 133 Liter fassenden Kompressor-Kühlschrank.

Auch der Waschraum auf kleiner Grundfläche punktet mit praktischer Einrichtung. Zahlreiche Fächer und Ablagen sollten zur Unterbringung der Badutensilien ausreichen. Ebenso lobenswert ist das Bank-WC mit ausreichender Bewegungsfrei-

heit, das Milchglas-Ausstellfenster mit Kombirollo zur Be- und Entlüftung, Spotlampen mit guter Ausleuchtung sowie die optisch ansprechende Holzaukleidung.

Überhaupt präsentiert sich die moderne Möblierung im gefälligen Design ohne Schnickschnack. Dabei sorgt das warme Biarritz Möbeldekor in Kombination mit den grauen Schrankelementen und den ansprechenden Polsterfarben für einen hohen Wohlfühlfaktor. Überzeugen können auch die soliden Beschläge, sowie die durchweg saubere Verarbeitung.

Wie es sich für einen derart konsequenten Reise caravan gehört, trumpft der Feeling 442 mit exzellenten Nachlaufeigenschaften auf. Insbesondere der tiefe Schwerpunkt sowie der 2,16 m schmale und nur 2,25 Meter hohe Aufbau sorgen für geringen Luftwiderstand und Seitenwindanfälligkeit.

• • •

Fazit

Insgesamt überzeugt der Eriba Feeling 442 auf ganzer Linie mit hervorragenden Tourer-Eigenschaften. Auch die Einteilung entpuppt sich als absolut familientauglich. Auf der Habenseite stehen aber auch der hochwertige Aufbau mit der perfekten Schlafdachkonstruktion sowie das wohnliche Interieur.

Allerdings kostet der kompakte Reise caravan mindestens stolze 29.500 Euro, wobei die Konfiguration des Testcaravans mit knapp 44.000 Euro zu Buche steht. Darin enthalten sind jedoch u.a. zwei Ausstattungspakete, Schlafdach, Dachklimaanlage, Rangiersystem und die dadurch notwendige Auflastung auf 1.800 Kilogramm, was eine Zuladung von ordentlichen 347 Kilogramm erlaubt.

Text und Fotos: Siegfried Semper

Im nächsten Monat berichten wir aus der Reisemobil-Baureihe von Carthago



PUAL-Aufbau
Außendesign
Nachlaufeigenschaften
Raumeinteilung
Schlafdach
Möblierung
Heckbetten
Küche
Verarbeitungsqualität

Dichtigkeitsgarantie
nur 6 Jahre



Im Schlafdach haben die Kids ihre eigene Wohlfühlzone



Der optisch ansprechende Waschraum auf kleiner Fläche bietet alle Annehmlichkeiten



Die kompakte Küche überzeugt mit ausreichender Arbeitsfläche und vielfältigen Staumöglichkeiten



Die stabile Klappe am geräumigen Deichselkasten öffnet weit genug



Technische Daten

Gesamtlänge	6640 mm
Aufbaulänge	5480 mm
Außenbreite	2160 mm
Außenhöhe	2250 mm
Stehhöhe	178-198 mm
Eigenmasse	1151 kg
Gesamtmasse	1300 kg
Zuladung	149 kg
Reifen	185 R 14 C
Garantie	24 Monate
Dichtigkeitsgarantie	6 Jahre
Grundpreis	29.500 Euro



Isuzu D-Max V-Cross

Der D-Max hat alles, was ein Pick-up zu bieten hat, denn er ist zuverlässig, langlebig, robust und flexibel einsetzbar. Zur Auswahl stehen die Kabinenvarianten Single-, Space- und Double Cab sowie vier unterschiedliche Ausstattungsvarianten. Wir waren mit dem Doppelkabiner in der Premium-Version V-Cross unterwegs, dessen moderner 1,9-l-Turbodiesel die Euro-6-Norm erfüllt und 163 PS leistet. Das maximale Drehmoment von 360 Newtonmeter wird zwischen 2.000 und 2.500 Touren erreicht. In Verbindung mit der gut abgestuften Sechsgang-Wandlerschaltung liegt die Höchstgeschwindigkeit bei 180 km/h.

Ab etwa 120 km/h halten sich Motor- und Windgeräusche akustisch die Waage. Auch bei 150 km/h liegt der Isuzu Pick-Up noch gut auf der Straße. Außerdem verfügt der D-Max über einen Bremsassistenten, der in einer Notbremsaktion aktiv unterstützt sowie ABS, elektronische Stabilitäts- und Traktionskontrolle, Berganfahrassistent und Bergabfahrhilfe.



Der zuschaltbare 4x4-Antrieb versetzt den Fahrer in die Lage, in Abhängigkeit von den Fahrbedingungen die jeweils optimale Kraftverteilung über den Drehschalter in der Mittelkonsole zu wählen. Dabei ist es unter anderem möglich, bei Geschwindigkeiten unter 100 km/h zwischen Zwei- und Vierradantrieb zu wechseln. Die Anhängelast beträgt satte 3,5 Tonnen, wobei das Gesamtzuggewicht nicht über 6.000 Kilogramm betragen darf. So bietet der gut 2,1 Tonnen schwere Isuzu gerade für Camper immer noch genug Ladevolumen und eine hohe Anhängelast von bis zu 3,5 Tonnen.

Auch der Durchschnittsverbrauch liegt im Solobetrieb mit 8,9 Litern und gut 11 Liter mit dem flachen Eriba Feeling am Haken im grünen Bereich. Fahrer und Beifahrer wird der Einstieg durch einen Griff in der A-Säule erleichtert, doch allzu hoch ist der Japaner ohnehin nicht. Zumindest in Verbindung mit der Doppelkabine ergibt sich auch optisch eine recht flache Silhouette. Bi-LED Scheinwerfer, Sitzheizung vorne, Klimaautomatik, Soundsystem, 9-Zoll Multimedia Display, Rückfahrkamera und elektrisch einklappbare Spiegel sowie Tempomat und Lenkradfernbedienung sind serienmäßig an Bord.

Fazit

Insgesamt überzeugt der D-Max in dieser Konfiguration mit starker Nehmerqualität, umfangreicher Komfort- und Sicherheitsausstattung sowie hoher Flexibilität. Zudem ist der Isuzu Pick-up ein zugstarker Geselle auf allen Untergründen mit einem Hauch Lifestyle-Charakter.

Text und Foto: Siegfried Semper

Technische Daten

Motor: 1.898 ccm, 4-Zylinder-Turbodiesel, 120 kW/163 PS bei 3.600 U/min., max. Drehmoment 360 Nm bei 2.000-2.500 U/min. **Antrieb:** Heckantrieb, zuschaltbarer Allradantrieb, 6-Gang-Automatikgetriebe. **Schadstoffklasse:** Euro 6, CO₂-Emission 235 g/km, **Effizienzklasse:** E. Reifen: 265/60 R 18. **Fahrwerte:** 0-100 km/h 11,9 s, Vmax. 180 km/h. **Verbrauch:** Testdurchschnitt Solo/Gespann 8,9/11,2 l/100 km, Diesel, Tankinhalt 76 l, Maße/Gewichte: L/B/H 5.295/1.890/1.790 mm, Radstand 3.125 mm, Leergewicht 2.115 kg, Zuladung 985 kg. Anhängelast: (12%) gebr./ungebr. 3.500/750 kg, Gesamtzuggewicht 6.000 kg, Stützlast 245 kg. Basispreis: 58.490,- € (V-Cross), Anhängerkupplung starr 990,- €.

Stand 12/25

Airstream mit Upgrade-Paket Midnight Flamingo

Seit Jahren ist der kultige Airstream am 684 das meistverkaufte Modell der Airstream-Baureihe im deutschsprachigen Raum. Jetzt bekommt er das Upgrade-Paket Midnight Flamingo, mit auffälligen schwarzen Außenakzenten, einem hochwertigen Fusion-Audiosystem, aufgewerteter Inneneinrichtung und vielen weiteren Details.

Mit seinem beliebten Grundriss und einer Vielzahl optionaler Upgrades trifft der Airstream 684 immer noch die Wünsche seiner Fans.

Ab sofort bietet der Airstream 684 optional ein weiteres Upgrade, mit dem das Airstream-Erlebnis perfekt auf persönliche Bedürfnisse und den eigenen Reifestil zugeschnitten werden kann.

Das Midnight Flamingo-Paket verleiht dem bereits serienmäßig beeindruckend ausgestatteten Airstream einen markanten Stil und zahlreiche funktionale Upgrades.

Außenakzente in Midnight Flamingo

Die schwarzen Außenakzente von Midnight Flamingo ziehen sofort alle Blicke auf sich. Zudem bieten sie gleichzeitig Funktionalität auf Reisen.

Die strapazierfähige schwarze Schutzbeschichtung auf den vorderen Stoßblechen, dem abnehmbaren Gaskasten und der Stoßstange schützt vor Schmutz.

Zierleisten und Räder in Schwarz

Entlang der Mittellinie des Anhängers ersetzt eine schwarze Zierleiste das übliche Chrom und schafft einen Mitternachtsakzent rund um den gesamten Caravan. Am unteren Rand ergänzt eine schwarze Stoßleiste das Design und sorgt für horizontale Symmetrie, während der Blick zu den in schwarz gehaltenen Alufelgen geführt wird.

Funktionale Außenmerkmale in Midnight Flamingo

Auch wenn die Außenakzente des Kult-Wohnwagens sofort ins Auge stechen und den ikonischen Airstream-Look betonen, geht es beim Midnight Flamingo nicht nur um Stil. Das Paket bietet auch zahlreiche funktionale Upgrades, die das Reiseerlebnis optimieren und modernen mobilen Reisebedürfnissen gerecht werden.

Da immer mehr Airstreamer die Unabhängigkeit von festen Installationen suchen, liefert der Midnight Flamingo praktische Autark-Funktionen. So kann die Besatzung mehrere Tage ohne Landstrom oder Wasseranschluss auskommen.

Ein zusätzlicher 60 Liter fassender Frischwassertank und ein Grauwassertank mit 80 Litern Inhalt machen den Airstream für mehrere Tage unabhängig von Frischwasser- oder Abwasserentsorgung. Gleichzeitig liefert eine leistungsstarke 310 Ah-Lithiumbatterie in Kombination mit dem 2.500 Watt Inverter Strom für die Kaffeemaschine und zum Laden von Notebooks oder Smartphones. Auch die im Paket enthaltene Klimaanlage kann für bis zu drei Stunden über die Energie aus der Batterie versorgt werden. Zwei auf dem Dach montierte 180 Watt Solarmodule unterstützen die Energieversorgung und laden die Batterie sofort bei Sonneneinstrahlung.

Zu den besonderen Ausstattungsmerkmalen des Midnight



Der Innenraum ist großzügig und bietet jede Menge Platz