

# CAMPING

B 2035 E

CAMPING

## Montenegro – Abwechslung garantiert



Zu gewinnen:  
Stühle vom  
Camping-Kaufhaus.com,  
Praktische Packtasche  
von FrankanaFreiko



**Hobby Maxia 660 WQM – Luxusappartement für Zwei**



**Knaus beweist: Kastenwagen geht auch leicht**



**Tipps: Kühlen leicht gemacht**



**Truma Combi Neo – Warmwasser bis der Tank leer ist**

**Erste Neuheiten der Saison 2026!**





## Baureihe kompakt – Caravans: Weinsberg Caraone Edition HOT

Eine Baureihe hat viel mehr zu bieten, als nur einen Grundriss! Wir stellen Ihnen in jeder CAMPING eine komplette Caravan-Baureihe vor. Denn Sie sollten sich immer ein Bild machen – bevor Sie sich für einen Grundriss entscheiden!

Im Laufe des letzten Jahrzehnts hat sich die trendige Smart-Marke aus dem Hause Knaus-Tabbert zum Spitzenreiter in der Einsteigerklasse entwickelt. Erreicht wurde das durch ein umfangreiches Modellangebot mit allen gängigen Grundrissen, solider Qualität und der attraktiven Ausstattungslinie Edition HOT.

➤ Zum aktuellen Modelljahr werden alle Caraone-Caravans auch in der Ausstattungslinie Edition Hot zum interessanten Preis angeboten. Darin enthalten sind zum Beispiel: serienmäßige Auflastungen, Antischlingerkupplung, Aluminiumfelgen, Schwerlaststützen, Deichselabdeckung, Glattblech an den Seiten, Insektenschutztür, Frisch- und Ab-

Die moderne Möblierung im Dekor Tiberino/Beige sorgt zusammen mit den darauf abgestimmten Polsterfarben für ein zeitgemäßes Wohnambiente



wassertank, Truma Therme, Polsterstoff Edition Hot, dimmbare Ambientebeleuchtung und vieles mehr. Gegenüber den Serienmodellen ergibt sich eine Ersparnis von bis 5.340 Euro.

Zur Auswahl stehen 11 Grundrisse, die vom leichten Reisecaravan bis zum geräumigen Familien-caravan mit bis zu sieben Schlafplätzen reichen. Eine Besonderheit bieten die Modelle 390 PUH und 540 EUH mit ihrem Hubbett über der Hecksitzgruppe.

In traditioneller Sandwichbauweise mit Holzgerippe und Styroporausfachung präsentiert sich der Aufbau des Caraone. Dabei entsprechen die Gesamtstärken von Dach, Wänden und Boden mit 33, 33 und 40 Millimeter auch den Anforderungen des Wintercampings. Während die Seiten mit schickem Glattblech beplankt sind, kommt am Dach das hagelresistente GFK zum Einsatz. Als wichtige Tropfkanten fungieren die Seitenschürzen sowie die Kanten der Formteile an Bug und Heck. Überzeugen kann der geräumige Deichselkasten, dessen große und daher schwere Klappe aber nur mit einem manuellen Aufsteller bestückt ist.

Ansonsten präsentiert sich die Karosserie im gefälligen Outfit mit den modernen und farbigen Designapplikationen. Am Heck sorgt das markante Kunststoff-Formteil mit den runden Einzelleuchten für den gewünschten Wiedererkennungswert der Marke. Für die Dichtigkeit des Aufbaus garantiert Weinsberg 10 Jahre, sofern die jährlichen Überprüfungen eingehalten werden.

Alle Fahrwerke sind in Leichtbauweise gefertigt und mit Längslenkerachse, Stoßdämpfern, Antischlingerkupplung und Breitreifen auf Alu-Felgen bestückt.

Die moderne Möblierung mit geraden Fronten ist komplett aus leichtem Sperrholz gefertigt und präsentiert sich mit ordentlicher Verarbeitungsqualität. Bedienungsfreundliche Griffe und stabile Me-

Modell	390 QD	390 PUH	400 LK	420 QD	450 FU	480 EU	480 QDK	500 FDK	540 EUH	550 UK	550 QDK
Preis ab (Euro)	18.790	22.990	19.290	19.690	21.190	22.790	22.990	24.290	27.190	26.290	25.790
Länge (cm)	593	593	593	635	659	707	707	719	743	759	761
Breite (cm)	220	232	220	220	232	232	232	232	232	250	232
Fahrbereite Leermasse (kg)	956	1.076	956	1.006	1.006	1.116	1.116	1.136	1.276	1.286	1.236
Techn. zul. Gesamtmasse(kg)	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.500	1.500	1.700	1.700	1.700



390 QD



390 PUH



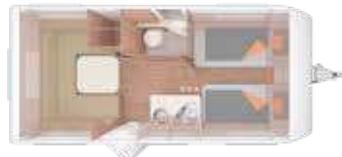
400 LK



420 QD



450 FU



480 EU



480 QDK



500 FDK



540 EUH



550 UK



550 QDK



Eine gemütliche Atmosphäre schafft die vielfältige und dimmbare Ambientebeleuchtung

tallscharniere an den Klappen sind ebenso vorhanden wie sicher schließende Beschläge an den Schränken sowie die solide Klinke an der Waschräumtür. Zusammen mit den farbig abgesetzten Tisch- und Arbeitsflächen und den teilweise hellen Möbelementen erzeugt das warme Holzdekor Tiberino eine angenehme Wohnatmosphäre. Dazu fügen sich die Polster- und Gardinenfarben sowie die Parkettoptik des Fußbodens harmonisch ein.

Text: Siegfried Semper / Fotos: Weinsberg



Zur umfangreichen Edition HOT-Ausstattung gehören Deichselabdeckung und Antischlingerkupplung sowie das schiebbare Fliegengitter an der Eingangstür



#### Daten:

**Gesamtlängen:** von 5,93 bis 7,61 m

**Nutzlängen:** von 4,02 bis 5,68 m

**Gesamtbreiten:** von 2,20 bis 2,50 m

**Außen-/Innenhöhe:** 2,57-270/196-209 cm

**Gesamtgewicht:** von 1.350 bis 1.700 kg

**Preise:** von 18.790 bis 27.190 Euro

#### Serienausstattung (Auszug):

Leichtbau-Fahrwerk mit Längslenkerachse und Stoßdämpfer, Deichselkasten mit Metallboden, GFK-Dach, Vorzeltleuchte, Sperrholzmöbel mit Hinterlüftung, Möbeldekor Tiberino und Piquet Beige, Eckregale an U-Sitzgruppe, Festbetten mit Evopore HRC Matratzen und Lattenrosten, Baldachin über Küche mit Beleuchtung, Dreiflammherd

mit Glasabdeckung, Edelstahlspüle, Besteckschublade, 98-133-l-Kühlschrank mit Gefrierfach, Dometic Keramik-Kassetten-Toilette, 15-l-Frischwasserkarister mit Tauchpumpe, Truma Heizung S 3004, 230/12 Volt Umformer 350 VA, 12 Volt Innenbeleuchtung, 230 Volt Steckdosen.

#### Zustaußausstattung Edition HOT (Auszug):

Schwerlastkurbelstützen, Stabilisator-Sicherheits-Kupplung, Auflastung, Deichselabdeckung, Alu-Felgen, Glattblech-Seitenwände, Frischwassertank 45 Liter, Abwassertank rollbar, Umluftanlage 12 V, Midi-Heki 70x50 cm, Truma Therme, Insektenschutzrollo Aufbau-tür, Ambientebeleuchtung, Kombi-Rollos an den Fenstern, inkl. Verdunklung und Insektenschutz

# Hobby Maxia 660 WQM

## Luxusapartement für Zwei



Am Haken des leistungsstarken BMW X5 glänzte der knapp 8,40 Meter lange Maxia 660 WQM mit völlig unproblematischen Nachlaufmanieren

Der Maxia bleibt mit seinem skandinavischen Hygge-Design weiter in der Erfolgsspur. Minimalistisches Design, natürliche Farben und nordische Gemütlichkeit bleiben die Kennzeichen der beliebten Oberklassen-Baureihe.

Aus den insgesamt drei Modellen dieser Baureihe haben wir uns den gut acht Meter langen 660 WQM herausgepickt, der auf einer Innenlänge von 6,6 Meter mit einer besonders interessanten Ein- und Unterteilung für allein reisende Paare aufwartet. So befindet sich der lichtdurchflutete Küchenbereich im Bug, gefolgt von der Sitzgruppe mit der gegenüberliegenden Wohnwand. Daran schließt sich der abteilbare Schlafraum mit dem quer gestellten

Queensbett an und dahinter der über die gesamte Wagenbreite reichende Sanitärraum. Durch diese Konzeption entsteht ein perfektes Ferien-Apartment, deren klar unterteilte Bereiche jede

Menge Bewegungsfreiheit bieten. Dazu überzeugt insbesondere der vordere Bereich mit einem großzügigen Raumgefühl.

Das Interieur im Maxia 660 WQM glänzt durch eine sehr klare und funktionale Designsprache. Perfekt aufeinander abgestimmte Farben, die offene Raumgestaltung und die stylische Einrichtung vermitteln auf Anhieb eine zeitgemäße Wohnatmosphäre im Hygge-Stil. Außerdem gefällt die nicht alltägliche Möblierung mit den konvexen Dachschrankklappen und den gerundeten Formteilen im Küchen- und Badbereich. Dazu sorgt das quer gemaserte Nussbaum-Holzdekor zusammen mit den farbigen Wand- und Tischelementen für ein harmonisches Wechselspiel zwischen hell und dunkel. Ergänzt wird die stimmige Einrichtung durch das ansprechende Design von Polstern und Vorhängen. Neben der Optik überzeugt der funktionale Möbelbau auch mit ordentlicher Verarbeitungsqualität. Stabile Federzugscharniere aus Metall inklusive leise schliessender

Die U-Sitzgruppe mit den liegesofähnlichen Schenkeln um den freistehenden Hubsäulentisch und die spezielle Schrankwand bilden den stylischen Wohnbereich



Klasse Küche unter den Fensterflächen mit viel Stauraum und Arbeitsfläche. Der 157-l-Kühlschrank von Dometic steht griffgünstig daneben



**Das variable Queensbett überzeugt mit komfortablen Kaltschaummatratzen auf dem Holzlattenrost und grosser Liegefläche**



**Gute Bewegungsfreiheit bietet der wagenbreite und funktionale Sanitärbereich im Heck**



**Reichlich Platz ist in der separaten und komplett ausgestatteten Dusche**

Soft-Close Funktion können sich ebenso sehen lassen, wie die sicheren Push-Lock Verriegelungen an den Küchenauszügen. Etwas gewöhnungsbedürftig sind jedoch die innen liegenden Griffmulden an den stramm sitzenden Oberschrank-Klappen.

Schon beim Einsteigen entsteht das erste Aha-Erlebnis durch die inzwischen immer beliebter werdende Küchenpositionierung quer im Bug. Neben den großzügig vorhandenen Küchenmöbeln registriert man auch sofort das riesige Dachfenster, das in Verlängerung mit dem Bugfenster für ein außergewöhnliches Raumgefühl mit freiem Ausblick sorgt. Allerdings lässt sich die große Panorama-Dachhaube nur einen Spalt öffnen, was aber zur Belüftung und zum Abzug der Kochdünste ausreicht.

Die L-förmige Küche verfügt trotz fehlender Oberschränke über reichlich Stauraum. Insgesamt sorgen vier Schubladen, mehrere Ablagen, der Türschrank mit Unterteilungen unter der etwas tiefer gesetzten Spüle und die schwenkbaren Regale im Eckschrank für eine übersichtliche Unterbringung von Ausrüstung und Vorräten. Gefallen kann auch die Position des 157-l-Kompressorkühlschranks, dessen Oberseite zugleich als Ablage oder Stellfläche genutzt werden kann. Dreiflammerherd, optionaler Backofen, zwei 230 Volt Steckdosen und zahlreiche Beleuchtungselemente komplettieren die geräumige Küche.

Der Wohnbereich zwischen Küche und Schlafzimmer präsentiert sich ebenso großzügig wie komfortabel. Auf der seitlichen U-Sitzgruppe mit den liegesofaähnlichen Schenkeln lässt es sich prima relaxen. Dazu kann der freistehende Hubsäulentisch optimal positioniert werden. Genug Stauraum bieten die Dachschränke und Sitztruhen sowie das große Schrankelement gegenüber. Hier gefällt die beleuch-

tete Vitrine und der bereits verkabelte Platz für einen großen Fernseher sowie die integrierte, beheizbare Garderobe am Eingang.

Zum Heck hin folgt das Schlafzimmer, dessen textiler Faltvorhang die Abtrennung zum Wohnbereich übernimmt. Eingerahmt wird das quer stehende Queensbett von den raumhohen Kleiderschränken und zwei Hängeschränken. Für mehr Durchgangsbreite lässt sich das 200 mal 140 Zentimeter große Bett tagsüber leicht einschieben. Komfortable Kaltschaummatratzen auf dem klappbaren Holzlattenrost und die stylischen Wandvertäfelungen mit den quer verlaufenden eingesetzten Holzlatten sowie den vielfältigen Lichtelemente vervollständigen das wohnliche Schlafabteil.

Den Schlusspunkt bildet der Sanitärbereich im Heck des Maxia 660 WQM, der die gesamte Fahrzeugbreite einnimmt und so über ein hohes Maß an Bewegungsfreiheit verfügt. Die durchdachte Einrichtung beinhaltet rechts die geräumige Duschkabine mit Brausearmatur und Kunststoff-Klapptüren, in der Mitte den Waschtisch sowie links das schwenkbare Thetford-WC, welches mit tadelloser Sitzposition glänzt. Genug Platz für die Badutensilien bieten die Klappenschränke und der Schrank unter dem Waschbecken.

Bleibt zu resümieren, dass sich der Maxia 660 WQM tatsächlich als geräumiges Ferienapartment im Oberklasse-Segment erweist. Dazu gefällt das skandinavische Interieur mit den speziellen Hygiene-Designelementen auf Anheb sowie die Hobbytypische Komplettausstattung.

*Text und Fotos: Siegfried Semper*

Im nächsten Heft berichten wir aus der Reisemobil-Baureihe von Knaus



**Modernes Außendesign**  
**LED-Rückleuchten**  
**Lichtdurchflutete Bugküche**  
**Wohnliches Schlafzimmer**  
**Reichlich Stauräume**  
**Skandinavisches Interieur**  
**Sanitärbereich**  
**157-l-Kühlschrank**  
**Serienausstattung**  
**Verarbeitungsqualität**  
**Truma C-Heizung**

**Serien-Zuladung**  
**Kein GFK-Dach möglich**



**Geräumiger Deichselkasten mit leicht zu öffnender Kunststoffklappe**

## Technische Daten

<b>Gesamtlänge</b>	8331 mm
<b>Aufbaulänge</b>	7168 mm
<b>Aufbaubreite</b>	2500 mm
<b>Außenhöhe</b>	2636 mm
<b>Stehhöhe</b>	1950 mm
<b>Eigenmasse</b>	1790 kg
<b>Gesamtmasse</b>	2000/2200 kg
<b>Zuladung</b>	210 - 410 kg
<b>Reifen</b>	165 R 13 C
<b>Garantie</b>	24 Monate
<b>Dichtigkeitsgarantie</b>	12 Jahre
<b>Grundpreis</b>	44.470,- €
<b>WQM = Heckwaschraum, Queensbett und Mittelsitzgruppe</b>	



## BMW X5 xDrive 40i

Auch die aktuelle Generation des X5 beweist in Sachen Effizienz und Dynamik sowie Komfort und Sicherheit ihren Führungsanspruch. Zudem beträgt die Anhängelast satte 3.500 Kilogramm.

Zum Test stellt sich das gut zwei Tonnen schwere SUV mit dem modernen Dreiliter-Reihensechszylinder in Kombination mit dem 48Volt Mildhybrid-System und der Steptronic-Automatik.

Der Benziner im xDrive 40i leistet satte 381 PS und liefert ein maximales Drehmoment von 520 Newtonmetern, das über den breiten Drehzahlbereich von 1.850 bis 5.000 Touren anliegt. Das reicht für den Spurt von Null auf Einhundert in nur 5,4 Sekunden, wobei die Höchstgeschwindigkeit 250 km/h beträgt. Im Testbetrieb genehmigte sich der X5 40i im Durchschnitt 10,8 Liter und im Gespannbetrieb knapp 13 Liter. Beide sind in dieser Fahrzeugkategorie durchaus moderate Werte. Ebenso lobenswert sind die kaum merkbar schaltende Achtgang-Automatik sowie der intelligente Allradantrieb xDrive, deren Sensoren konstant das Fahrverhalten analysieren und bei Bedarf die Kraft in Sekundenbruchteilen optimal verteilen.

Gerade Caravaner wissen das zu schätzen, egal ob das Gespann auf sandigem Boden oder auf feuchten Wiesen steht oder beim Wintercamping eingeschneit ist.



Selbst mit dem 2,2 Tonnen schweren Hobby Maxia 660 WQM am Haken überzeugte der X5 40i mit jederzeit genügend Vortrieb und souveräner Fahrstabilität. Weitere Pluspunkte gibt es für die Anhängelast von 3.500 Kilogramm, den elektrisch schwenkbaren Haken mit integrierter Steckdose sowie die elektronische Anhängerstabilisierung.

Das Gepäckraumvolumen liegt je nach Sitzstellung zwischen 650 und 1870 Litern, wobei die Heckklappe zweigeteilt bleibt. Mit dem serienmäßigen Komfortzugang können beide Elemente automatisch sowie berührungslos geöffnet und geschlossen werden.

### Fazit

Der X5 xDrive 40i erweist sich als exzellenter Zugwagen mit hohem Spaßpotential. Dazu bietet der luxuriöse Innenraum äußerst großzügige Platzverhältnisse für Passagiere und Gepäck. Zusammen mit der hohen Qualitätsanmutung innen und außen ergibt sich ein ausgewogenes Verhältnis von Preis und Leistung.

*Text und Foto: Siegfried Semper*

## Technische Daten

**Motor:** 2.998 ccm, 6-Zylinder-Turbobenziner, 48-V-Mild Hybrid Technologie, 280 kW/381 PS, max. Drehmoment 580 Nm bei 1.850-5.000 U/min. **Antrieb:** Allradantrieb, 8-Gang-Automatikgetriebe. **Schadstoffklasse:** Euro 6e (WLTP), CO<sub>2</sub>-Emission 224-210 g/km, **Effizienzklasse:** G. **Reifen:** 275/40 R 21. **Fahrwerte:** 0-100 km/h 5,4 s, Vmax. 250 km/h. **Verbrauch:** Testdurchschnitt Solo/ Gespann 10,8 l/12,9 l/100 km, Super E 10, Tankinhalt 83 l. **Maße/Gewichte:** L/B/H 4.935/2.004/1.765 mm, Radstand 2.975 mm, Leergewicht 2.240 kg, Zuladung 645 kg. **Anhängelast:** (12%) gebr./ungebr. 3.500/750 kg, zul. Gesamtzuggewicht k.A., Stützlast 140 kg. **Preis:** ab 94.300,- €, Testwagenpreis 118.500,- €, Anhängerkupplung elektr. schwenkbar 1.200,- €. **Stand 8/25**



Der Bürstner Premio 460 TS in der skyline-Ausstattung

## Bürstner: Sonderausstattung skyline für den Premio & Premio Plus

Mit den Wohnwagenreihen Premio und Premio Plus bietet Bürstner kompakte, leichte Reisebegleiter mit solider Grundausstattung an.

Für die beiden Grundrissvarianten Premio 460 TS sowie den Premio Plus 510 TK gibt es das Ausstattungspaket und damit die Sonderedition SkyLine. Mit dieser Lösung wird das Innendesign mit schwarzen Applikationen und weißem Dekor aufgewertet. Und auch von außen machen die SkyLine-Modelle ihre Aufwartung mit Details wie der Sondergrafik „SkyLine“.

Der Premio 460 TS hat beispielsweise ein französisches Doppelbett im Bug, sowie eine gemütliche Rundsitzgruppe im Heck. Er bringt es auf eine technisch zulässige Gesamtmasse ab 1.400 kg bei einer Fahrzeugbreite von 232 cm. Der Premio Plus 510 TK richtet sich an Familien und

bringt mit Etagenbetten, einer umbaubaren Sitzgruppe und einem Quer-Doppelbett im Heck Platz für bis zu 7 Familienmitglieder mit auf die Reise. die technisch zulässige Gesamtmasse beginnt hier ab 1.600 kg. Genauer anzuschauen ist diese Variante natürlich beim Fachhandel und auf dem kommenden Caravan Salon am Bürstner-Messestand in Halle 6 oder unter [www.buerstner.com](http://www.buerstner.com).



Skyline-Ausstattung im Schlafbereich



Viel Platz im Küchenbereich