

CAMPING

B 2035 E

CAMPING

Südtirol: Wandern mit Weitblick

**Zu gewinnen:
Spielspaß mit
Ravensburger,
Gemütliches Sofa
von Frankana**



Neue Baureihe: T Coupé von Forster



Knaus Sport 2025: Viel Auswahl



2. Bundes-Jugend- und Familienrallye: ein großes Abenteuer



Markisen: Die Qual der Wahl



**Jede Menge
Neuheiten
für Kenner**



www.camping-club.de



Druckprodukt mit finanziellem

Klimabeitrag

ClimatePartner.com/10389-2406-1019





Baureihe kompakt – Caravans: Dethleffs Nomad

Eine Baureihe hat viel mehr zu bieten, als nur einen Grundriss! Wir stellen Ihnen in jeder CAMPING eine komplette Caravan-Baureihe vor. Denn Sie sollten sich immer ein Bild machen – bevor Sie sich für einen Grundriss entscheiden!

Der Klassiker im Dethleffs-Modellportfolio steht seit jeher für komfortables Reisen auf hohem Niveau. Im aktuellen Modelljahr präsentiert sich die Nomad-Baureihe im zeitgemäßen Interieur und mit umfangreicher Serienausstattung. Außerdem liegt der Fokus auf Grundrissen mit komfortablen Bett- und Badlösungen.

Die Nomad-Baureihe versteht sich als anspruchsvolle Variante der Dethleffs-Flotte und ist aktuell in acht unterschiedlichen Grundrissen mit einer Breite zwischen 230 und 250 Zentimeter und in den Aufbaulängen von 550 bis 805 Zentimeter sowohl für allein reisende Paare als auch für Familien erhältlich.

Schick und elegant zeigt sich die Möblierung im zeitgemäßen Design. Die Kombination aus Noce

Nagano, hochglänzenden beige Möbelklappen und hellen Schrankelementen sorgt zusammen mit den Alufarbenen Griffen und den darauf abgestimmten Polsterfarben für ein großartiges Wohnambiente. Dazu lässt sich der Innenraum durch die vielfältigen Lichtquellen und indirekte Beleuchtungen perfekt illuminieren.

Außerdem glänzt der Möbelbau mit perfekter Luftzirkulation zur Hinterlüftung durch das Air-Plus-System sowie mit den leise schließenden Softclose-Scharnieren an den Dachschrankklappen und der fachgerechten Verarbeitungsqualität.

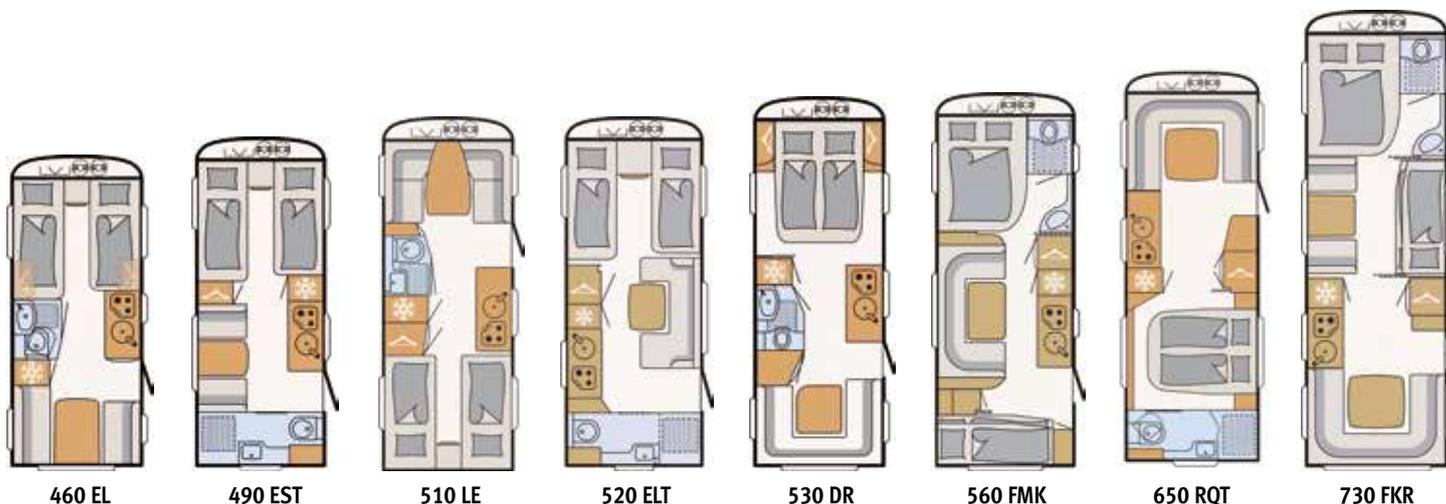
Beim Aufbau vertraut der Traditionshersteller auf die bewährte Sandwich-Bauweise mit Holzgerippe und Styropor-Isolierung. Die Gesamtstärken von Wänden und Dach mit 34 Millimeter und vom Boden mit 42 Millimeter sind absolut wintertauglich, wobei am Dach hagelresistentes GFK zum Einsatz kommt. Eingefleischte Wintercamper sollten jedoch das optionale Winterkomfort-Snow-Paket für

Der Blick vom Heck zum Bug vermittelt das elegante Wohnraumdesign und die großzügige Einteilung im 520 ELT



Der Apothekerschrank in einigen Modellen sorgt für Übersicht

Modell	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	560 FMK	650 RQT	730 FKR
Preis ab (Euro)	28.599	31.699	31.399	33.499	32.499	34.199	37.799	41.199
Länge (cm)	691	729	762	762	788	818	872	942
Breite (cm)	230	230	230	250	230	250	250	250
Gewicht (kg)	1.500	1.500	1.600	1.700	1.600	1.700	2.000	2.200



allerdings ab knapp 5000 Euro mit einrechnen. Darin enthalten sind beispielsweise Alde Warmwasser- und Fußbodenheizung, XPS Isolierung an Bug, Heck, Seitenwänden, Dach und Fußboden und isolierte Abwasserleitungen.

Außen präsentiert sich die neue Dethleffs Baureihe mit schneeweißer Alu-Bepunktung, formschönen und getönten Trapezfenstern, chromfarbigen Rangiergriffen und automotiven Formteilen. Das moderne und ansprechende Erscheinungsbild wird mit dem Design-Heckleuchenträger mit den LED-Leuchten komplettiert.

Für entspanntes Reisen sorgt die umfangreiche Sicherheitsausstattung inklusive Schräglenkerachse, Stoßdämpfer, Antischlingerkupplung AKS 3004, selbstnachstellender Bremse AAA und hochwertigen Markenreifen aus westeuropäischer Produktion. Eine Auflastung wird für alle Modelle optional angeboten.

Text: Siegfried Semper / Fotos/Skizzen: Dethleffs



Die Polster der gemütlichen Mittelsitzgruppe mit dem Hubsäulentisch fügen sich harmonisch in das wohnliche Gesamtbild ein



Daten:

Gesamtlängen: von 6,91 bis 9,42 m

Aufbaulängen: von 5,50 bis 8,05 m

Gesamtbreiten: von 2,30 bis 2,50 m

Außen-/Innenhöhe: 2,65/1,98 m

Gesamtgewicht: von 1.500 bis 2.200 kg

Preise: von 28.599 bis 41.199 Euro

Serienausstattung (Auszug):

Alko-Fahrwerk mit Schräglenkerachse, selbstnachstellende Bremsen AAA, Antischlingerkupplung AKS 3004, Deichselkasten mit Metallboden, GFK-Dach, Vortzelleuchte, Sperrholzmöbel mit AirPlus-Hinterlüftung, Möbeldekor Noce Naganoo, PVC Bodenbelag in Parkett-Optik, Festbetten mit 7-Zonen-Kaltschaummatratzen und Speziallattenrosten, Küchenschrank mit geräumigen Auszügen, Edelstahlensatz mit Dreiflammherd und Spüle, geteilte Glasabdeckung, 86/137-l-Kühlschrank mit Gefrierfach, Thetford Bank- oder Schwenk-WC mit

17/19-l-Kassette, 38-l-Frischwassertank mit Tauchpumpe, 22-l-Abwassertank rollbar, Truma Heizung mit Warmluftanlage 3004/5004, Comi 4/6, Truma Therme 5 l, 230/12 Volt Umformer 340 Watt, LED/Halogen-Beleuchtung

Paket-Tipp:

Styling-Paket

(Außenblech in Glattblech weiß, 17" Alufelgen im Dethleffs-Design, Deichselabdeckung, großflächige Abstützfüße, 4 St., Vollgummi-Stützrad mit Stützlastanzeige, Rangiergriffe in Chrom-Ausführung, Heckleuchenträger mit hohem Aufsatz und Dachreling, Bugfront mit hohem Aufsatz und Dachreling) **ab 2.699 Euro** (Einachser)

Mover-Autark-Paket

(Rangierhilfe Mover für Einachser, Elektrik-Autark Ausstattung) **4.199 Euro**

Dusch-Paket (Duschausstattung inkl. Duscharmatur und -abtrennung, City-Wasseranschluss) **499 Euro**

Tabbert Senara 490 TD

Premium Einsteiger für Paare



Der Senara 490 TD präsentiert sich mit dynamisch-modernem Außendesign, dezenter Foliengrafik und Seitenwänden in Cool Grey. Am Haken des Allradlers Volvo XC 90 überzeugte der Reisecaravan mit tadellosen Nachlaufmanieren

Der Senara markiert neuerdings den Einstieg in die Premium-Welt des hessischen Traditionsherstellers. Trotz zurückhaltender Eleganz setzt Tabbert auf Innovationen beim Ex- und Interieur. Ein ausführlicher Check des kompakten 490 TD gibt Aufschluss über den Stand der Dinge.

Die bequeme Hecksitzgruppe mit den einzelnen Rückenkissen um dem stabilen Tisch überzeugt mit guten Platzverhältnissen

✦ Außen orientiert sich der Senara am zeitgemäßen Automobildesign. Besonders markant ist das dreidimensional gestaltete FoldXpand-Heck, welches aus der Knaus Tabbert-Entwicklung stammt und das entscheidende Plus an Nutzraum im Innern



bietet. Unverkennbar ist ebenso die Leuchtengrafik der LED-Heckleuchten mit der einzigartige Nacht-Signatur sowie die Seitenwände im Farbton Cool Grey. Auf das Wesentliche reduziert, ist die Folierung des wertigen Aufbaus, Made in Mottgers, der ohne überflüssigen Zierrat, eine zurückhaltende Eleganz ausstrahlt.

Auch bei der Möblierung setzt der Senara auf reduzierte Eleganz durch klare Linien und eine raffinierte, moderne Schlichtheit mit hoher Funktionalität. Hinzu kommt ein intelligentes Beleuchtungskonzept, das direkte und indirekte Lichtquellen zu einem funktionalen wie harmonischen und wohnlichen Ambiente kombiniert. Zum stimmigen Gesamtkonzept gehört auch, dass die Farben der Stoffe und Möbel perfekt aufeinander abgestimmt sind.

Der Senara 490 TD rollt auf einem Alko-Fahrwerk, dessen gummigefederte Schräglenkerachse mit selbstnachstellender Bremse in Kombination mit Stoßdämpfern und serienmäßiger Antischlingerkupplung sichere Fahreigenschaften garantiert.

Den Aufbau fertigt Tabbert in bewährter Sandwichbauweise mit Styropor-Isolierung, Während die Seitenwände mit dem gängigen Hammerschlagblech beplankt sind, kommt am Dach das hagelresistente GFK zum Einsatz. Neben der automotiven Heckwand fügt sich auch der formschöne Deichselkasten mit der allerdings einfachen Klappe, harmonisch in das Gesamtbild ein.

Der beliebte Paar-Grundriss des 490 TD überrascht insbesondere mit seiner modern gestalteten U-Sitzgruppe im Heck, die nicht nur viel Bewegungsfreiheit vermittelt, sondern auch für eine zeitgemäße Wohnatmosphäre sorgt. Die Kombination von straffen Sitzpolstern und angenehm weichen Rückenkissen kann ebenso auf Antrieb überzeugen,



Design-Highlight mit Sprossenelement, Fotowand und TV-Fach



Gefällige Küche mit kompletter Bestückung, genug Stauraum und moderner Optik



Das französische Bett im Bug glänzt mit komfortabler Kaltschaummatratze auf dem Holzlattenrost

wie die Seitenverkleidung auf der linken Seite mit offener Ablage, Sprossenelement, hinterleuchteter Fotowand und perfekt eingepasstem TV-Fach. Durch den freistehenden Klapp Tisch ist der bequeme Zugang zu allen Sitzplätzen gewährleistet.

Der 108 Zentimeter breite Küchenblock neben der Eingangstür verfügt über genug Stauraum und eine ausreichende Arbeitsfläche, da der Edelstahl-einsatz mit Zweiflammherd und Spülbecken mit geteilten Glasabdeckungen bestückt ist. Arbeitsleuchte und Steckdosen komplettieren die Ausstattung. Gegenüber befindet sich der 133-l-Kühlschrank in griffgünstiger Höhe, wobei die Klappenfächer ober- und unterhalb noch zusätzlichen Stauraum bieten. Danach folgt der Kleiderschrank mit der Truma Heizung S 3004 im unteren Bereich und der kompletten Elektroanlage mit den Absicherungen im Fach darüber.

Im mittels Vorhangs abteilbaren Bugbereich befindet sich auf der linken Seite das französische Bett sowie gegenüber dem Toiletten- und Duschaum, die offene Waschecke und der raumhohe Wäscheschrank mit den Fachböden.

Die 200 mal 138 Zentimeter große Liegefläche ist zwar ausreichend dimensioniert, wobei allerdings die Breite am Fußende deutlich schmaler ausfällt. Für erholsame Nachtruhe sorgt die 5-Zonen Komfortmatratze auf dem Holzlattenrost. Praktische Ablagen, stirnseitige Deckenschränke, flexible Leseleuchten mit Nachtlichtfunktion, Steckdosen und des originelle Lichtelement an der Bugwand komplettieren den Schlafbereich.

Um den geräumigen Stauraum zu beladen, lässt sich der Bettrahmen samt Matratze und Bettzeug dank kräftiger Federzugaufsteller einfach hochklappen. Möglich ist auch der Zugang von außen über die große Seitenklappe.

Nichts auszusetzen gibt es am längs angeordneten Sanitärbereich mit dem separaten Toiletten- und Duschaum. Designelemente, Ausstattung,

Staumöglichkeiten und Bewegungsfreiheit stehen klar auf der Habenseite.

Fazit

Bleibt zu resümieren, dass sich der Senara 490 TD als attraktives Gesamtpaket erweist, das im Einstiegsbereich des Premiumherstellers positioniert ist. Dabei stehen das designorientierte Interieur und das moderne Exterieur ebenso auf der Habenseite wie die hohe Funktionalität. Hinzu kommen die tadellosen Nachlaufeigenschaften dank dem Alko-Schrägenkerchassis sowie die Serienausstattung mit allem Wesentlichen zum Grundpreis von 25.990 Euro. Rechnet man allerdings die umfangreiche Komfort- und Sicherheitsausstattung des konfigurierten Test-Senara hinzu, werden knapp 38.000 Euro fällig.

Text und Fotos: Siegfried Semper

Im nächsten Heft berichten wir aus der Reisemobil-Baureihe von Knaus



Genug Bewegungsfreiheit und reichlich Staumöglichkeiten bietet die offene Waschecke



Außendesign
FoldXpand-Heck
GFK-Dach
Wohnambiente
Lichtkonzept
Schlafkomfort
Küche
133-l-Kühlschrank
Sanitärbereich
Servicefach
Verarbeitungsqualität

Einfache Klappe am Deichselkasten
Zweiflammherd



Im separaten Dusch- und Toilettenraum bleiben kaum Wünsche offen

Technische Daten

Gesamtlänge	7330 mm
Aufbaulänge	6150 mm
Außenbreite	2320 mm
Außenhöhe	2600 mm
Stehhöhe	1960 mm
Eigenmasse	1.268 kg
Gesamtmasse	1.600 kg
Zuladung	332 kg
Reifen	195 R 14 C
Garantie	24 Monate
Dichtheitsgarantie	10 Jahre
Grundpreis	25.990 Euro
TD steht für Toilettenraum und Doppelbett	



Volvo XC90 Recharge T8 AWD

Die aktuelle Modellgeneration des Premium SUV verbindet die skandinavische Eleganz mit einem ebenso markanten wie dynamischen Auftritt. Dazu sorgen die klaren geometrische Formen, markante Designelemente wie der Kühlergrill, die T-förmigen LED-Tagfahrleuchten und die insgesamt schnörkellose Gestaltung für ein selbstbewusstes und stilvolles Erscheinungsbild. Darüber hinaus vermittelt der XC 90 Recharge T8 AWD jede Menge Sportlichkeit und Fahrspaß.

Dafür sorgt schon die im Testwagen installierte Antriebskombination aus aufgeladenem Benzin-Direkteinspritzer und Elektromotor, die eine Systemleistung von 455 PS und ein kombiniertes maximales Drehmoment von bis zu 709 Newtonmeter entwickelt. Pro Akkuladung ist eine elektrische Reichweite von bis zu 73 Kilometern möglich. Beim Benziner handelt es sich um einen Vierzylinder-Motor mit 2,0 Liter Hubraum und 310 PS, der mit einer kombinierten Kompressor- und Turboaufladung arbeitet. Das reicht für einen Spurt von Null auf Einhundert in gerade mal 5,4 Sekunden, wobei allerdings die Höchstgeschwindigkeit bei 180 km/h abgeregelt wird. Über das fein schaltende Achtgang-Automatikgetriebe gelangt die Motorpower zum Allradantrieb des Hybridsystems, der die Leistung ohne Verlust in Vortrieb ummünzt und je nach Fahrsituation variabel und zielgenau auf beide Achsen verteilt. Damit ist gerade im Gespanntrieb eine optimale Traktion auf allen Untergründen garantiert. Als maximale Anhängelast genehmigt Volvo seinem Premium-SUV zwar nur 2.400 Kilogramm, was aber für fast alle Caravans ausreicht. Der Durchschnittsverbrauch pendelte sich bei 8,4 Liter ein, während im Zugbetrieb mit dem 1,6 Tonnen schweren Tab-



bert 10,7 Liter pro Einhundert Kilometer verbraucht wurden. Das sind durchaus moderate Werte für einen gut 2,2 Tonnen schweren Zugwagen. Serienmäßig verfügt der XC90 selbstverständlich über alle modernen Sicherheitssysteme inklusive der Notbremssysteme. Das in allen Geschwindigkeitsbereichen sowie bei Tag und Nacht aktive System erkennt neben anderen Fahrzeugen auch Fußgänger, Fahrradfahrer, Motorräder und große Wildtiere, warnt vor einer möglichen Kollision und leitet notfalls eine Notbremsung ein, um einen Zusammenprall zu verhindern oder zumindest die Unfallfolgen zu verringern.

Fazit

Insgesamt bietet der Volvo XC 90 Recharge T8 AWD im SUV-Premium-Segment ein ausgewogenes Verhältnis von Preis und Leistung. Klar auf der Habenseite stehen insbesondere die hervorragenden Zugwageneigenschaften sowie ein hohes Maß an Motorpower, Sicherheit und Variabilität.

Text und Foto: Siegfried Semper

Technische Daten

Motor: 1.969 ccm, 4-Zylinder Kompressor Benziner, 228 kW/310 PS bei 6.000 U/min., max. Drehmoment 400 Nm bei 3.000-4.800 U/min.. Elektromotor 107 kW/145 PS, max. Reichweite 64-73 km. **Antrieb:** Allradantrieb, 8-Gang Automatikgetriebe. **Schadstoffklasse:** Euro 6d-Temp, CO₂-Emission (WLTP kombiniert) 34-28 g/km. **Effizienzklasse:** A+. **Reifen:** 275/45 R 20. **Fahrwerte:** 0-100 km/h 5,4 s, Vmax. 180 km/h. **Verbrauch:** Testdurchschnitt Solo/Gespann 8,4/10,7 l/100 km, Super E 10, Tankinhalt 70 l, **Maße/Gewichte:** L/B/H 4.953/1.958/1.772 mm, Radstand 2.984 mm, Leergewicht 2.297 kg, Zuladung 653 kg. **Anhängelast:** (12%) gebr./ungebr. 2.400/750 kg, Gesamtzuggewicht k.A., Stützlast 110 kg. **Basispreis:** 77.300,- €, **Testwagen** 91.450,- € (Ultimate Dark), Anhängerkupplung elektr. schwenkbar 1.110,- €. **Stand 8/24**



Weinsberg CaraOne in der Edition Hot

Die Weinsberg-Wohnwagen 2025 erhalten technische Anpassungen. Das bedeutet, dass sie Dometic-Klimaanlagen der neusten Generation bekommen - gleiches gilt auch für die Gas- oder Induktionskocher. Eine neu geformte Deichselabdeckung fällt ebenfalls gleich auf. Im Inneren kommen außerdem anders geformte Polster zum Einsatz.

Optional sind in der 2025er Saison unter anderem USB-C-Ladebuchsen und ein Mover zu haben.

Das Editionsmodell, von dem es 11 Grundrisse geben wird, feiert seine Premiere am Caravan

Salon auf dem Weinsberg-Messestand in Halle 4. Selbstverständlich ist der Monoachser relativ komplett ausgestattet und bringt unter anderem einen 133 l-Kühlschrank mit, eine Isektenschutztür und das Wasserfiltersystem „bluuwater“. Passend ist auch die dimmbare Ambientebeleuchtung oder die Möglichkeit, auch hier - dann allerdings optional - die neue Cleanflex-Toilette einzubauen, die die Knaus-Tabbert-Gruppe in der kommenden Saison auf den Markt bringt. Weiteres Ausstattungsplus: Schwerlastkurbelstützen, die für besten Stand sorgen. Erste Infos zum Editionsmodell gibt es unter www.weinsberg.com und dann natürlich während des Caravan Salons in Düsseldorf.



Gemütlich: CaraOne 480 QDK



Eigenes Reich für den Nachwuchs