

CAMPING

B 2035 E

CAMPING

Budenzauber rund um das Berner Münster



Zu gewinnen:
Frankana: bunter
Begleiter,
CampingKaufhaus.com:
Wunscherfüller,
Marco Polo:
Reiseführer

Praxis Check +: Hobby De Luxe 515 UHL – Kompakt



Frankia Neo MI Black Line: Hingucker



Sunlight: Cliff Adventure 602: wendig



Kleine Fehler selbst beheben



**Noch mehr
Gewinne:**
Snowlinespikes:
Tisch und Stuhl
Lichterglanz mit
Magic Wood



Hobby De Luxe 515 UHL

Kompakter Allrounder



Die moderne Silhouette des De Luxe 515 UHL gefällt auf Anhieb. Hinter dem leistungsstarken Stromer Kia EV9 GT-line (283 kW/385 PS) glänzte der kompakte Hobby mit tadellosen Nachlaufmanieren

••• Zum Praxis-Check+ stellt sich der beliebte De Luxe 515 UHL den Herausforderungen. Über einen halbjährigen Zeitraum muss der Hobby aus dem Segment der Mittelklasse seine Qualitäten in Sachen Wohnen und Fahren unter Beweis stellen.

Eine außergewöhnlich große Modellvielfalt und Flexibilität bietet die De Luxe-Baureihe. Das aktuelle Angebot umfasst 14 verschiedene Modelle, deren Einteilungen tatsächlich alle Anforderungen abdecken - vom kompakten Reisecaravan 400 SFe bis zum familienfreundlichen 560 KMFe. Dazu rollt der De Luxe mit der Hobbytypischen Vollaustattung aus den Werkshallen, die in Punkto Sicherheit und Komfort alles Wesentliche beinhaltet.

Zum Praxis-Check+ hat Hobby den interessanten 515 UHL abkommandiert, dessen Kombination von bewährtem Einzelbettgrundriss und dem absenkbaren Doppelbett über der Sitzgruppe sich zwar hauptsächlich an Paare richtet, die aber für Schlafgäste ein stets gemachtes Bett bereithalten

möchten. Und das ohne den umständlichen Bettumbau der Sitzgruppe, zumal das darüber befindliche Hubbett den gewohnten Ablauf kaum stört.

An Extras wurden dem Testcaravan das Stabilisierungssystem

ETS Plus und die 2.000 Kilogramm Auflastung inklusive Leichtmetallfelgen spendiert sowie elektrische Fußbodenheizung, Markise und Deichsel-Fahrradträger - zum Preis von insgesamt gut 5.000 Euro.

•••• Aufbau

Für einen dynamischen Auftritt sorgen die wulstigen Kantenprofile mit integrierter Vorzelttschiene, die von der Bugmitte über das Dach bis zum automotiven Heckabschluss reichen. Der Aufbau wird in üblicher Sandwichbauweise mit Holzeinlegern und Styroporisolierung gefertigt. Zudem erhält die formschöne Bugpartie PU-geschäumte Eckelemente. Für eine optimale Wärmedämmung in diesem Bereich sorgt der EPS-Kern zusammen mit der stabilen Fensterbank aus PE-Schaum über dem Gasflaschenkasten. Die Gesamtstärken betragen bei Dach und Seiten ausreichende 31 Millimeter und beim Boden gute 39 Millimeter. Heck- und Seitenwände sind mit solidem Hammerschlagblech beplankt, während am Bug Glatblech verwendet wird, das zusammen mit den glatten Kunststoff-Formteilen für eine stimmige Optik sorgt.

Gut bedienen lässt sich die stabile Klappe am Deichselkasten, die mittels Gasfederaufsteller senkrecht nach oben schwingt. Dadurch ist der Gasflaschenwechsel einfach zu bewerkstelligen, wobei auch der stabile Polypropylen-Boden überzeugt.

Je zwei Begrenzungsleuchten unten und oben am Bug sorgen für Aufmerksamkeit beim Gegenverkehr. Ebenso lobenswert sind die seitlichen Leisten und Schürzen, die als Abtropfkante fungieren und so den Unterboden vor Nässe schützen. Auch



Senkrecht öffnende Klappe am geräumigen Deichselkasten

Der Blick von Heck zu Bug verdeutlicht die funktionale Einteilung sowie das zeitgemäße Wohnambiente



die vorgehängten Fenster haben genug Überstand um Kälte und Nässe draußen zu lassen. Gefallen kann ebenso die einteilige Bautür mit integriertem Fenster und Rollo, Müllbehälter und praktischen Ablagefächern. Insgesamt zeigt sich die Verarbeitungsqualität des Aufbaus auf hohem Niveau.

Bordtechnik

Überzeugend ist das Beleuchtungssystem mit dem zentralen TFT-Bedienpaneel im Eingangsbereich, das zahlreiche Schalter überflüssig macht. Von hieraus lassen sich alle Leuchten schalten und teilweise dimmen.

Integriert sind auch die Funktionen von Fußbodenheizung sowie die Füllstandanzeige der Frischwassertanks. Über die Nebenstellen im Wasch- und Schlafbereich lässt sich auch die zentrale Deckenlampe bedienen. Gleiches gilt für den perfekt erreichbaren Schalter im unteren Eingangsbereich. Zu wünschen wäre allerdings eine zuschaltbare Beleuchtung des TFT-Paneels.

Die 12 Volt-Versorgung übernimmt ein elektronisch geregelter Umformer, dessen Leistung mit 350 Watt ausreichend dimensioniert ist. Die kom-

plette Elektroanlage inklusive der elektronischen Zusatzgeräte ist gut zugänglich an der Rückwand im Kleiderschrank installiert, wobei sich allerdings der Trafo für die optionale Fußbodenheizung in der linken Sitztruhe befindet.

Beheizt wird der De Luxe mit der Truma Heizung 3004 in Kombination mit dem einstellbaren Warmluftgebläse. Ob die vier installierten Ausströmer für eine ausreichende Wärmeverteilung sorgen, klären wir noch in mehreren Aufheizzyklen.

Ebenfalls an Bord sind der 47-l-Frischwassertank mit Außeneinfüllstutzen sowie ein rollbarer 22-l-Abwassertank. Ordnungsgemäß sind sämtliche Leitungen und Schläuche verlegt. Gut erreichbar ist der Frischwassertank in der rechten Sitztruhe, während die Drehventile an der dahinter eingebauten Therme etwas versteckt sind.

Auch die Gasabsperrventile hinter der obersten Küchenschublade sind vorbildlich platziert. Insgesamt hinterlässt der Testcaravan einen überaus positiven Eindruck, so dass die Bereiche Aufbau und Bordtechnik mit einer ordentlichen Punktzahl belohnt werden. Ob das auch für die Bereiche Wohnen und Schlafen zutrifft, klären wir im nächsten Teil.

Text und Fotos: Siegfried Semper



Der 47 Liter fassende Frischwassertank ist gut erreichbar in der Sitztruhe eingebaut



Perfekte zugängliche Elektrozentrale im Kleiderschrank



Fast an der Heckwand befindet sich die Truma Therme mit den Anlassventilen

Technische Daten

Abmessungen und Gewichte

Gesamt-/Aufbau-/Innenlänge 754/635/559 cm, Außen-/Innenbreite 230/217 cm, Außen-/Stehhöhe 264/195 cm, Vorzelt-Umlaufmaß 1012 cm, Deichsellänge 456 cm, Eigenmasse 1.439 kg, Gesamtmasse 1.600 kg, Zuladung 161 kg. Testcaravan: Eigenmasse/Gesamtmasse/Zuladung 1.537/2.000/463 kg.

Fahrgestell/Aufbau

Hobby-Leichtbauchassis mit Längslenkerachse und Stoßdämpfern, automatische Bremsnachstellung, Antischlingerkupplung Knott, Stabilisierungssystem Knott ETS plus, Bugrad mit Stützlasterlastanzeiger, Deichselabdeckung, Schwerlaststützen. Reifen 225/70 R 15 C (Semperit Van Life 2), Herstelldatum 16 KW 2023, Traglastindex Li 112/110 (1.120 kg bei 4,5 bar), Geschwindigkeitssymbol GSY R (170 km/h).

Deichselkasten (219x28-53x71 cm) mit Polypropylen-Boden, senkrecht öffnende Klappe mit Gasdruckaufsteller. Sandwich-Aufbau mit Holzeinlegern, Styropor-Isolierung, isolierte Radkästen, holzfreie Bugpartie mit PU-geschäumten Eckelementen, Seitenwände mit Alu-Hammerschlagblech, Bug und Heck Glattblech, ABS-Formteile. Gesamtwandstärken Dach/Wände/Bo-

den 31/31/39 mm, geteilte Eingangstür mit Fenster, Plisseerollo, Müllbehälter und Ablagefächern, Fliegenschutzrollo, 6 vorgehängte und getönte Fenster mit Multifunktionsrollos, Dachfenster Midi-Heki (700x500 mm), 2x Klarglasdachluke Miniheki (400x400 mm) mit Kombirollos, LED-Vorzeltleuchte, maximale Lichtausbeute im Schlossbereich 78 Lux, Außenklappe vorne rechts 1000x300 mm.

Wohnen /Schlafen

MDF/Sperrholzmöbel im Ulme Baron-Dekor, Weiß matt/Grau, Hängeschrankklappen mit Soft-Close-Funktion, hinterlüftete Stauschränke, Winterückenlehnen. Heller PVC-Bodenbelag in Parkett-Optik, Polsterdesign Turo. U-Sitzgruppe im Heck (Liegefläche 202x159 cm), freistehender Hubsäulentisch (96x78 cm), dimmbare Eckleuchten, Deckenspots, maximale Lichtausbeute über Tisch 226 Lux.

Hubbett über der Sitzgruppe (Liegefläche 200x130 cm) mit Holzlattenrost und Kaltschaummatratze (7 cm), lichte Höhe 58 cm, 2 Lichtleisten, Sicherheitsnetz und Metallleiter.

Einzelbetten im Bug mit Holzlattenrosten und Federkernmatratzen (Liegeflächen je 194x82 cm), Einstiegshöhe 61 cm, 6x Hängeschränke, Ablagen an der Bugwand, Nachtschrank mit ausziehbarem Lattenrost, 2x Zusatzpolster zur Bettverbindung, variable Lesespots, maximale Lichtausbeute im Lesebe-

reich 151 Lux. 230 Volt Steckdose. Zweitüriger Kleiderschrank (BxTxH 58x60x136 cm) mit Beleuchtung. Garderobe, Vitrine mit sechs Gläsern, Anrichte und TV-Platz mit 2x 230 Volt und 2x USB Steckdosen im Eingangsbereich.

Küche

Küchenblock zwischen Sitzgruppe und Kleiderschrank (BxTxH 105x57x90 cm). Arbeitsfläche mit Edelstahlleinsätzen für Dreiflammerherd und Spüle, getrennte Glasabdeckungen, Einhebelmischer mit hohem Auslauf. Küchenrückwand mit integriertem Plissee-Rollo, Mückenschutz, Ablagen, und 2x 230 V Steckdosen. Unterschrank mit 3 breiten Auszügen mit Soft Close Funktion und Pushlock-Verschlüssen, Besteckeinsatz, Zweitüriger Hängeschrank mit Fachböden, Jalousiefach und Ablagen. LED-Lichtschiene, Baldachin mit 2 LED-Spots. Maximale Lichtausbeute über Arbeitsfläche 352 Lux. 133-l-Super-Slim-Tower-Kühlschrank im Hochschrank daneben mit Türfach darunter.

Sanitär

Waschraum (102x68-72 cm) mit Theford WC-Bank, Kunststoffwaschbecken über Eck und zweitüriges Türfach und rei Klappenfächer darunter, 3 Spiegelschränke mit Fachböden, Duschtasse mit einem Ablauf, Dachluke, Eckleuchte, maximale Lichtausbeute über Waschbecken 481 Lux. 2 Wandhaken, Papierrollenhalter und 230 V Steckdose.

Heizung/Wasser/Elektro

Truma Heizung S 3004 mit Warmluftgebläse, 4 Ausströmer, 47-l-Frischwassertank in rechter Sitztruhe, rollbarer 23,5-l-Abwassertank. 12-V-Umformer mit elektronisch geregelter Stromversorgung, zentrales TFT-Bedienteil für Beleuchtung, Therme und Tankanzeige, Kinderlichtschalter im Eingangsbereich, 12-V-LED-Innenbeleuchtung, 6x 230-V-Steckdosen, 4x USB-Ladedosen, Gasvorrat 2x 11 kg.

Preise/Zusatzausstattung

Preise/Zusatzausstattung

Grundpreis 30.133 Euro

Testwagenausstattung:

Auflastung und Leichtmetallfelgen Silber 1.161 Euro

Stabilisierungssystem Knott ETS Plus 1.024 Euro

Fußbodenheizung 780 Euro

USB-Doppelladesteckdose 70 Euro

Bettverbreiterung Einzelbetten 457 Euro

Dachmarkise 4 m 1.836 Euro

Deichsel-Fahrradträger 2 Räder 383 Euro

Testwagenpreis 35.844 Euro

Grundriss 515 UHL: U-Sitzgruppe, Hubbett und Längsbetten



Baureihe kompakt – Caravans: Sterckeman Easy



Der französische Hersteller gehört zu den etablierten Marken in Europa, die seit über sechs Jahrzehnten Caravans produziert und inzwischen zu der großen Trigano-Gruppe gehört. Dabei hat sich Sterckeman insbesondere im Segment der leichten und preiswerten Caravans einen Namen gemacht.

Eine Baureihe hat viel mehr zu bieten, als nur einen Grundriss! Wir stellen Ihnen in jeder CAMPING eine komplette Caravan-Baureihe vor. Denn Sie sollten sich immer ein Bild machen – bevor Sie sich für einen Grundriss entscheiden!

Die aktuelle Easy-Baureihe im Einsteigerbereich geht mit neuem Außendesign und formschönem Heckleuchenträger und frischen Polsterfarben an den Start. Zur Auswahl stehen neun leichte Modelle, die auch mit kleineren Zugwagen einfach zu ziehen sind. Die Preise beginnen bei 14.990 Euro für den 350 CP, auf dessen Innenlänge von 3,50 Meter

im Bug eine variable Schlafstatt eingebaut ist, die als Quer- und Längsbett oder als Einzelbetten nutzbar ist. Außerdem wurde auf den Einbau von Gasgeräten komplett verzichtet, um mehr Raum und weniger Gewicht zu erreichen. Ein besonders leichter Wohnwagen mit einem zul. Gesamtgewicht von 750 Kilogramm ist das Modell 366 PE, der immerhin vier Sitz- und Schlafplätze bietet und über eine komplette elektrische Ausstattung verfügt. Ein weiteres interessantes Modell, ist der 472 LJ mit Seitensitzgruppe und Waschraum im Heck. Durch den besonderen Zuschnitt der Einzelbetten ergibt sich ein geräumiger Stauraum quer im Bugbereich.

Wie bei allen Modellen setzt Sterckeman komplett auf die moderne IRP-Aufbautechnik mit XPS-Isolierung, dessen Kürzel für eine effektivere Wärmedämmung, größere Widerstandsfähigkeit und besseren Schutz steht. Dazu gehört ebenso die robuste GFK-Beplankung an Dach, Seiten und Unterboden, die bereits zur Serienausstattung gehört. Außerdem wird die Dichtigkeit des Aufbaus über sieben Jahre garantiert, wenn die jährlichen Inspektionsintervalle eingehalten werden.

Innen zeigt sich die Sperrholz-Möblierung im warmen Holzdekor in Kombination mit hellen Elementen und einfacher Machart mit geraden Fronten. An den Klappen sorgen solide Scharniere zusammen mit den Federzugaufstellern und den praktischen Griffen für gute Bedienungsfreundlichkeit. Im Küchenbereich sind zusätzlich Rollenschnapper und sichere Drucktastenschlösser montiert.



Die Einrichtung im modernen Möbeldekor steht für eine angenehme Wohnatmosphäre. Das Foto zeigt den kompakten 390 CP



KURZ VORGESTELLT



Der Azur markiert hohe Maßstäbe im Segment der Premiumklasse durch die zukunftsweisende Aufbautechnologie sowie das moderne Interieur im Loft-Charakter.

Innovativer Klassiker

Der Azur 540 UE präsentiert sich mit dynamisch-progressivem Außendesign mit dezenter Foliengrafik und Seitenwänden in Campovolo-Grau

Knaus Azur 540 UE

❖ Mit der Azur-Baureihe, in der aktuell vier Modelle zur Auswahl stehen, setzt Knaus konsequent auf die innovative Fibreframe-Aufbautechnik. Die zukunftsweisende Technologie basiert auf über zwanzig Fibre Frame-Teilen, die mittels Roboter automatisiert zu einem stabilen Rahmen verklebt werden und somit gänzlich ohne Schraubverbindungen auskommen. Der selbsttragende und hochfeste Rahmen sorgt für beste Stabilität und Langlebigkeit sowie für eine deutlich größere Flexibilität bei der Grundrissgestaltung und dem Raumdesign.

Beim Interieur-Design wird der Fokus auf Wohnlichkeit und wertige Materialien sowie auf funktionelle Lösungen gelegt. Dunkles, quergemastertes Holz in den Dekoren Samoa Dark und Matara Teak, graue und helle Oberflächen, dunkelgraue Stoffbespannung der kompletten Dachfläche sowie aller Wände, verleihen dem Azur ein gemütliches Interieur mit hohem Wohlfühlfaktor.

Der beliebte Paar-Grundriss des 540 UE überträgt sich mit seiner um fünf Grad schräg gestellten

Möblierung, die tatsächlich für optimierte Sichtachsen und ein besseres Raumgefühl sorgen. Komfortable Einzelbetten im Heck, die Funktionsbereiche Küche und Sanitär in der Mitte sowie die bequeme U-Sitzgruppe im Bug mit dem zusätzlichen Dachfenster verleihen dem Premium-Caravan einen standesgemäßen Auftritt.

Der Azur besticht nicht nur mit Wohnlichkeit und Funktionalität, denn auch seine umfangreiche Serienausstattung lässt kaum Wünsche offen. Dazu gehören z.B. ein Stützrad mit integrierter Stützlastanzeige, die Aufbautür Premium mit Mehrfachverriegelung, Fenster inklusive Verdunklungsplissee, Regenschirmhalter und multifunktionaler Tasche, eine Insektenschutztür, GFK-Dach, Alu-Glattblech an Bug, Heck und Seiten, eine breite LED-Vorzeltleuchte, die Kaus Cateye Evolution-Rückleuchten mit exklusiver Nachtsignatur und dynamischen Blinkleuchten in LED-Technik, eine dritte Bremsleuchte über die ganze Fahrzeugbreite sowie der bluuwater-Wasserfilter.

Bleibt zu resümieren, dass sich der Azur 540 UE als innovatives Gesamtpaket für die anspruchsvolle und zugleich Designorientierte Klientel erweist.

Text:
Siegfried Semper
Fotos: Knaus

Die superbequeme U-Sitzgruppe um den Hub-säulentisch und die Bugfenster gehören zu den vielen innovativen Features und verdeutlichen das designorientierte Interieur



Das abteilbare Schlafzimmer glänzt mit komfortablen Evopore-Matratzen auf dem Holzlattenrost



Technische Daten

Gesamtlänge	7580 mm
Aufbaulänge	6320 mm
Außenbreite	2310 mm
Außenhöhe	2720 mm
Stehhöhe	2020 mm
Eigenmasse	1.538 kg
Gesamtmasse	1.800 - 2.000 kg
Zuladung	262 - 462 kg
Reifen	205/65 R 17
Garantie	24 Monate
Dichtigkeitsgarantie	6 Jahre
Grundpreis	46.990 Euro
EU steht für	Einzelbetten und U-Sitzgruppe

