



Automotiver Heckabschluss mit modernen LED-Rückleuchten

## Baureihe kompakt Caravans – Adria Adora

Eine Baureihe hat viel mehr zu bieten, als nur einen Grundriss! Wir stellen Ihnen in jeder CAMPING eine komplette Caravan-Baureihe vor. Denn Sie sollten sich immer ein Bild machen – bevor Sie sich für einen Grundriss entscheiden!

Mit dem Adora zielt der slowenische Hersteller auf die anspruchsvollere Klientel in der oberen Mittelklasse. Am Start stehen 12 Modelle, deren Grundrisse auf Paare und Familien mit kleineren und größeren Kindern zugeschnitten sind. Bei nahezu allen Modellen gehört das große Panorama-Dachfenster im Bugbereich zur Serienausstattung.



Im Adora 613 PK befindet sich im Bug das französische Doppelbett und der Sanitärbereich

Die Adora-Baureihe präsentiert sich im modernen Look mit wuchtigem Kunststoff-Formteil am Heck mit den markanten LED-Rückleuchten, breiten Kantenprofilen mit integrierten Kederschienen und einer pflegeleichten GFK-Beplankung am Dach und an den Seitenwänden. Zusammen mit den flach anliegenden Fenstern wirkt die Karosse des Adora hochwertig und wie aus einem Guss. Die Dichtigkeit des Aufbaus garantiert Adria über sieben Jahre, wenn die jährlichen Kontrollen eingehalten werden.



Die Möblierung im warmen Malaga-Dekor sorgt zusammen mit den Polsterfarben und dem lichtdurchfluteten Bugbereich für ein tolles Wohnambiente

Unter dem Aufbau kommt das Alko-Chassis mit schräg angelenkter Gummifederachse, Stoßdämpfer und Antischlingerkupplung zum Einsatz. Auflastungen sind bei einigen Modellen optional möglich.

Innen glänzt der Adora mit seiner modernen Einrichtung im warm wirkenden Malaga-Dekor mit starker Maserung in Kombination mit den teilweise hell abgesetzten Elementen. Zahlreiche Decken- und Lesespots sowie die indirekte Beleuchtung oberhalb der Dachschranke unterstützen das ohnehin gefällige Wohnambiente. Hinzu kommt der lichtdurchflutete Bugbereich mit dem bis ins Dach reichenden Skyroof-Panoramafenster.

Die adriaeigene Smart-Küchenzeile überzeugt vor allem mit dem L-förmigen Edelstahlensatz, in dem Herd und Spüle enthalten sind. Durch die nebeneinander angeordneten Kochstellen bleibt eine gut nutzbare Arbeitsfläche davor, die mittels Glasabdeckung noch vergrößert werden kann. Einhebelsmischer mit hohem Auslauf, elektrische Zündung am Herd und breite Auszüge im Unterschrank sind ebenso erwähnenswert.

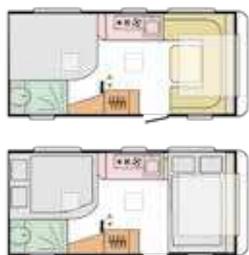
Auch das von Adria genannte Ergo-Bad bietet auf kompakter Grundfläche gute Platzverhältnisse. So ist der funktionale Sanitärraum mit einem Klapp-Waschbecken bestückt, das die sonst offene Waschecke einspart. Da das Becken platzsparend über dem Bank-WC ausklappt, entsteht keinerlei Einschränkung bei der Bewegungsfreiheit. Zudem vergrößern die verspiegelten Fronten am Heckschrank auch optisch den Raum.

Eine Besonderheit bietet der Adora 673 PK, dessen eigenständiger Heckbereich für die Kids gerne als Jugendzimmer oder Teenager-Lounge tituliert wird. Dieser besondere Wohn- und Schlafbereich bietet dank der zweiten Eingangstür und der Innentür jede Menge Privatsphäre. Außerdem kann der Nachwuchs kommen und gehen, ohne die anderen Mitbewohner zu stören. *Siegfried Semper / Fotos: Adria*

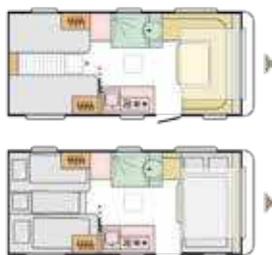
Modell	472 UP	502 UL	522 UP	542 UL	572 UT	573 PT
Preis ab (Euro)	28.999	30.999	30.499	30.999	31.399	33.399
Länge (cm)	675	697	721	748	770	770
Breite (cm)	230	230	230	230	230	246
Fahrbereite Leermasse (kg)	1.290	1.370	1.400	1.470	1.485	1.530
Techn. zul. Gesamtmasse(kg)	1.700	1.700	1.700	1.900	1.900	2.000

Modell	613 HT	613 PK	613 UL	613 UT	673 PK	753 UK
Preis ab (Euro)	33.299	34.499	34.799	33.299	40.399	39.399
Länge (cm)	820	820	820	820	877	951
Breite (cm)	246	246	246	246	246	246
Fahrbereite Leermasse (kg)	1.630	1.650	1.600	1.600	1.890	2.000
Techn. zul. Gesamtmasse(kg)	2.000	2.000	2.000	2.000	2.500	2.500

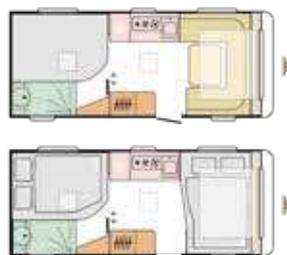
**Daten:**  
**Gesamtlängen:** von 6,75 bis 9,51 m  
**Aufbaulängen:** von 5,38 bis 8,18 m  
**Gesamtbreiten:** 2,30 bis 2,46 m  
**Außen-/Innenhöhe:** 2,59/1,95 m  
**Gesamtgewicht:** von 1.700 bis 2.500 kg  
**Preise:** von 28.399 bis 40.399 €  
**Serienausstattung:**  
 Alko-Fahrwerk mit Schräglenkerachse, Stoßdämpfer und Antischlingerkupplung. Aufbau in Sandwichbauweise mit Styropor-Isolierung, Seitenwände und Dach mit GFK, ABS-Formteile an Bug und Heck. Gesamtwandstärken Dach/Wände/Boden 29/24-33/40-42 mm. Vorzeltleuchte, Außenklappe. Sperrholzmöbel im Malaga Dekor mit hellen Elementen, PVC-Bodenbelag, Festbetten mit Holzlattenrost und Kaltschaummatratzen. Dreiflammherd mit Glasabdeckung, Edelstahlspüle, 97/140-l-Kühlschrank mit Gefrierfach, Dometic Cassette-Toilette, 50-l-Frischwassertank mit Tauchpumpe, 20-l-Abwassertank rollbar, Truma Therme, Truma Heizung S 3004/Combi 6, Umluftanlage, 230/12 Volt Umformer 340 Watt, LED/Halogen-Beleuchtung, Bluetooth-Soundsystem, TV-Halter  
**Paket-Tipp:**  
 Keine



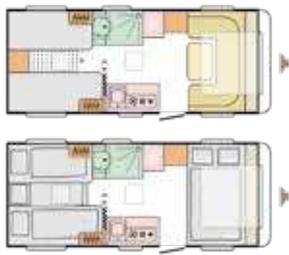
472 UP



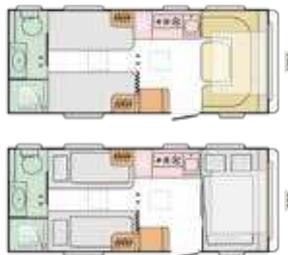
502 UL



522 UP



542 UL



572 UT



573 PT



613 HT



613 PK



613 UL



613 UT



673 PK



753 UK



Die funktionalen Etagenbetten sind in allen K-Modellen vorhanden

# Fendt Bianco Activ495 SFE



## Interessanter Paar-Tourer

Typisches Fendt-Outfit mit sportiven Designelementen. Hinter dem Skoda Superb Combi erwies sich der kompakte Bianco Activ 495 SFE als tadelloser Nachläufer

Mit dem 495 SFE Activ erweitert Fendt seine erfolgreiche Bianco-Baureihe. Der wiederbelebte Grundriss mit der quer gestellten Küche soll das kompakte Raumangebot nochmals optimieren. Wir haben uns den gut ausgestatteten Reisecaravan einmal näher angeschaut.

Im aktuellen Modelljahr komplettiert der 495 SFE das Angebot der Bianco-Baureihe. Wobei dieses Modell nur als Activ-Variante zu haben ist, die sich gegenüber dem Bianco Selection durch einige Ausstattungsdetails unterscheidet. Insgesamt bietet der Bianco mit seinen 16 Grundrissen eine beeindruckende Vielfalt im Fendt-Modellportfolio. Dazu sorgt das helle und freundliche Möbeldekor Tiberino für ein rundum harmonisches Wohlfühl-Wohn-Ambiente.

Zweifellos sorgt die etwas andere Einteilung mit der quer eingebauten Küche vor dem Doppelbett für einen Aha-Effekt. Allerdings muss man auf eine ge-

mütliche U-Sitzgruppe mit freistehendem Tisch verzichten und mit einer Gegensitzgruppe und Einhängetisch Vorlieb nehmen.

Nichtsdestotrotz ist der 495 SFE eine reizvolle Alternative, da die Küche zugleich als optischer Raumteiler dient und den hinteren Teil mit Bett, Sanitärabteil und Kleiderschrank vom vorderen Wohnbereich trennt. Zusätzlich übernimmt eine hinter der Küche verlaufende Faltjalousie die Abschottung des Schlaf- und Badbereichs.

Der winkelförmige Küchenunterschrank bietet mit seiner Breite von 105 Zentimeter ausreichend Stauraum in den drei breiten Schubladen und im seitlichen Türschrank, der auch von der Rückseite zugänglich ist. Selbstverständlich sind die Auszüge rollengelagert sowie mit Selbsteinzug und sicher schließenden Pushlocks bestückt. Weiteren Platz gibt's im geräumigen Hängeschrank, dessen große Klappe ebenfalls mit bedienungsfreundlichen Drucktastenschließer ausgestattet ist. Überzeugen kann der langgestreckte Edelstahlensatz mit Dreiflammherd und das anschließende Spülbecken, dessen Glasabdeckungen für eine variable Arbeitsfläche sorgen. Ebenso gefallen können der emailierte Gitterrost über den großen und mit elektrischer Zündung ausgerüsteten Kochstellen sowie der hohe Spritzschutz. Zwei 230 Volt Steckdosen, Füllstandanzeige für den Frischwassertank und eine helle LED-Lichtleiste sind ebenso an Bord wie die solide Einhebel-Mischarmatur mit schwenkbarem Auslauf und die Hakenschienen.

Im gegenüberliegenden Hochschrank befindet sich in griffgünstiger Höhe der 133 Liter fassende Slim-Tower Absorber-Kühlschrank mit herausnehmbarem 15-l-Gefrierfach und Zwei-Punkt-Schließsystem. Der Platz darunter ist für ein praktisches Türstufach gut genutzt.

Zur Sitzgruppe hin schließt sich eine halbhohe Kommode an, über der die schwenkbare TV-Halterung samt Anschlussdosen optimal positioniert ist. Die Gegensitzgruppe bietet auf den 140/128 Zentimeter langen Sitzflächen maximal vier Reisenden

Die Gegensitzgruppe mit den stirnseitigen Zusatzpolstern und dem variablen Einhängetisch bietet viel Platz und Bequemlichkeit





**Gut gemachte Schrankzeile mit breitem Kleiderschrank, griffgünstigem Kühlschrank und optimalem TV-Platz**



**Auf Antrieb überzeugt die quer gestellte Küche mit jeder Menge Bewegungsfreiheit und kompletter Ausstattung**



**Das ausreichend große Doppelbett im Heck ist mit komfortabler Federkernmatratze auf einem Holzlattenrost bestückt**

genug Bewegungsfreiheit. Zudem sorgt die angenehm straffe Polsterung zusammen mit den stirnseitigen Polsteren für den nötigen Komfort. Zum Bettumbau lässt sich die Tischplatte einfach umstecken, so dass ein 210 mal 140 Zentimeter großes Gästebett entsteht. Ausreichend Staumöglichkeiten bieten die umlaufenden Hängeschränke, mit ihren offenen Ablagen darunter. Zusätzliche Ablagemöglichkeiten gibt's auf der breiten Fensterbank und in den Eckregalen, unter denen eine 230 Volt Steckdose und eine USB-Ladedose installiert ist. Deckenlampe, flexible Leseleuchten und die Lichtschläuche oberhalb der Dachschränke sorgen für individuelle Beleuchtungsszenarien.

Im linken Sitzkasten befindet sich übrigens die Truma Combi-4 Heizung inklusive 10 l-Boiler. Auf den üblichen Einbauplatz für den Truma S-Ofen unter dem breiten Kleiderschrank hat Fendt bei den Activ-Varianten richtigerweise verzichtet.

Gut gelöst ist auch der schmale Gang hinter der Küche, der den Ein- und Ausstieg zum 68 Zentimeter hohen Doppelbett ermöglicht, ohne dass der vordere Schläfer gestört wird. Guten Schlafkomfort garantiert die 200 mal 140 Zentimeter große Federkernmatratze, die auf dem mit dauerelastischen Gelenkrücken

und Härteverstellung bestückten Holzlattenrost liegt. Dank Gasfederunterstützter Scharniere

**Pluspunkte sammelt die offene Waschecke mit ihren vielfältigen Staumöglichkeiten**



lässt sich der Lattenrost samt Bettzeug leicht hochstellen und positionieren, um an den Bettkasten zu kommen. Der riesige Stauraum wird auch durch den unter dem Fußende installierten 25-l-Frischwassertank kaum eingeschränkt. Eine große Aussenklappe erleichtert das Beladen von Tisch und Stühlen.

Einzel schaltbare und flexible Leseleuchten sowie die L-förmig angeordneten Deckenschränke mit offenen Ablagen darunter und indirekter Beleuchtung darüber komplettieren den Schlafbereich.

Der nebenliegende Sanitärtrakt mit separatem Dusch- und Toilettenraum sowie offener Waschecke präsentiert sich ebenfalls mit kompletter Ausstattung und guter Bewegungsfreiheit. Zahlreiche Schränke und Ablagen bieten ausreichend Platz zur Aufnahme der Badutensilien.

Äußerlich fügt sich der Bianco Active nahtlos in die elegante Markenoptik ein, deren typische Front- und Heckpartie das markante Fendt-Profil ausmachen.

Für tadellose Nachlaufleistungen steht das bewährte Alko-Chassis mit Schräglenkerachse, selbstnachstellender Bremse, Stoßdämpfer und Antischlingerkupplung. Serienmäßig beträgt das Gesamtgewicht 1.700 Kilogramm, was eine Zuladung von 332 Kilogramm zulässt. Kommen jedoch noch Gewichtsrelevante Wünsche hinzu, wie beispielsweise TV-Anlage, Markise, Reserverad, Klimaanlage oder Mover ist eine Auflastung unabdingbar.

Insgesamt präsentiert sich der Bianco Active mit durchgehend hoher Qualitätsanmutung innen und außen. Neben dem interessanten Grundriss, dem handwerklich perfekt gemachtem Mobiliar und der tollen Wohnatmosphäre steht aber auch der solide und optisch gefällige Aufbau klar auf der Habenseite. Für reisefreudige und komfortorientierte Paare ist der Bianco Active 495 SFE eine willkommene Alternative zum bisherigen Einerlei, die auch letztlich zum fairen Grundpreis gehandelt wird.

*Text und Fotos: Siegfried Semper*

Im nächsten Heft berichten wir aus der Reisemobil-Baureihe von Hobby



**Außendesign**  
**Dichtigkeitsgarantie**  
**Raumgefühl**  
**Inneneinrichtung**  
**Klappen mit Softclose-Scharnieren**  
**Schlafkomfort**  
**Sanitärbereich**  
**Küche**  
**Heizung Truma Combi 4**  
**Verarbeitungsqualität**  
**Nachlaufleistungen**

**Aufpreis GFK-Dach**  
**Kleiner Frischwassertank**



**Auf dem Bank-WC im separaten Toilettenraum ist die Bewegungsfreiheit tadellos**



## Technische Daten

<b>Gesamtlänge</b>	7220 mm
<b>Aufbaulänge</b>	6070 mm
<b>Außenbreite</b>	2320 mm
<b>Außenhöhe</b>	2660 mm
<b>Stehhöhe</b>	1980 mm
<b>Eigenmasse</b>	1.368 kg
<b>Gesamtmasse</b>	1.700 kg
<b>Zuladung</b>	332 kg
<b>Reifen</b>	195/70 R 15
<b>Garantie</b>	24 Monate
<b>Dichtigkeitsgarantie</b>	12 Jahre
<b>Grundpreis</b>	29.930,- €

SFE steht für Slim line Kühlschrank, Französisches Bett und Einhängetisch



## Skoda Superb Combi 2.0 TDI: Schicker und geräumiger Kombi

Der Name ist Programm, denn auch die aktuelle Generation des Tschechen präsentiert sich mit großartigem Raumangebot, umfangreicher Ausstattung, hoher Qualitätsanmutung und exzellentem Preis-Leistungs-Verhältnis. Beim neuen Superb ist das markentypische Design durch die Verwendung skulpturaler Linien nochmals weiterentwickelt worden. So geht das Modell als elegante Kombiversion an den Start, dessen Lichtdesign an Front und Heck noch dynamischer wirkt. Das Interieur weist nun eine innovative Kombination aus manuellen Bedienelementen und digitaler Bedienung per Touchscreen auf dem 12,9 Zoll großen Infotainmentdisplay. Die neu gestaltete Mittelkonsole präsentiert sich aufgeräumt und übersichtlich, wobei der Schalthebel leicht erreichbar die Lenksäule rückt. Der im Testwagen installierte 150 PS Turbodiesel sorgt jederzeit für kraftvollen Vortrieb, ob im Solo- oder Gespannbetrieb. Dabei steht das maximale Drehmoment von satten 360 Newtonmeter zwischen 1.600 und 2.750 U/min. zur Verfügung. Die Schaltarbeit übernimmt das bewährte 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG, das auch manuell über Schaltwippen am Lenkrad bedienbar ist. Das Fahrwerk ist zwar straff ausgelegt, bietet aber in Sachen Komfort und Sicherheit überzeugende Fahreigenschaften. Ebenso auf der Habenseite stehen die Verbrauchswerte, die sich solo bei gut 6 Liter und mit dem 2.000 Kilogramm schweren Fendt am Haken bei knapp 11 Liter einpendelten. In dieser Konfiguration



kann der Superb 2.000 Kilogramm bei 12 Prozent Steigung an den Haken nehmen und 2.200 Kilogramm bei acht Prozent. Zu beachten ist aber das zulässige Gesamtzuggewicht von 4.441 Kilogramm. Perfekt bedienen lässt sich die schwenkbare Anhängervorrichtung, dessen Entriegelungstaste an der rechten Seite des Laderaums eingebaut ist. Danach ist nur ein Handgriff nötig, um den Haken mit integrierter Steckdose in Arbeits- oder Ruhestellung zu arretieren. Das Gepäckabteil mit der automatisierten Laderaumabdeckung lässt sich durch die große und breite Klappe bequem beladen, wobei das Volumen üppige 645 Liter und bei umgeklappten Rücksitzlehnen sogar 1.795 Liter beträgt. Überhaupt glänzt der Innenraum des Superb mit fast schon verschwenderischen Platzverhältnissen, so dass alle Insassen sehr komfortabel reisen können.

### Fazit

Alles in allem entpuppt sich der Superb Combi 2.0 TDI Selection als ein vorzüglicher Zugwagen, an dem es nichts Ernsthaftes zu kritisieren gibt. Dass sogar noch ein Regenschirm in der Beifahrertür, Eiskratzer im Tankdeckel und textile Fußmatten an Bord sind, vereinfacht die Entscheidung - eben simply clever.

*Text und Bild: Siegfried Semper*

## Technische Daten

**Motor:** 1.968 ccm, 4-Zylinder-Turbodiesel, 110 kW/150 PS, max. Drehmoment 360 Nm bei 1.600 – 2.750 U/min. **Antrieb:** Frontantrieb, 7-Gang-DSG Automatikgetriebe. **Schadstoffklasse:** Euro 6e, CO<sub>2</sub>-Emission 128-138 g/km. **Effizienzklasse:** D-E. **Reifen:** 235/45 R 18. **Fahrwerte:** 0-100 km/h 9,3 s, Vmax. 222 km/h. **Verbrauch:** Testdurchschnitt Solo/Gespann 6,1/10,8 l/100 km, Diesel, Tankinhalt 69,5 l, **Maße/Gewichte:** L/B/H 4.902/1.849/1.484 mm, Radstand 2.841 mm, Leergewicht 1.678 kg, Zuladung 638 kg. **Anhängelast:** (8%/12%) geb./ungebr. 2.200/2.000/750 kg, Gesamtzuggewicht 4.441 kg, Stützlast 90 kg. **Preis:** 47.449,- € (Selection), Testwagenpreis 54.929,- €, Anhängerkupplung schwenkbar 850,- €. **Stand 4/25**



Fast schon ein Klassiker - der Knaus Sport, hier in der Variante 450 FU

## Knaus Sport 450 FU - 4 Schlafplätze unterwegs

Der Wohnwagen, der zu einem Preis ab €21.590 erhältlich ist, hat ein fest eingebautes Französisches Bett im Bug (200 x 138 cm). Im Heck ist die Sitzgruppe platziert, die sich nachts ebenfalls zum Bett (198 x 151/125 cm) umbauen lässt.

Insgesamt stehen 10 verschiedene Grundrisse auf der Habenseite. Damit spricht die Baureihe jede Menge Nutzer an. Der 450 FU hat eine Gesamtlänge von 672 cm, eine Aufbauhöhe von 539 cm, sowie eine Innenbreite von 216 cm.

In der Küche freut sich der Küchenchef über einen 98-l-Kühlschrank und zur Elektro-Versorgung stehen fünf 230-V-Steckdosen zur Verfügung. Knaus gibt - bei regelmäßigen Überprüfungen - eine Dichtigkeitsgarantie von 10 Jahren. Kunden freuen sich sicherlich



### Separate Waschecke

auch über die Ein-Schlüssel-Schließanlage, die für Serviceklappen, Gargentüren und natürlich auch für den Gaskasten mit Außenklappe funktioniert.

Der Sport kommt mit einem GFK-Dach und Alu-Hammer-schlag-Blech an den Seitenwänden, sowie natürlich den Knaus Cateye evolution-Rückleuchten, mit exklusiver Nachtsignatur und dynamischen Blinkleuchten in Voll-LED-Technik.

Am besten ist allerdings, man macht sich selbst ein Bild über das Fahrzeug - beim Fachhändler oder natürlich unter [www.knaus.com](http://www.knaus.com).

Fotos: Knaus



Gewinnender Gesamteindruck

# Tabbert Cazadora 550 E



Der Tabbert Cazadora und der Skoda Superb Combi bei einem Zwischenstopp auf dem DCC-Campingplatz an der romantischen Straße in Dinkelbühl

Der Innenraum wartet einer hochwertigen Materialauswahl und schickem Design in edlen Grau- und Brauntönen auf. Das warm-dunkle Holz, hin und wieder mit hellen Akzenten durchsetzt, wird durch das Ambientlicht, welches diskret in die Möbel eingelassen ist, optimal in Szene gesetzt und verleiht dem Interieur eine fast schon luxuriöse Atmosphäre. Gut dazu harmoniert die dunkle Parkettoptik des Vinyl-Fußbodens in Kombination mit den Polster- und Gardinenfarben.

Die gradlinige Möblierung ist komplett aus leichtem Sperrholz gefertigt und durchgehend hinterlüftet. Bedienungsfreundliche Beschläge und stabile Federzugscharniere mit Soft Close-Funktion an den Klappen fallen ebenso positiv auf, wie die sicher schließenden Verschlüsse im Bad- und Küchenbereich sowie am Kleiderschrank.

Während der gesamten Testfahrten gab es keinerlei Probleme mit aufspringenden Klappen oder Türen. Insgesamt muss man dem Cazadora in punkto Einrichtung ein hohes Qualitätsniveau bescheinigen.

## Wohnen

Reichlich Platz bietet die U-Sitzgruppe im Heck, wobei die mehrschichtige Polsterkonstruktion der Sitz- und Rückenflächen für optimalen Komfort sorgen. Außerdem garantiert der freistehende Hub-



Die markante Seitenverkleidung mit Fotowand, TV-Rahmen und Lichtelementen sind das Design-Highlight im Cazadora

säulentisch problemlosen Zugang zu allen Sitzgelegenheiten, deren Truhen komplett als Stauraum genutzt werden können, da keine Einbauten den Platz einschränken. Weiterer Stauraum findet sich in den umlaufenden Hängeschränken sowie im halbhohen Türschrank, dessen Oberseite sich auch für eine Kaffeemaschine nutzen lässt.

Auf ein Fenster an der linken Seite wurde verzichtet und stattdessen sorgt eine exklusive Bespannung im Rautendesign mit integrierten Lichtakzenten für den besonderen Reiz, zumal sich die hinterleuchtete Fotowand und das perfekt eingepassten TV-Fach daran anschließen.

Für optimale Lichtverhältnisse in der Sitzgruppe sorgen zwei variable Lesespots, die quadratischen Decken- und Seitenleuchten sowie die indirekten Lichtquellen oberhalb der Baldachine.

## Schlafen

Ebenso vielfältig sind die Illuminationsmöglichkeiten im Schlafzimmer durch die flexiblen Leseleuchten, Deckenleuchte und den indirekten Lichtbändern oberhalb der Hängeschränke. Allerdings entfallen durch das optionale Bugfenster die sonst so markanten Lichtelemente an der Bugwand. Geschlafen wird in den 86 Zentimeter breiten Einzelbetten, deren Längen mit zwei Meter auf der linken Seite und 185 Zentimeter auf der rechten Seite allerdings unterschiedlich ausfallen. Besten Schlafkomfort bieten die hochwertigen Watergel-Kaltschaummatratzen auf den Tellergefederten Bettrahmen.

In beiden Bettruhen ist reichlich Platz vorhanden, da sich nur der Frischwassertank im hinteren Teil des linken Stauraums befindet. Für den Zugang von innen lassen sich die Bettrahmen samt Bettzeug durch die Federunterstützung leicht öffnen und arretieren. Für den praktischen Zugriff von außen sorgt die große Serviceklappe auf der Vordachseite.

Komplettiert wird das komfortable Schlafabteil mit einer Faltschiebetür, diversen Ablagen und gut erreichbaren Steckdosen für 230 Volt und USB.

Text/Fotos: Siegfried Semper

Im nächsten Teil stehen die Bereiche Küche und Bad auf dem Prüfstand.



Die U-Sitzgruppe um den Hubsäulentisch im Heck bietet viel Platz, gute Bequemlichkeit und ein luftiges Raumgefühl



Das klasse gemachte Schlafzimmer mit den komfortablen Einzelbetten und den vielfältigen Staumöglichkeiten überzeugt auf Anhieb

# CAMPING

B 2035 E

CAMPING

## Steinerne Zeugen in Churfranken: auf den Spuren des Buntsandsteins



Zu gewinnen:  
Wasserfilter von Reich,  
W-LAN-Router von  
Pioneer,  
Rucksack von Frankana,  
Schlafsack von  
Vango

### Fendt 2.0: Mit dem Next unterwegs



### 75 Jahre Bulli



### Elektroauto und Camping – ein Überblick



### DCC Europa-Preise 2025 – Glückliche Preisträger



Die  
Reisesaison  
startet!  
Urlaub mit Ihrem  
DCC

